

Vaucluse : les immatriculations de voitures neuves ont diminué de 3% en 2021

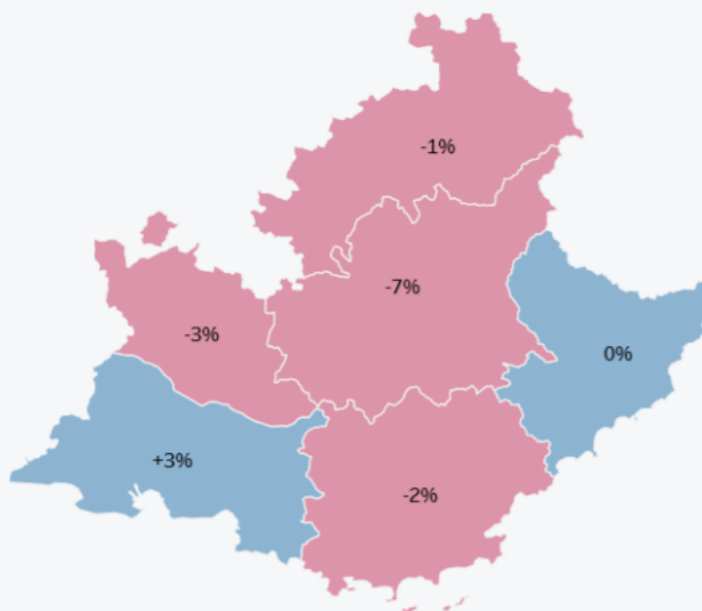


Avec un total de 14 442 l'an dernier, le nombre des immatriculations de véhicules neufs a baissé de -3% en Vaucluse par rapport à 2020. Dans le même temps, selon cette étude réalisée pour le compte de [Caroom](#), site comparateur de mandataires automobiles, ce chiffre est en hausse de +0,3% pour l'ensemble de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur (132 700 immatriculations). Toutefois, cette augmentation est tirée par le marché des Bouches-du-Rhône (3,4%) et la stabilité de celui des Alpes-Maritimes (0%) alors, qu'outre le Vaucluse tous, les autres départements de la région sont à la baisse : Alpes-de-Haute-Provence (-7%), Var (-2%) et Hautes-Alpes (-1%).

Ecrit par Laurent Garcia le 25 avril 2022

Évolution en Provence-Alpes-Côte d'Azur

La couleur représente le pourcentage d'évolution du nombre d'immatriculation par département entre 2021 et 2020



Stagnation au niveau national

Au niveau national, en dépit d'une reprise économique certaine, l'année 2021 n'aura guère fait mieux sur le marché du neuf puisque les chiffres arrêtés au 31 décembre dernier sont, à 9 000 unités près (1,693 million), pratiquement les mêmes que l'an passé. En effet, aux incertitudes toujours présentes liées à la pandémie s'est ajoutée la pénurie de semi-conducteurs (indispensables au fonctionnement des circuits intégrés et des puces électroniques) qui a contraint au second semestre les constructeurs à réduire considérablement leur production et à allonger leurs délais de livraison.

On reste ainsi très loin des niveaux d'avant-Covid de 2019 (2,214 millions de véhicules neufs dans l'Hexagone) avec une année 2020 ayant enregistré une chute historique des immatriculations.

Loin des niveaux de 2019

En Vaucluse, on reste loin des niveaux de 2019 (18 606 immatriculations). Un total en chute de 22% dans le département entre 2019 et 2021. Durant cette période, le reste de Paca ne fait pas mieux avec -23% pour le Var et les Alpes-de-Haute-Provence, -22% pour les Hautes-Alpes, -21% pour les Alpes-Maritimes et -17% pour les Bouches-du-Rhône.

Écrit par Laurent Garcia le 25 avril 2022

Évolution en Provence-Alpes-Côte d'Azur

La couleur représente le pourcentage d'évolution du nombre d'immatriculation par département entre 2021 et 2019

