Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Andrée Brunetti le 8 décembre 2020

Décès de Pierre-Antoine Faure, le créateur de l'Avignon Motor Festival



Malade depuis plusieurs années Pierre-Antoine Faure vient de décéder, 24 h après une ultime opération à Marseille. Né à Avignon, au cœur d'une famille propriétaire d'une librairie, avenue Saint-Ruf, cet ancien publicitaire a créé avec ses amis l'Avignon Motors Festival, l'une des manifestations les plus prestigieuses de la cité des papes.

Chaleureux, élégant, passionné, « PAF » (Pierre-Antoine Faure) comme l'appelaient ses copains, avait créé ce 'Salon de toutes les locomotions' en 2003 à Châteaublanc. Chaque printemps, des milliers de fous de bagnoles venus du monde entier se ruaient à l'entrée du parc des expositions, créant des embouteillages monstres à Bonpas.

Tout ce qui a un moteur était exposé sur les 50 000m2 du site, Solex, camions, tracteurs, ambulances, engins de génie civil, hélicoptères, voitures de pompiers, bateaux, avions, chars d'assaut, motos, dragsters. Avec 'Avignon Motor Festival', c'est un siècle d'aventure et de culture mécaniques que les visiteurs ont pu balayer… De Dion Bouton, Torpédo, Hispano-Suiza, Facel-Véga, Aston-Martin, Lamborghini, Bugati, Maserati, AC Cobra, MG, Jaguar, Lotus, Morgan, Mini, toutes les stars des circuits, rallyes et concentrations automobiles étaient là…

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Andrée Brunetti le 8 décembre 2020

En 2017, pour les 70 ans de Ferrari, des bolides dessinés par le sorcier de Maranello, Enzo, avaient été exposées, comme la '125 S' de 1947 dotée d'un V12 mythique. En 2018, c'est l'écurie Porsche qui était invitée, avec les 356, 911 Targa, 924 ou Cayenne.

> **« Tout ce qui roule ou vrombit avait sa place dans son cœur. »**

Tout ce qui roule ou vrombit avait sa place dans le cœur de Pierre-Antoine Faure, de la plus populaire à la plus mythique conduite par Sean Connery ou Steve McQueen. De la 4 CV ou la 4L à la Vel Satis Renault, de la 2CV à la DS ou la SM présidentielle de Citroën, de la 203 au coupé RCZ Peugeot, la Ford Mustang, la Corvette, l'Alpine A 110, la Type E de Jaguar ou la Panther qui avait appartenu à Johnny Halliday. Egalement les Harley-Davidson, Ducati, Motoconfort ou Aprilia des amateurs de 2 roues vitaminées.

En 2019, le dernier Salon que Pierre-Antoine Faure et ses 'potes' de l'Avignon Motor Festival avaient organisé, tous les records avaient été battus. Fréquentation : 53 000 visiteurs, nombre d'exposants : la barre des 500 avait été franchie et même une Ferrari 330 GTC (de 1967) avait atteint la somme de 738 000€ aux enchères !

> **« Déjà absent lors de la présentation de l'édition 2020 qui n'aura finalement pas lieu à cause du Covid. »**

Au printemps dernier, Pierre-Antoine Faure, déjà malade, n'assistait pas à la conférence de presse de présentation de l'édition 2020. Elle a été reportée à cause de la crise sanitaire…On ne reverra plus cet homme chaleureux et enthousiaste nous faire visiter l'Avignon Motor Festival, à la nuit tombée, en petit comité, dans les allées du Parc-Expo et commentant chaque modèle, chaque moteur, chaque carrosserie de Coccinelle VW, BMW, Volvo, Triumph, Ami 6, Simca 1000, Alfa Romeo ou Fiat 500.

Proche de Jean-Pierre Roux, maire d'Avignon de 1983 à 1989, 'PAF' faisait également partie de ceux qui ont créé le triathlon d'Avignon qui accueillera ensuite le 1er championnat du monde officiel de la discipline en 1988 ainsi que de ceux qui avaient initié pendant six ans le grand prix d'Avignon-Vaucluse où même des Formule 1 avaient roulé sur le circuit des allées de l'Oulle.

Merci Pierre-Antoine de nous avoir fait partager votre 'Auto Passion'.

Andrée Brunetti

Retrouvez l'interview de Pierre-Antoine Faure sur les ondes de nos confrères de France bleu Vaucluse

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Andrée Brunetti le 8 décembre 2020



Outre l'Avignon Motor Festival, Pierre-Antoine Faure avait aussi contribué à organiser dans les années 1980 le Grand prix d'Avignon-Vaucluse sur le circuit des allées de l'Oulle.

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !