

Avignon : ECF SPS fait l'acquisition de 2 nouveaux camions TGX



ECF SPS, organisme de formation professionnelle spécialisé dans le transport de marchandises et de voyageurs, la logistique, le btp (bâtiment et travaux publics) et la sécurité, vient d'investir dans l'achat de 2 nouveaux véhicules TGX fournis par le groupe GRM (Groupe Régis Malclès).

Un partenariat de longue date

Le Groupe cavaillonnais Régis Malclès est le partenaire historique d'ECF pour la fourniture de véhicules, la vente, la location, l'entretien, la révision technique et le maintien en état de la carrosserie des camions, des cars et des bus.

Un smart camion

Ce nouveau camion TGX haut de gamme offre un large éventail d'outils d'assistance électronique destinés à réduire la charge de travail du conducteur en conditions d'exploitation et à améliorer la sécurité routière.



Ecrit par Mireille Hurlin le 29 janvier 2021

Dans le détail

Il dispose d'une cabine premium avec de multiples fonctionnalités comme un nouveau design intérieur avec poste de conduite intuitif, un frein d'immobilisation électrique au tableau de bord, un tableau de bord axé sur le chauffeur et 100% digital, une commande infodivertissement à pavé tactile Man SmartSelect, une commande de boîte à vitesse au niveau du volant, un volant multifonctions à réglages multiples, un nouveau siège ergonomique, une zone de couchage avec sommier à lattes, une commande Easy Control sur portière. Concernant l'ergonomie extérieure du camion, son nouvel aérodynamisme réduit la consommation de carburant et son esthétique inédite est mise en lumière par un éclairage à Led.

Une conduite performante

Côté performances la consommation de carburant de ce TGX est réduite. En effet, les moteurs économiques, l'amélioration de l'aérodynamisme et les innovations technologiques d'aides à la conduite améliorent son rendement. La nouvelle chaîne cinématique dotée du nouveau pont arrière permet une économie de carburant de plus de 8%. Egalement, le camion est équipé de 10 technologies d'assistance Man de série avec la signalisation du freinage d'urgence par les feux de détresse, système d'assistance au freinage anticollision, assistant de maintien sur la voie, système détectant les signes de fatigue du chauffeur et de régulation automatique des vitesses avec adaptation de la distance...

Consécration

Le TGX a été élu « Meilleur camion de l'année 2021 » pour l'innovation, le confort, la sécurité, la maniabilité, la consommation réduite de carburant et une empreinte environnementale minorée. Il a reçu le trophée international 'Truck Of The Year 2021'.