Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Mireille Hurlin le 20 août 2026

Avignon, Les passionnés du rail de l'APCC 6570 vous invitent à bord de leurs locomotives légendaires



De la Savoie à la Côte Vermeille, l'automne s'annonce particulièrement animé pour l'APCC 6570. L'association avignonnaise fera circuler sa BB 25660 lors des Journées européennes du patrimoine, les 19 et 20 septembre, avant de remettre en piste la mythique CC 6570 pour un 'Train des vendanges' le 11 octobre. Deux rendez-vous où le voyage propose aussi une plongée dans l'histoire ferroviaire.

L'Association pour la préservation de la CC 6570 (APCC 6570) propose deux nouveaux voyages à bord de voitures vintages et de mythiques locomotives. Fondée en 2005, l'association avignonnaise s'attache à préserver et faire rouler des locomotives emblématiques du patrimoine ferroviaire français : la CC 6570,

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Mireille Hurlin le 20 août 2026

la BB 25660 et la BB 25639. En septembre, ses bénévoles mettront le cap sur la Savoie à l'occasion des Journées européennes du patrimoine. L'édition 2026, organisée les 18, 19 et 20 septembre, aura pour thèmes 'Patrimoine de la photographie' et 'Patrimoine en péril : raviver, résister, réimaginer'.

Vaucluse et Savoie le compagnonnage du rail

Pour l'APCC 6570, l'aventure est née d'une rencontre avec l'Association pour la préservation du matériel ferroviaire savoyard (APMFS). La BB 25660 de l'association avignonnaise prendra la relève de la BB 25188, indisponible, et assurera la traction des voitures historiques de l'APMFS. Une coopération qui illustre l'ambition et la force du monde associatif ferroviaire, une bienveillante collaboration où chacun apporte son matériel, son savoir-faire et sa passion. Le vendredi 18 septembre, la BB 25660 rejoindra Chambéry depuis Avignon, sans voyageurs, via Valence et Grenoble.



Copyright APCC6570

Le lendemain, changement de décor

Les voyageurs pourront monter à bord d'une rame historique pour rejoindre Annecy puis La Roche-sur-Foron, avant un second aller-retour dans l'après-midi entre Chambéry et Annecy. L'APMFS utilisera quatre voitures anciennes de type UIC (voitures de voyageurs issues de l'organisation mondiale créée en

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Mireille Hurlin le 20 août 2026

1922 sous le nom d'Union internationale des chemins de fer), pour une escapade conçue autant comme un voyage que comme une découverte patrimoniale. Dimanche 20 septembre, le train prendra la direction de la vallée de la Tarentaise jusqu'à Bourg-Saint-Maurice, avec un détour par Moûtiers. La CC 6558 sera également de la partie, notamment entre Albertville et Bourg-Saint-Maurice, et pourra être visitée par le public, cabines de conduite comprises. Les billets ont été pensés pour permettre différentes combinaisons : partir en train historique et revenir en TER, changer de destination ou simplement profiter de quelques heures dans l'une des villes desservies. À Annecy, Chambéry, Aix-les-Bains ou La Roche-sur-Foron, le patrimoine devient ainsi le prolongement naturel du voyage.

Le Train des vendanges et le beau village de Collioure

Quelques semaines plus tard, les locomotives historiques retrouveront les rails méridionaux. Le dimanche 11 octobre, l'APCC 6570 organisera son traditionnel 'Train des vendanges', cette fois à destination de la Côte Vermeille et de Banyuls-sur-Mer, à l'occasion de la fête des vendanges. Le train fera également halte à Collioure, village qui avait remporté le titre de 'Village préféré des Français' en 2024. Deux locomotives assureront la traction : la BB 25660 et la CC 6570, en double traction sous 1 500 volts. L'aller doit notamment emprunter le Contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier, une première pour un train remorqué par ces locomotives historiques. L'association espère réunir au moins 250 voyageurs, pour ces passionnés, chaque billet contribue directement à faire vivre un patrimoine roulant particulièrement fragile. Derrière ces rendez-vous, surtout une conviction : une locomotive ancienne ne prend véritablement vie que lorsqu'elle retrouve les rails. Restaurer, entretenir, faire circuler… et transmettre. C'est tout le sens du travail mené par les bénévoles de l'APCC 6570, qui participent régulièrement à des circulations historiques et à des manifestations patrimoniales.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Mireille Hurlin le 20 août 2026



Copyright A**PCC6570**

Le Forum des associations
L'association sera d'ailleurs présente au forum des associations, dimanche 6 septembre, sur l'île de la Barthelasse à Avignon. Une occasion de rencontrer les bénévoles, de découvrir leurs activités et, pourquoi pas, de rejoindre l'aventure.

Pour les résas c'est maintenant
Pour les trains de septembre comme pour celui d'octobre, les réservations sont ouvertes. Et pour ceux qui aiment autant la destination que le grondement d'une locomotive au départ, le voyage promet d'avoir une saveur particulière.

Les infos pratiques
Journées européennes du patrimoine : samedi 19 et dimanche 20 septembre 2026, au départ de Chambéry, avec des circulations vers Annecy, La Roche-sur-Foron et Bourg-Saint-Maurice. Réservations auprès de l'APCC 6570 et de l'APMFS ici.
Train des vendanges : dimanche 11 octobre 2026, direction Banyuls-sur-Mer et Collioure. Réservations ouvertes sur le site de l'APCC 6570 ici.
Forum des associations : dimanche 6 septembre, île de la Barthelasse, Avignon. Billetterie-Evénement ici.
Mireille Hurlin

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Ecrit par Mireille Hurlin le 20 août 2026



Copyright APCC6570