

Ecrit par Vanessa Arnal-Laugier le 17 juillet 2024

Les Rafale atterrissent à la base aérienne 115 d'Orange



Le Mirage 2000 C RDi, après 34 ans de service et 235 000 heures de vol, a tiré sa révérence et a quitté la [base aérienne 115 d'Orange-Caritat](#) en 2022. L'arrivée du Rafale avait alors été annoncée pour l'été 2024. Le moment tant attendu est arrivé. Les Rafale de l'Escadron de chasse 1/5 Vendée arriveront ce jeudi 18 juillet.

Ce jeudi 18 juillet dans l'après-midi, une nouvelle unité opérationnelle équipée d'avions de chasse Rafale sera inaugurée par le chef d'état-major de l'[armée de l'Air et de l'Espace](#), le général d'armée aérienne [Stéphane Mille](#), sur la base aérienne 115 d'Orange. Créée en 1949 puis dissoute en 1995, la 5e escadre de chasse sera recréée et l'escadron 1/5 Vendée, qui y est rattaché, sera réactivé après 17 ans d'inactivité.



Ecrit par Vanessa Arnal-Laugier le 17 juillet 2024

« Leur histoire, indissociable de celle de la BA115, est imprégnée des valeurs fondamentales qui ont guidé ses membres à travers les décennies, forgeant un engagement indéfectible envers la France », affirme [le site internet de la BA 115 consacré à cet événement](#). Les aviateurs et la vingtaine de Rafale de l'escadron de chasse 1/5 Vendée assureront des missions conventionnelles telles que la protection du territoire national, ainsi que l'intervention en temps de crise. 1 900 militaires seront stationnés à la BA 115 dès 2025 pour atteindre 2 100 à l'horizon 2030 lorsqu'un second escadron de chasse Rafale sera activé.

[Les Rafale de l'Escadron de chasse 1/5 Vendée arriveront à la base d'Orange en juillet](#)

Une modernisation de la base

Pour accueillir les Rafale, la BA 115 a modernisé sa plateforme aéroportuaire. 174M€ ont été investis pour la construction de plusieurs infrastructures dont :

- un bâtiment de 14 000 m2 regroupant l'escadre et son escadron de soutien technique (ESTA)
- un bâtiment de 2 319 m2 dédié à la maintenance des réacteurs des Rafale sous l'égide du Service industriel de l'aéronautique (SIAé, dépendant de l'état-major de l'armée de l'Air et de l'Espace) ;
- la reconstruction et l'agrandissement du bâtiment accueillant les simulateurs de vol Rafale
- la rénovation des zones d'alerte de la permanence opérationnelle ainsi que de 35 hectares d'aires aéronautiques

23 mois de travaux ont été nécessaires pour réaliser ces améliorations. D'autres investissements et travaux sont prévus jusqu'en 2026. « Nous avons réussi à tenir des délais très contraints pour une livraison des infrastructures dès cet été, explique Joseph Warnier de Wailly, chef de projet à l'Établissement du service d'infrastructure de la Défense de Lyon. Et ce, grâce à une forte mobilisation des équipes sur le chantier, lequel a été mené tout en maintenant une activité en liaison permanente avec la base aérienne 115. Nous sommes très fiers aujourd'hui, de contribuer à cette montée en puissance de l'Armée de l'Air et de l'Espace, qui plus est, dans un contexte stratégique de réarmement. »

[Grâce à la BA 115, le Pays d'Orange survole l'économie du haut Vaucluse](#)



Ecrit par Vanessa Arnal-Laugier le 17 juillet 2024

Un plan d'exposition au bruit révisé

Avec l'arrivée du Rafale vient la révision du plan d'exposition au bruit, qui concerne les communes de Camaret-sur-Aigues, Courthézon, Jonquières, Orange, Sérignan-du-Comtat et Uchaux. Ce plan limite les constructions sur un total de 3 300 hectares, majoritairement agricoles et très peu urbanisés, soit 50 % de plus que celui de 1985 précédemment en vigueur.

Malgré les restrictions de construction engendrées par le nouveau plan, la population a augmenté entre 2008 et 2018 dans les communes concernées (+ 1,2 % par an en moyenne), mis à part à Orange, qui est la seule commune à avoir perdu de la population durant cette période.

[Base aérienne d'Orange, plan d'exposition au bruit révisé pour l'arrivée du Rafale en 2024](#)