

Ecrit par Didier Bailleux le 2 mars 2026

# Motor Passion 2026 : la ferveur automobile ça se partage !



A l'heure où l'industrie automobile se cherche un avenir, la passion pour les engins équipés de moteurs thermiques ne faiblit pas, au contraire. La fréquentation d'événements comme **Motor Passion** en témoigne. En marge de l'édition 2026 de cette manifestation, organisée du 20 au 22 mars au parc expo d'Avignon, nous avons rencontré, Alain Delestrain, un gardois, vrai passionné d'automobiles de compétition, propriétaire d'une très rare barquette Fournier-Marcadier.

Nous sommes le dimanche 24 Juin 1962, le jeune Alain Delestrain passe l'après-midi chez un copain. La



Ecrit par Didier Bailleux le 2 mars 2026

télévision est allumée, il est 16h00, c'est l'arrivée des 24 heures du Mans. La sublime Ferrari 330 TRI/LM pilotée par Phil Hill et Olivier Gendebien remporte la course. Alain découvre un peu par hasard, sur l'écran noir & blanc du téléviseur, les images de ce spider rouge franchir la ligne d'arrivée. Ce fût comme une révélation, un coup de foudre. Notre futur jeune pilote, alors âgé de 13 ans, savait maintenant que sa passion pour la compétition automobile était certaine.

**« Cette auto c'est une histoire de copains »**

***Alain Delestrain***

Après avoir été l'heureux propriétaire de quelques sportives françaises de renom comme la R8 Gordini, la R5 GT Turbo, ou la Clio 16 S (toutes trois aujourd'hui recherchées par les collectionneurs), Alain craque, en 1995, pour une Lotus Elan cabriolet S4 de 1970. Une auto qu'il possède toujours. En 2006, sur les recommandations d'un de ses amis il achète une très rare barquette Fournier- Marcadier FM01. Cette auto est le premier modèle de ce petit constructeur qui fabriquait au fond de son petit atelier lyonnais des sportives racées et performantes. Inspirée de la Lotus 23, la barquette FM01 était proposée en kit et utilisait de nombreuses pièces détachées provenant de chez Renault (moteur, trains roulants...).

Ecrit par Didier Bailleux le 2 mars 2026



### **La barquette Fournier-Marcadier d'Alain Delestrain sur l'autodrome de Monthléry**

« Cette auto c'est une histoire de copains » précise Alain Delestrain. Cette acquisition n'était que le prétexte pour une bande de potes de partager leur passion pour le sport auto. Mais avant d'en découdre sur la piste, nos amis passèrent 3 ans à restaurer et mettre au point leur sportive. Elle le méritait, car la FM01 d'Alain serait le tout premier exemplaire sorti des ateliers Fournier-Marcadier en 1965. Un must pour les collectionneurs. Cette auto participa entre 2012 et 2020 à une vingtaine d'épreuves sportives et remporta une victoire dans sa catégorie aux 12 heures historiques de Nogaro en juin 2018. Cette auto fût également exposée sur le stand du club de la marque au cours de l'édition 2022 de Motor Passion à Avignon. A noter qu'aujourd'hui Alain réfléchit à passer le flambeau pour permettre à cette authentique sportive de poursuivre son histoire dans d'autres mains.

### **Les anglaises d'exception à l'honneur**

Pour son édition 2026, le salon Motor Passion mettra à l'honneur les anglaises d'exception avec une exposition de plusieurs Rolls-Royce et de Bentley représentatives de ces deux marques sœurs (Hall A). Dans le Hall 1, seront également exposées plusieurs sportives anglaises de renom (Jaguar, Lotus, Aston-Martin...). Le salon rendra également hommage à la marque française SIMCA (Société Industrielle de



Ecrit par Didier Bailleux le 2 mars 2026

Mécanique et Carrosserie Automobile) qui, comme Renault, fût à l'origine du développement de nombreuses autos destinées à la compétition, comme les Fournier-Marcadier notamment...

### Informations pratiques

Du 20 au 22 mars au Parc des expositions d'Avignon.£

Entrées : plein tarif 15€, tarif réduit 13 €, pass 3 jours 37 €, gratuit pour les moins de 12 ans et les PMR à plus de 80%.

[motor-passion.com](http://motor-passion.com)