

Ecrit par Didier Bailleux le 30 janvier 2025

TGV Marseille-Avignon-Paris : la concurrence italienne débarque à partir du 15 juin



A partir de la mi-juin la compagnie italienne [TRENITALIA](#) mettra en service 4 allers-retours quotidiens entre Marseille et Paris, avec des arrêts à Aix, Avignon TGV et Lyon Saint-Exupéry. Baptisé « Frecciarossa » (flèche rouge), ce TGV de 462 sièges proposera 3 classes (standard, business et exécutive). Les tarifs ne sont pas encore connus et les réservations seront ouvertes à partir de la mi-mars.

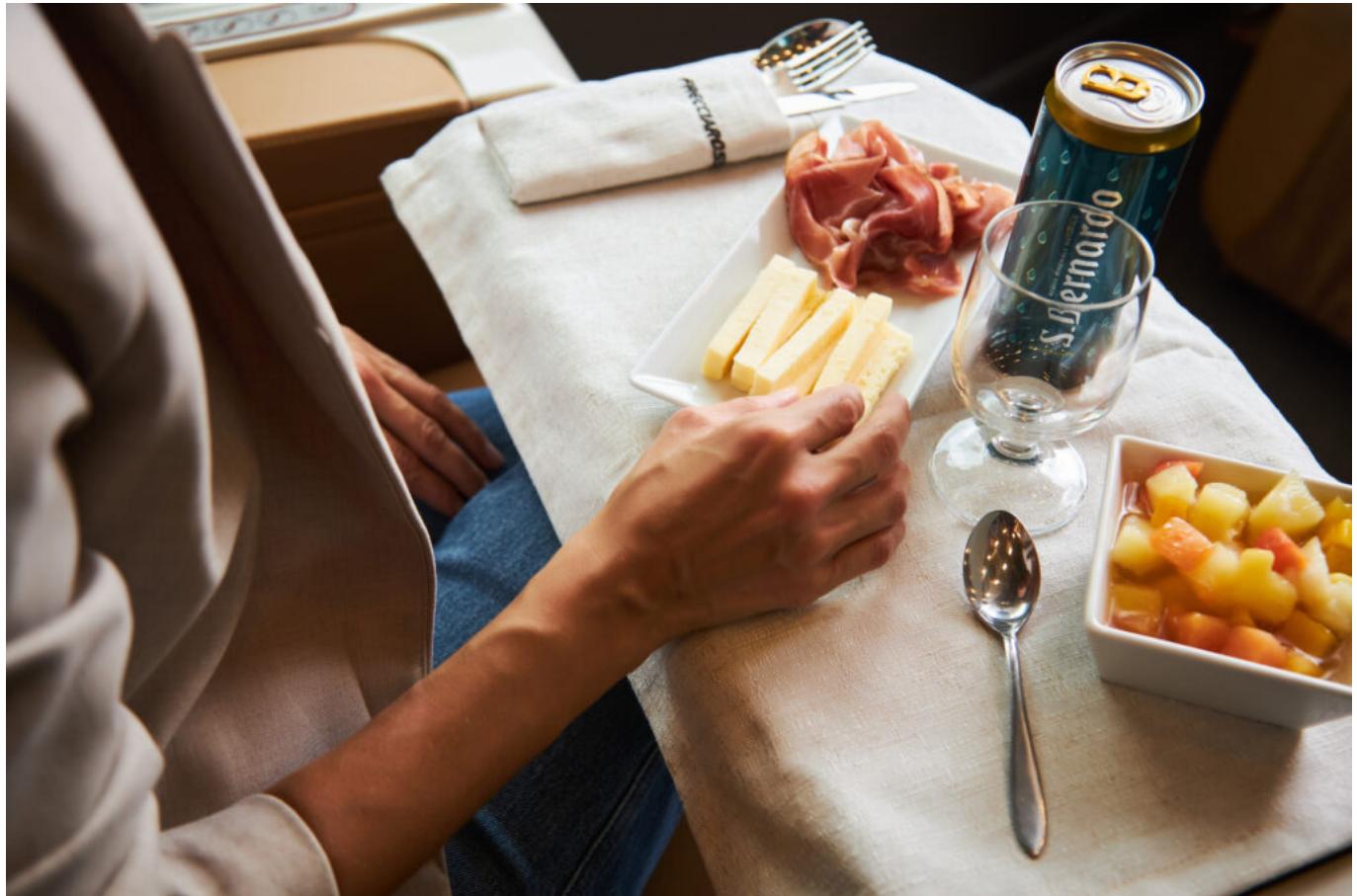
Ecrit par Didier Bailleux le 30 janvier 2025



©TRENITALIA

Après l'ouverture de sa ligne Paris-Lyon en 2021, TRENITALIA se déploie aujourd'hui sur le Marseille-Paris, la ligne la plus rentable en France. 4 allers-retours quotidiens seront proposés : au départ de Paris à 5h55, 11h15, 14h26 et 19h04, au départ de Marseille à 6h52, 9h53, 15h40 et 18h49. La compagnie italienne annonce une durée du trajet de 3h20. Des services de restauration en wagon bar et à la place seront proposés. Pour la classe exécutive (10 sièges seulement) les repas seront préparés par le chef italien Carlo Cracco. Une salle de réunion est également mise à disposition des clients de cette classe. Si à ce jour on ne connaît pas encore le détail des tarifs, il est très probable qu'ils seront attractifs, sur le modèle du Paris-Lyon dont le tarif le moins cher s'affiche à 29 € l'aller. Un sérieux concurrent pour la SNCF dont les tarifs de **ses** trains à grande vitesse ne cesse de croître depuis plusieurs années.

Écrit par Didier Bailleux le 30 janvier 2025



Pour la classe exécutive (10 sièges seulement) les repas seront préparés par le chef italien Carlo Cracco. © TRENITALIA

TRENITALIA annonce également qu'une extension de la ligne vers Nice, Gênes et Milan est à l'étude.

Ecrit par Didier Bailleux le 30 janvier 2025



Salle de réunion à l'intérieur dans la classe exécutive ©TRENITALIA