

Ecrit par [Andrée Brunetti](#) le 3 juillet 2026

Jean Castex à Avignon pour signer une convention de sécurité pour les usagers de la SNCF



L'ancien Secrétaire Général de la Préfecture est de retour en Vaucluse. Aujourd'hui PDG de la SNCF, [Jean Castex](#) était ce jeudi 2 juillet aux côtés de la Procureure de la République [Stéphanie Aouine](#), du Directeur Interdépartemental de la Sécurité Publique [Emmanuel Desjars de Keranrouë](#) et de [Thibault de Cacqueray](#), Directeur de Cabinet du Préfet de Vaucluse.

Alors que se profile le 1er week-end intense de départs en vacances d'été avec 15 000 trains par jour,



Ecrit par Andrée Brunetti le 3 juillet 2026

Jean Castex a rappelé à quel point la sécurité était une préoccupation majeure. « Nous devons, ensemble avec la justice, la police et la gendarmerie lutter pour une meilleure prise en compte des plaintes des victimes, faciliter la restitution des objets volés, répondre aux agressions, insultes, incivilités et outrages dont sont victimes les contrôleurs, les usagers comme les agents de la sécurité ferroviaire. »

« Avec la SUGE (Sécurité générale), a jointé la Procureure de la République d'Avignon Stéphanie Aouine, le Parquet a un objectif commun, apporter une réponse judiciaire, donc pénale rapide grâce à une procédure bien ficelée par les forces de l'ordre. Les 3 200 agents de cette brigade sont formée, assermentée et armée, au service des voyageurs de la SNCF. »

« Nous devons tout faire pour sécuriser la vie des usagers, simplifier les procédures pour rendre le train plus attractif. »

Jean Castex

Le PDG de la SNCF, ancien Premier Ministre de la République (2020-2022) qui, en sortant de l'ENA, avait entamé sa carrière en 1996 à Toulon comme DDASS (Directeur Départemental des Affaires Sanitaires et Sociales) est revenu en Provence (1999-2000), à la Préfecture de Vaucluse. « À l'époque, je me suis notamment occupé de l'arrivée du TGV-Med à Avignon qui bénéficie de deux gares, une en Centre-ville et l'autre en Courtine. Il a fallu créer la fameuse virgule entre les deux. Maintenant, par an, 4 300 000 voyageurs passent par la Cité des Papes, c'est un record. Nous devons tout faire pour sécuriser la vie des usagers, simplifier les procédures pour rendre le train plus attractif. L'an dernier, grâce à cette coopération avec la justice et la police, en France la SUGE a procédé à 6 800 interpellations et a dressé 112 000 PV. Un vrai 'continuum sécuritaire' est en place. Les bagages abandonnés sont un véritable poison pour la sécurité, comme les voyageurs agressifs et les auteurs de violences sexistes et sexuelles. »

Alors que le train Paris-Nice avait dû être stoppé dans la nuit de mercredi à jeudi à Avignon à cause d'un incendie à Rognac et les voyageurs transférés à bon port, Jean Castex a évoqué les épisodes de canicules et de feux de forêts qui concident avec un intense trafic ferroviaire dans le Sud de la France. « On fait le maximum pour que les voyageurs qui nous font confiance arrivent sans encombres sur leur lieu de vacances, c'est cela le service public dû aux usagers, tous les usagers. »

Il est ensuite reparti avec son équipe pour Aix-en-Provence pour participer aux Rencontres Économiques, un forum qui, depuis 2001, accueille début juillet des centaines d'experts internationaux au coeur du Parc Jourdan.

Ecrit par Andrée Brunetti le 3 juillet 2026



Thibault de Cacqueray, Stéphanie Aouine, Jean Castex et Emmanuel Desjars de Keranrouë. ©Andrée Brunetti / L'Echo du Mardi