Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Andrée Brunetti le 6 mars 2026

Ça roule pour Mobilians qui a réuni les patrons du monde de l'automobile de la Région Sud à Vedène



C'est au cœur du lycée professionnel Domaine d'Eguilles, son château du XIVe siècle, son ancien moulin, ses vignes et son immense parc arboré, aujourd'hui propriété du Conseil Départemental de Vaucluse, que s'est tenue l'assemblée générale de Mobilians. Un lycée qui forme, entre autres, à la maintenance des matériels et des véhicules, à la conduite routière et aux transitions numérique et énergétique et qui compte environ 400 apprentis.

Un lieu idéal donc pour la réunion des membres vauclusiens de Mobilians, 1er mouvement du secteur de la voiture, de la moto et des poids-lourds en France avec plus de 560 000 emplois non délocalisables. Et comme l'a dit en préambule, Pascal Bongiovanni, le président départemental, « notre ADN est de répondre aux besoins des PME en salariés compétents dans un secteur en tension. Nous sommes les seuls ici, en Provence-Alpes-Côte d'Azur à avoir participé à la création, le 1er juin 2024, du GEIQ AC2R Sud (Groupement d'employeurs Auto-Camions-2 Roues pour l'insertion et la qualité des métiers de la mobilité). Nous comptons exactement 299 adhérents, notamment la CPME » dont le 1er vice-président,

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Andrée Brunetti le 6 mars 2026

Denis Duchêne était présent ainsi que le secrétaire général, Olivier Pieri.

21 Vauclusiens adhérents du GEIQ AC2R Sud

Le GEIQ AC2R Sud était représenté par son président, Denis Bréchet et par Loëtitia Fijalowicz, sa directrice. Elle a insisté : « Les clé de la réussite, c'est que nous ne sommes pas seuls. Nous sommes entourés de partenaires professionnels et institutionnels, de fédérations, d'organismes de formations, d'accompagnateurs sociaux et d'associations pour faciliter aussi la vie de nos apprentis côté logement ou santé. Et notre présence est identifiée localement, à Vedène bien sûr, mais aussi d'Orange à La Tour d'Aigues. Et nous pouvons aussi intervenir chez nos voisins gardois et drômois. »



Loëtitia Fijalowicz, la dynamique directrice du Geiq Auto Camion 2 Roues Sud. ©Andrée Brunetti / L'Echo du Mardi

Et ils sont nombreux les métiers de l'auto, du véhicule industriel, des cycles, des motos, scooters, voire des trottinettes. Autour de 25 concessionnaires, garagistes, dépanneurs-remorqueurs, carrossiers, peintres, patrons de contrôle technique, négociants et collecteurs en pneus, détaillants en carburants et produits pétroliers, gérants de parcs de stationnement, laveurs haute pression, mécaniciens, recycleurs, ramasseurs d'huiles et batteries usagées, acteurs du rétrofit de moteurs thermiques en systèmes électriques, maintenance de véhicules historiques de collection. Ça en fait des formations et des métiers pour les jeunes à la recherche d'une profession utile qui les rendra fiers de leurs compétences.

Depuis que ce GEIQ unique en France a ouvert, 21 entreprises de Vaucluse ont adhéré, dont Chabas, Feu Vert, les garages Bréchet, Peugeot, Gemelli, Autosphère, de Willermin, Sud Remorques, La Bécanerie, Motrio et la Carrosserie Scibetta by ma auto. 7 600 heures de formation ont été dispensées, 22 625 heures passées en entreprises, au titre de l'alternance. Et surtout, 28 apprentis ont trouvé du boulot en signant un CDI dès la fin de leur formation. En plus, deux jeunes formés en Vaucluse ont été primés en octobre à Marseille aux WorldSkills. Tao Dupland, médaille d'Or en Technologie motocycle aujourd'hui

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Andrée Brunetti le 6 mars 2026

embauché à Aubenas où il avait été en alternance, pareil pour Mathieu Dupland, médaillé Excellence en véhicules industriels qui a trouvé un emploi là où il avait été stagiaire, chez Scania à Vitrolles.

Les perspectives pour Mobilians

Parmi les perspectives de la future mandature 2026-2030 de Pascal Biongiovanni, réélu au terme de l'AG : « La féminisation mais aussi l'ouverture à de nouveaux métiers (pièces détachées, conversion des moteurs au bio-éthanol et à l'électrique). Nous sommes aux côtés des CFA, pas en concurrence, mais complémentaires pour former des jeunes à ces métiers où recruter relève du parcours du combattant. »

Invité de cette AG, Gérard Molines, le nouveau Président Régional de Mobilians. Un azuréen né à Grasse (06), notamment Président national du Groupe des Agents Peugeot entre 1999 et 2007, membre de la CCI de Nice-Côte d'Azur. « Nous avons 3 priorités, l'emploi et la formation, la mobilité de demain. Aujourd'hui, par exemple, la majorité des conducteurs sont propriétaires de leur voiture. Mais demain, les jeunes ne préfèreront-ils pas plutôt la louer ponctuellement que l'entretenir à longueur d'année, payer un parking à grands frais? Troisième combat, et non des moindres, la fiscalité. On s'est battu bec et ongles pour que nos garages, nos concessions, nos ateliers ne soient pas des variables d'ajustement. Pour ne pas être rackettés. Pour que personne ne sucre nos subvention, ne confisque les aides dont nous bénéficions à juste titre. Et surtout pour que l'État n'applique pas un malus aux véhicules électriques, sous prétexte qu'ils sont plus lourds à cause des batteries. C'est kafkaïen. »

Autre métier où on manque cruellement de personnel : l'apprentissage à la conduite routière. Il faut absolument susciter des vocations. Faute de permis, trop cher avec de trop long délais d'attente, nombre de jeunes, de chômeurs ne trouvent pas d'emploi. Les professionnels des auto-écoles dénoncent un manque d'inspecteurs. Le taux de réussite a plafonné à 56% en 2023, ce qui implique des séances de cours plus nombreuses, donc plus onéreuses pour les candidats. Près de 200 moniteurs sont allés manifester en klaxonnant devant la Préfecture de Région à Marseille, entre la Canebière et Castellane à l'automne dernier.

Les cyberattaques aussi sont une préoccupation majeure des métiers de l'auto. On ne compte plus les sites qui proposent de fausses cartes grises pour immatriculer des véhicules volés à destination ou en provenance de l'étranger. Les comptes des garages sont détournés et les professionnels croulent sous les taxes réclamées indûment par l'État. Or le système français de « sécurisation » serait en fait une véritable passoire. Près d'une trentaine de concessions auraient été piratées récemment en France. Du coup, la FNA (Fédération nationale de l'automobile) a demandé, le 26 février dernier aux sénateurs, que soient mis en œuvre des dispositifs d'alerte et de blocage automatique en cas d'intrusion frauduleuse et d'anomalies massives du SIV (Service d'immatriculation des véhicules).

Une Vauclusienne en invitée d'honneur

Enfin, invitée d'honneur pour clore l'AG, la triple championne de France et double vice-championne d'Europe de BMX race, Mathilde Doudoux qui vit dans le Vaucluse. Et qui a besoin de sponsors pour financer son entraînement et sa participation aux sélections en vue des Jeux Olympique 2028 à Los

Ecrit par Andrée Brunetti le 6 mars 2026

Angeles. Elle a donc lancé une cagnotte en ligne sur internet. « La gagne, c'est s'accrocher à son rêve. L'échec nous fait grandir, progresser. Et surtout, quoi qu'il arrive, il faut rester soi-même », a-t-elle conclu sous les applaudissements nourris des participants. Ils se sont donné rendez-vous les 23 et 24 juin 2026 à Moove on, le Salon du futur des services de l'automobile et des mobilités à Paris – La Défense.



Mathilde Doudoux championne de BMX Race, donc de mobilité… ©Andrée Brunetti / L'Echo du Mardi

Contact : moove-on@mobilians.fr

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !