Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Mireille Hurlin le 5 janvier 2026

Automobile : le Vaucluse avance prudemment vers l’électrique

Porté par les aides publiques et une offre en pleine mutation, le marché automobile vauclusien amorce sa transition vers l’électrique. Mais dans un département où le budget des ménages et le poids du marché de l’occasion restent déterminants, les motorisations thermiques conservent encore une place centrale.

Avec près de 14 700 voitures particulières neuves immatriculées en 2024, le marché automobile du Vaucluse reste globalement stable par rapport à 2023, sans toutefois retrouver les niveaux d’avant-crise sanitaire. Comme ailleurs en France, les délais de livraison, l’inflation et le renchérissement du prix des véhicules ont freiné le renouvellement du parc.

Prime électrique : un coup de pouce maintenu pour 2026

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Mireille Hurlin le 5 janvier 2026

Dans ce contexte, l'électrique progresse nettement, car environ 15% des immatriculations neuves concernent désormais des véhicules 100% électriques, contre à peine 2% en 2019. Une évolution rapide, mais qui laisse encore près de 85% du marché du neuf aux motorisations thermiques et hybrides.

L'électrique progresse, mais reste minoritaire

La dynamique observée dans le Vaucluse s'inscrit dans une tendance régionale et nationale. En Provence-Alpes-Côte d'Azur, les véhicules électrifiés (électriques et hybrides) représentent désormais plus d'une vente sur deux dans le neuf, mais la part des électriques purs reste inférieure à celle observée dans les grandes métropoles.Plusieurs freins persistent : prix d'achat élevé, usage majoritairement périurbain ou rural, et dépendance à l'automobile pour les trajets domicile-travail. Autant de facteurs qui expliquent pourquoi le thermique demeure dominant, malgré les incitations financières renforcées.

Le marché de l'occasion, pilier de l'automobile vauclusienne

C'est surtout sur le marché de l'occasion que se joue l'équilibre automobile, comme partout en France, les ventes de véhicules d'occasion y sont plusieurs fois supérieures à celles du neuf, avec une nette prédominance des modèles essence et diesel, jugés plus accessibles et immédiatement disponibles.

La part des véhicules électrique progresse

Les véhicules électriques d'occasion commencent néanmoins à se faire une place. Ils représentent encore environ 3% des ventes d'occasion, mais leur part progresse rapidement, notamment sur les modèles récents de moins de cinq ans. Pour de nombreux ménages vauclusiens, l'occasion constitue ainsi la principale porte d'entrée vers l'électrique, surtout lorsque les aides publiques viennent réduire la facture.

Des aides décisives pour accélérer la transition

La prolongation en 2026 de la prime 'coup de pouce véhicules particuliers électriques', pouvant atteindre jusqu'à 5 700€ selon les revenus, joue un rôle clé dans cette évolution. En facilitant l'accès aux véhicules électriques neufs et en soutenant indirectement le marché de l'occasion, ces dispositifs accompagnent une transition qui reste progressive.

Une mutation en douceur plutôt qu'une rupture

Dans le Vaucluse, la transition automobile avance à un rythme mesuré. L'électrique gagne du terrain, mais le thermique reste incontournable, porté par un marché de l'occasion très actif et des contraintes économiques fortes. Plus qu'une révolution, c'est une transformation graduelle du parc automobile qui se dessine, étroitement liée au pouvoir d'achat des ménages, aux politiques publiques et à l'adaptation des usages quotidiens.

Sources : Insee, Observatoire régional des transports Paca, L'Argus, l'Avem (Association pour l'avenir du véhicule électrique).

Mireille Hurlin

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !