

Ecrit par Laurent Garcia le 24 février 2021

## (Vidéo) : quels dégâts pour le Rafale qui s'est posé en urgence sur la base d'Orange?

Le 17 février dernier, un avion Rafale B a sectionné trois câbles d'une ligne à moyenne tension lors de son passage durant un vol d'entrainement à très basse altitude (entre 80 et 150 mètres du sol) dans les environs du village du Castellet, dans les Alpes-de-Haute-Provence.

Endommagé lors de l'incident, l'appareil de la 4° Escadre de chasse de Saint-Dizier, qui volait en patrouille avec un autre Rafale, a été contraint de se poser en urgence, une dizaine de minutes plus tard, sur la Base aérienne (BA) 115 d'Orange-Caritat.

La chute des câbles a par ailleurs, provoqué un début d'incendie, rapidement maîtrisé par les sapeurs-pompiers locaux, ainsi qu'une coupure de courant de quelques heures pour les 400 habitants du secteur. L'enquête sur cet incident, qualifié de « rarissime » par l'Armée de l'air & de l'espace, a été confiée à la gendarmerie de l'Air alors que le Bureau enquêtes accidents (BEA) pour la sécurité de l'aéronautique d'Etat devrait aussi certainement se pencher sur cet accident.

## Une ligne n'apparaissant pas sur les cartes aéronautiques

Selon <u>la carte aéronautique OACI (Organisation de l'aviation civile internationale)</u> éditée par <u>l'IGN à l'échelle 1/500 000 pour les vols en VFR (Visual flight rules)</u>, la ligne de 20 000 volts coupée ne figurait pas sur le document d'information aérienne. En effet, ce sont les lignes à haute tension de plus de 63 000 volts qui apparaissent dans ce type de document.

Un incident sur lequel revient <u>le youtubeur 'Até'</u>. Cet ancien pilote de chasse Franco-Canadien de l'Aéronavale, de son vrai nom <u>Pierre-Henri Chuet</u>, propose régulièrement sur le monde de l'aviation et revient parfois sur des incidents aéronautiques.

Dans cette <u>vidéo</u>, il évoque les premières constations suite à cet incident et dévoile des images des dégâts subis par l'avion multi-rôle conçu par <u>le groupe Dassault</u>.

En Vaucluse en 2014, un Mirage 2000-B de la BA 115 s'était écrasé le 4 août entre Viens et les gorges d'Oppedette lors d'un vol d'entrainement. Le crash n'avait fait aucune victime, les deux pilotes – un élève et son instructeur – ayant fort heureusement réussi à s'éjecter avant que l'appareil ne percute une colline et ne s'écrase un peu plus loin.