

Ecrit par Linda Mansouri le 2 novembre 2021

# (Vidéo) 'Avignon vélo passion' : l'édition 2021 passe à la vitesse supérieure



400 entrées de plus que l'édition précédente ont été enregistrées pour '[Avignon vélo passion](#)' organisé les 29, 30, et 31 octobre derniers. Plus de 10 000 visiteurs se sont réunis au parc des expositions, dont 2 000 spectateurs pour le show de 'BMX indoor' du samedi soir.

Curieux, passionnés, compétiteurs, sportifs, étoiles montantes, de 18 mois pour les plus jeunes aux plus anciens, tous se sont rués sur la cité papale le week-end dernier. Sur 35 000 m<sup>2</sup>, les matériels et équipements présentés sur le village exposants ont révélé la diversité des modes actuels de pratique du



Ecrit par Linda Mansouri le 2 novembre 2021

vélo : de la draisienne à partir de 2 ans aux vélos cargos des familles, du VTT au Gravel, des vélos de route ou de cyclo-cross, en version musculaire ou à assistance électrique.

Si la météo pluvieuse a contraint l'organisateur à annuler la 'Rand'eau vélo famille', les chasses aux galets et les parcours Gravel, les autres animations et compétitions ont connu un grand succès comme les parcours et le challenge de draisienne, le 'bike and shoot', l'open de BMX, le 'contest flatland', les épreuves de 'dual trial' ou de 'cyclo-cross'. Nouveauté du programme 2021, les projections de films documentaires, conférences et partages d'expériences ont donné la parole à une dizaine d'aventuriers et autres cyclistes baroudeurs.

Pour couronner le tout, une centaine de professionnels du tourisme à vélo ( loueurs, hébergeurs, etc.) a participé aux 1ères rencontres 'Cycle meet' organisées par [Vaucluse Provence Attractivité](#), mettant en évidence le dynamisme de la filière et les perspectives de développement de l'offre cyclo touristique sur nos territoires. Rendez-vous est déjà donné à tous les pratiquants et amateurs pour la 5<sup>e</sup> édition qui se tiendra les 4, 5 et 6 novembre 2022. Restez informés, [cliquez ici](#).

L'Indoor de BMX Pro, c'était aussi un tour sans pédaler, juste pour prouver la technique incroyable des pilotes.

Image @Pierre Colsenet