

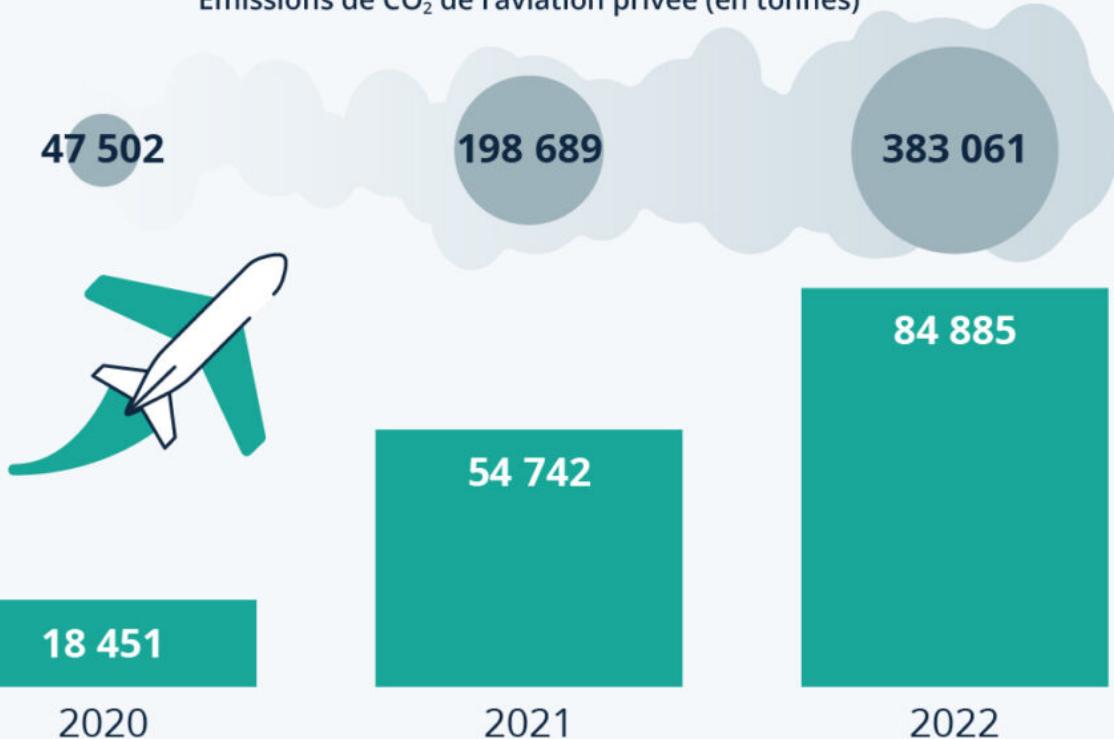
Ecrit par Echo du Mardi le 23 juin 2024

# En France, les vols privés ont quadruplé depuis 2020

## En France, les vols privés ont quadruplé depuis 2020

Nombre de vols privés et émissions de CO<sub>2</sub> liées à l'aviation privée en France entre 2020 et 2022

Émissions de CO<sub>2</sub> de l'aviation privée (en tonnes)



Source : CE Delft



**statista**



Ecrit par Echo du Mardi le 23 juin 2024

L'aviation est régulièrement pointée du doigt pour son impact disproportionné sur le climat. Cependant, d'après [les données](#) de l'organisation européenne Transport et Environnement, seulement 1 % des personnes sont à l'origine de 50 % des émissions de l'aviation mondiale. En cause : l'utilisation de jets privés.

Selon le rapport de Transport et Environnement, un vol en jet privé de quatre heures génère autant d'émissions qu'un individu moyen en un an. Les jets privés sont 5 à 14 fois plus polluants que les avions commerciaux par passager, et 50 fois plus polluants que le train. En 2019, un vol sur dix au départ de la France était effectué en jet privé, et la moitié effectuait un trajet de moins de 500km. En Europe, les jets privés sont deux fois plus susceptibles d'être utilisés pour des vols considérés comme très courts (moins de 500km) que les vols commerciaux. De plus, en août 2020, alors que les vols commerciaux étaient en baisse de 60 % par rapport à l'année précédente, le trafic des jets privés avait retrouvé son niveau d'avant la pandémie de Covid-19.

Comme le montre notre graphique, basé sur des [données](#) de CE Delft, le nombre de vols privés en France avait quadruplé en 2022 par rapport à 2020, atteignant un total de 85 885 vols. En 2022, les routes les plus empruntées étaient Paris-Genève, Paris-Londres et Nice-Londres. En train, le trajet de Paris à Genève peut être effectué en 3h11, tandis que Paris-Londres prend environ 2h15 en Eurostar.

De Valentine Fourreau pour Statista