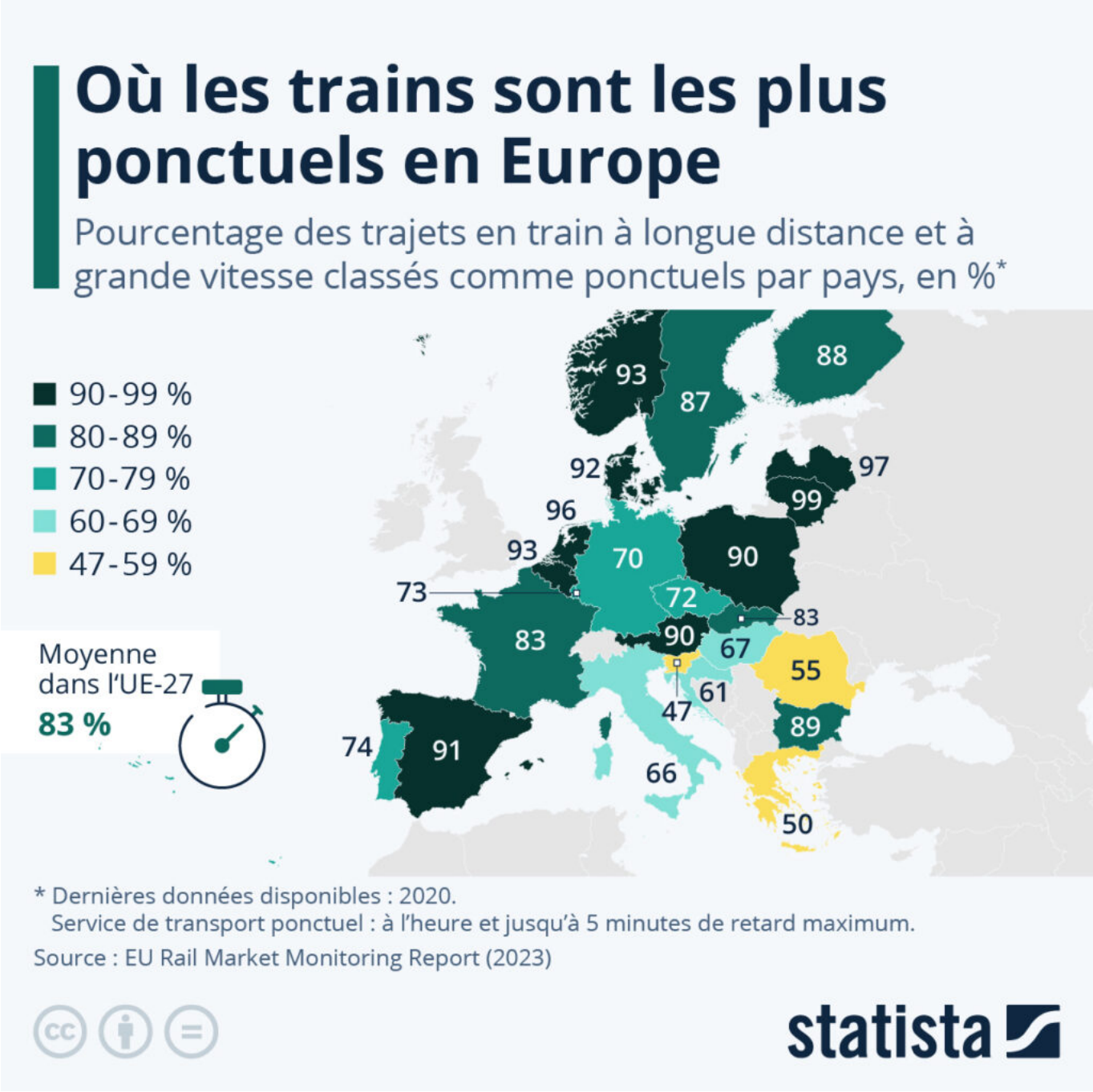
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Echo du Mardi le 9 février 2024

Où les trains longue distance sont les plus (et les moins) ponctuels en Europe ?



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Ecrit par Echo du Mardi le 9 février 2024

Selon le dernier rapport sur le développement du marché ferroviaire de la Commission européenne publié en septembre 2023, la ponctualité des services de transport ferroviaire de voyageurs à longue distance et à grande vitesse s'élevait à 83 % en France en 2020. Il s'agit plus précisément du pourcentage de trains de type TGV et Intercités arrivés au terminus à l'heure ou jusqu'à 5 minutes après l'horaire prévu.

Comme l'indique notre carte, la ponctualité du transport ferroviaire à longue distance en France se situait dans la moyenne de l'Union européenne (83 % également en 2020). En comparaison avec les pays voisins, les trains longue distance étaient davantage à l'heure en Espagne (91 %) et en Belgique (93 %), tandis que l'Italie (66 %) et l'Allemagne (70 %) affichaient une ponctualité assez médiocre dans ce domaine cette année-là.

Avec des taux de ponctualité supérieurs à 95 % en 2020, les pays où les services de transport ferroviaire de voyageurs étaient le plus à l'heure étaient les Pays-Bas, la Lettonie et la Lituanie (dans ce dernier pays toutefois, plus de 80 % des trains avaient été annulés en 2020). À l'autre bout de l'échelle, les taux de ponctualité les plus bas, soit autour de 50 %, étaient mesurés en Roumanie, en Grèce et en Slovénie.

De Tristan Gaudiaut pour Statista

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !