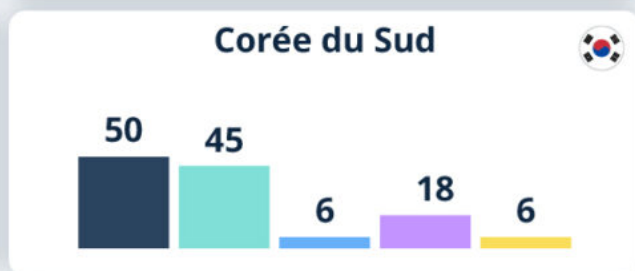
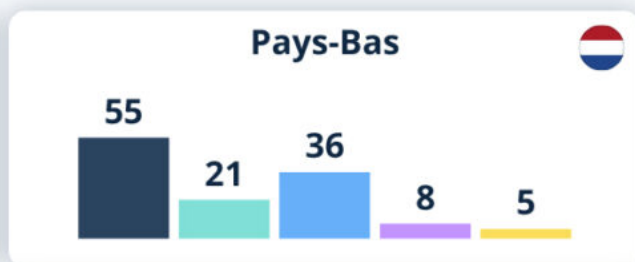
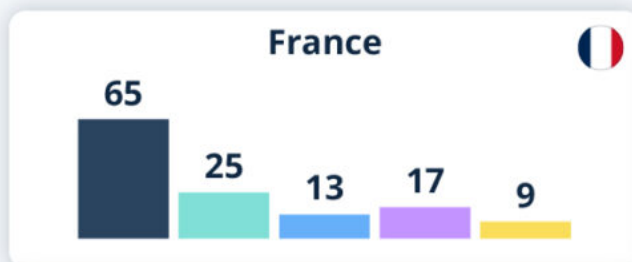


Mobilité : les modes de transport les plus utilisés au quotidien

Mobilité : comment se déplace-t-on au quotidien ?

Modes de transport utilisés pour le trajet domicile-travail/lycée/université en 2025, en % d'utilisateurs

■ Voiture personnelle ■ Transports publics ■ Vélo personnel ■ À pied
■ Véhicule partagé en libre-service*



* Vélo, trottinette, scooter ou voiture.

Base : 1 500-7 500 adultes (18-64 ans) qui se déplacent quotidiennement interrogés par pays entre avril 2024 et mars 2025.

Source : Statista Consumer Insights



Ecrit par Echo du Mardi le 4 juin 2025

Bien que la part modale de l'automobile dans les transports ait globalement diminué au cours des dernières décennies, la voiture personnelle reste indispensable pour les déplacements quotidiens dans de nombreux pays. C'est en tout cas ce qui ressort des résultats d'une étude menée par Statista dans le cadre des Consumer Insights. Dans les 21 pays étudiés, plus de 60 % des usagers interrogés indiquaient utiliser leur voiture pour effectuer les trajets domicile-travail (ou école/université).

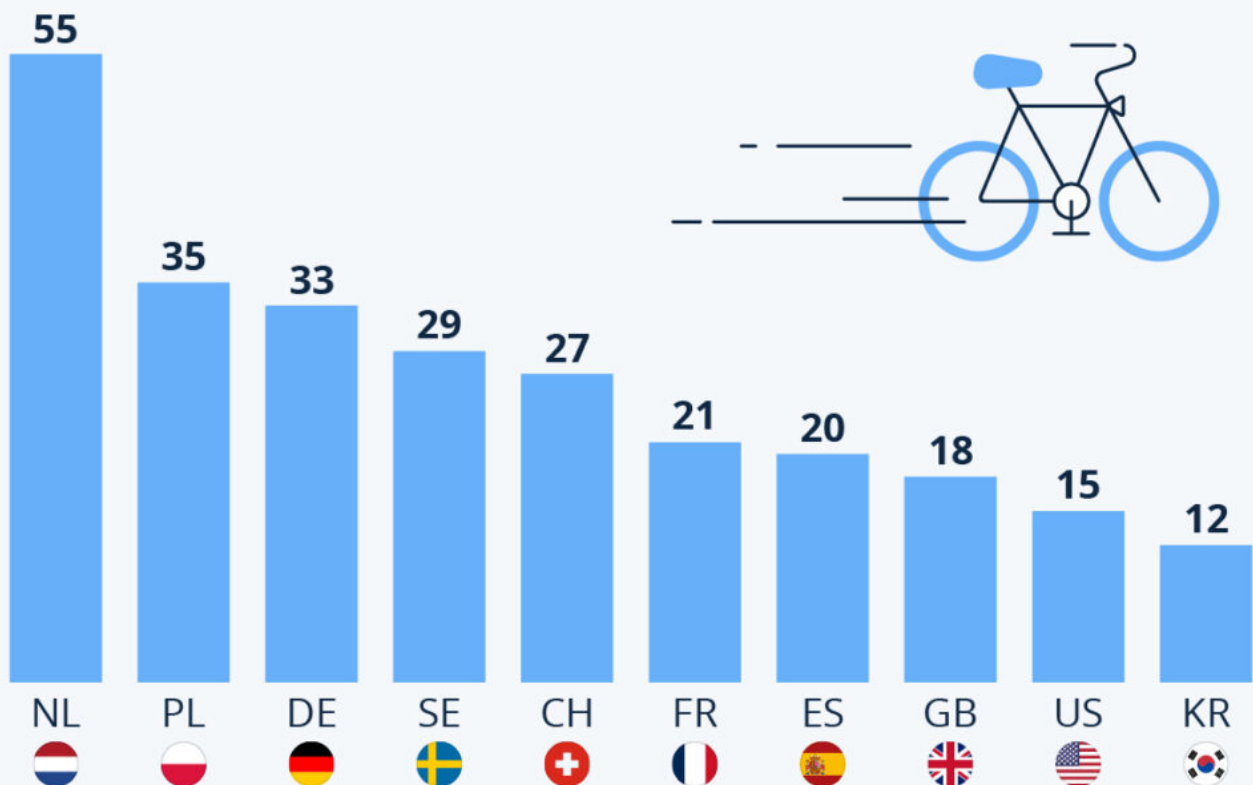
Si la voiture individuelle reste bien souvent indispensable dans certaines localités, son usage est en revanche de plus en plus contesté dans les villes, où vit désormais plus de la moitié de la [population mondiale](#). Notre graphique donne un aperçu des modes de transport plébiscités au quotidien à travers le monde.

C'est aux États-Unis, pays dont l'infrastructure reste très centrée autour de l'automobile, que la part de la voiture personnelle dans les déplacements domicile-travail est la plus élevée : 72 %. En revanche, son taux d'utilisation est beaucoup plus faible en Corée du Sud et aux Pays-Bas (50 % à 55 %). Très développés en Corée du Sud, les transports en commun (métros, bus et trains) représentent l'alternative la plus utilisée, cités par 45 % des sondés, tandis qu'au [Pays-Bas](#), c'est le vélo personnel qui arrive en deuxième position des modes de transport favoris, avec 36 %.

Dans l'Hexagone, la voiture personnelle reste assez loin devant pour la mobilité domicile-travail, utilisée par 65 % des Français interrogés, contre 25 % pour les transports en commun et 13 % le vélo personnel. Les véhicules partagés en libre service (vélo, trottinette, scooter ou voiture) sont quant à eux mentionnés par 9 % des répondants, soit une hausse de six points de pourcentage par rapport à 2020.

Les Pays-Bas, royaume du vélo

Part des répondants qui se déplacent avec leur vélo plus d'une fois par semaine dans une sélection de pays (en %)



Base : 2 000-10 000 adultes (18-64 ans) interrogés par pays entre janvier et décembre 2024.

Source : Statista Consumer Insights



statista

Où fait-on le plus de vélo ?

Lorsque que l'on pense aux Pays-Bas, outre les moulins à vent, le gouda et les tulipes, on pense aussi inévitablement aux [vélos](#). Le pays est connu dans le monde entier pour être le paradis des cyclistes. Les

Ecrit par Echo du Mardi le 4 juin 2025

amateurs de deux roues et de mobilité durable y disposent en effet d'un relief plat, d'un climat tempéré et d'infrastructures optimales qui les invitent à pédaler au quotidien. Il n'est donc pas surprenant que ce pays soit celui qui affiche la part d'utilisateurs fréquents la plus élevée. Ainsi, aux Pays-Bas, plus de la moitié des personnes interrogées (55 %) dans le cadre des [Consumer Insights](#) ont affirmé se déplacer avec leur vélo personnel deux fois ou plus par semaine cette année. Parmi les pays sélectionnés dans notre graphique, la Pologne et l'Allemagne se distinguent également en matière d'enthousiasme pour la bicyclette, avec plus de 30 % d'utilisateurs fréquents. La Corée du Sud et les États-Unis, en revanche, figurent parmi les pays les plus réticents à enfourcher un vélo, avec une part respective de 12 % et 15 %. Malgré une hausse de la pratique observée depuis la pandémie, la [France](#) reste encore assez loin derrière les « pays du vélo ». Lors de la dernière vague d'enquêtes conduite en 2024, un peu plus d'un Français interrogé sur cinq (21 %) a déclaré se déplacer avec ce [mode de transport](#) au moins deux fois par semaine.

De Valentine Fourreau pour [Statista](#)