Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Laurent Garcia le 20 juillet 2025

Le peloton du Tour de France va gravir le Ventoux pour la 19e fois de son histoire

Si c'est la 18e fois que les coureurs de la Grande boucle ont rendez-vous avec le 'Géant de Provence' lors de la 16é étape programmée ce mardi 22 juillet , c'est bien la 19e fois qu'ils graviront la montagne vauclusienne.

Un peu d'histoire : si le Tour de France a été créé en 1903, il a fallu attendre 1951 pour que son parcours emprunte pour la première fois les pentes du Ventoux. Et encore, la 'Grande boucle' n'a fait qu'y passer. En effet, il a encore fallu patienter jusqu'en 1958 pour assister à la première arrivée au sommet. C'est alors Charly Gaul qui a aura été le premier des 10 vainqueurs qui s'y sont succédés depuis, dont de grands noms comme Raymond Poulidor, Eddy Merckx, Bernard Thévenet, Jean-François Bernard, Marco Pantani, Richard Virenque…

Tour de France : les consignes de circulation et de stationnement pour l'étape du Ventoux

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Laurent Garcia le 20 juillet 2025

18e étape pour une 19e ascension depuis 1951

Avec l'édition 2025 du Tour de France, même si c'est la 18e fois que l'épreuve passera par le Ventoux, ce sera la 19e fois (en comptant la double ascension de 2021 lors de l'étape remportée par le belge Wout Van Aert à Malaucène) que les coureurs partiront à l'assaut du 'Géant de Provence' et la 11e fois qu'il sera un site d'arrivée. Jusqu'à ce jour, le Ventoux a été gravi par Malaucène au nord (en 1951 et 1972), par Sault à l'est (en 1974 et 2021), par Bédoin au sud (en 1952, 1955, 1958, 1965, 1967, 1970, 1987, 1994, 2000, 2002, 2009, 2013, 2016 et 2021).

De ces trois routes conduisant au sommet, celle du versant sud demeure la voie royale par excellence, car jugée la plus difficile (même si les locaux considèrent que le passage par Malaucène est aussi éprouvant). Aux 21,5km d'ascension, jalonnés de nombreux et raides passages à 10%, s'ajoute sur les 6 derniers km, la traversée d'un désert de pierres blanches, fréquemment balayé par les rafales de vent. En 2016, l'étape avait été perturbée par le Mistral. La force du vent avait obligé les organisateurs à raccourcir exceptionnellement la veille, la longueur de l'étape d'une distance 6 kilomètres. Les spectateurs de la partie sommitale ayant reflué vers le bas, la densité des spectateurs avait provoqué la chute du maillot jaune Chris Froome lors de cette étape où l'affluence avait été estimée à 500 000 spectateurs.

En 2009, l'étape avait marquée par un feu de forêt, obligeant une colonne de pompiers à emprunter en sens inverse la route utilisée par la caravane du Tour et le peloton. Enfin, preuve de l'attrait des organisateurs, le Ventoux avait été aussi mis particulièrement à l'honneur lors du parcours de la 100e édition en accueillant la très prestigieuse étape du 14 juillet. Mais le Ventoux peut aussi se transformer en piège mortel où l'air se raréfie au fur et à mesure que l'on se rapproche du sommet. La stèle, en hommage au coureur anglais Tom Simpson décédé lors du Tour de France 1967, située à moins de deux kilomètres du sommet est là pour le rappeler.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !