Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Laurent Garcia le 13 novembre 2026

Infrastructure routière : la LEO reste dans les petits papiers de De Canson



En déplacement à Avignon, François de Canson, président de Provence-Alpes-Côte d'Azur, est venu confirmer la volonté de la Région de participer au financement de la tranche 2 de la LEO (Liaison Est-Ouest). Dans le même temps, Olivier Galzi, le maire de la cité de papes et président de l'agglomération, a annoncé que l'intercommunalité devrait prendre la main sur la maîtrise d'ouvrage du projet via Técélys. Le sort du projet semble donc désormais lié à l'engagement de l'Etat de financer sa part évaluée à environ 80M€.

« Aujourd'hui, la région est tout à fait d'accord pour participer à hauteur de 27% au projet de la tranche 2 de la LEO (Liaison Est-Ouest) », est venu annoncer François de Canson, nouveau président de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, en déplacement à Avignon à l'occasion de l'assemblée générale de l'AMV (Association des maires de Vaucluse).

« Je suis venu ici pour dire que nous sommes d'accord pour nous mettre autour de la table et que chacun prenne sa part notamment l'Etat, insiste ce dernier. Nous attendons d'ailleurs un courrier en ce sens de

Ecrit par Laurent Garcia le 13 novembre 2026

Philippe Tabarot, le ministre des transport. »

> « Si tout le monde respecte sa parole, cette grande infrastructure verra le jour. »
>
> *Olivier Galzi, maire d'Avignon*

« La balle est dans le camp de l'État, confirme Olivier Galzi, nouveau maire d'Avignon et président du Grand Avignon qui a fait de la poursuite de la LEO l'un de ses objectifs prioritaires. A partir du moment où nous aurons la réponse du ministre nous pourrons entamer les études. »

En écho au préfet de Vaucluse qui constatait tout récemment que le projet se retrouvait à peu de chose près dans l'état où il était en 2025, le maire d'Avignon rappelle qu'à cette époque les collectivités territoriales ne s'étaient pas mises d'accord. Ce n'est plus le cas aujourd'hui puisque la LEO est à nouveau une priorité pour nous. Et maintenant que c'est une priorité pour les collectivités territoriales, cela redevient une priorité pour l'État. Si tout le monde respecte sa parole, cette grande infrastructure verra le jour. »

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Laurent Garcia le 13 novembre 2026



Olivier Galzi (à gauche) et François de Canson. Crédit : Echo du mardi

> « C'est l'exemple même de ce qu'il faut faire pour désenclaver Avignon. »
>
> *François de Canson, président de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur*

« On est bien d'accord, insiste le président de la Région Sud. On garde le tracé existant. On garde les expropriations qui sont faites. On ne remet rien en cause et on avance car je crois que l'on ne peut plus laisser passer 3 000 camions sur la rocade sud. On a déjà mis de l'argent sur la première tranche de la LEO et perdre 250M€, je ne trouve pas que ce soit extrêmement intelligent, donc autant continuer ce projet et faire en sorte d'oxygéner cette ville. Aujourd'hui, tout le monde parle d'environnement. Tout le monde parle d'écologie. Tout le monde parle de développement durable. C'est l'occasion de montrer que l'économie et l'écologie, ça peut aller de pair. c'est l'exemple même de ce qu'il faut faire pour

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Laurent Garcia le 13 novembre 2026

désenclaver Avignon. Je suis donc là aujourd'hui pour confirmer l'engagement de la Région qui sera au rendez-vous. Et s'il y a des retards, cela ne viendra pas de la Région. »
Pour cette dernière, l'addition devrait comprise entre 54 et 60M€ selon l'estimation du projet de la tranche 2 (voir encadré : 'Tranche 2 : un projet évalué à plus de 200M€').



Le raccordement de la tranche 1 au rond-point du pont de Rognonas. Crédit : Dr/Grand Avignon

« Nous avons la chance que ce projet soit enregistré dans le schéma des mobilités nationales et les projets d'enjeu national, précise Pascale Bories, maire de Villeneuve-lès-Avignon et vice-présidente du Grand Avignon. C'est pour ça qu'il n'y a plus qu'à redémarrer. On a toutes les emprises et les principales études ont été réalisées. C'est une mise simple à jour. »
Une mise à jour qui passe donc par une dernière étude d'un montant de 4M€ pour laquelle il ne manque plus que le feu vert du ministre des transports.

8M€ sanctuarisés pour le tramway
Outre le dossier de la LEO, François de Canson a également abordé le sujet du tramway du Grand Avignon. « Nous avons 'sanctuarisé' 8M€ pour ce tramway, rappelle le nouveau président de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur. C'est l'occasion, pour vous de redémarrer les études pour faire en sorte qu'on puisse désengorger Avignon et son agglomération grâce au tramway et à la tranche 2 de la LEO. »

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Laurent Garcia le 13 novembre 2026

« Le territoire du Grand Avignon a pris ses responsabilités. »

Olivier Galzi

Maîtrise d'ouvrage : Técélys aux commandes

Par ailleurs, l'Etat ne faisait plus mystère dans ce dossier de passer le manche du pilotage du projet. Tout récemment, Thierry Suquet avait rappelé dans nos colonnes que ce projet n'était plus une priorité pour l'Etat : « Nous avons d'autres priorités maintenant. Donc, si on veut que cela avance vite, il faut reprendre la maîtrise d'ouvrage. »

Le message semble avoir été entendu par Olivier Galzi : « on nous a demandé de reprendre la maîtrise d'ouvrage. Le Grand Avignon s'est donc mis en position de le faire avec une réorganisation, notamment de Técélys afin de porter la maîtrise d'ouvrage de ces grands travaux. Ce qui a changé : c'est que le territoire du Grand Avignon a pris ses responsabilités.



La LEO 2 dans le ceinture verte. Crédit : DR/Grand Avignon.

Tout semble donc désormais suspendu à la décision du ministre dont l'arrivée du courrier serait imminente selon le maire d'Avignon et le président de la Région. Selon eux, il devrait confirmer son accord pour le transfert de la maîtrise d'ouvrage ainsi que le maintien de la clef de répartition pour continuer le financement des études et, on l'espère, son engagement financier pour la totalité de la tranche 2 de la LEO.

Côté calendrier, François de Canson rappelle que « ce sont des projets qui prennent du temps surtout quand on en a perdu beaucoup auparavant. Mais le temps a souvent été perdu par la volonté politique qui

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Laurent Garcia le 13 novembre 2026

n’a pas été respectée. Aujourd’hui, les politiques de ce territoire ont une volonté de faire. » Olivier Galzi espérerait une mise en service avant la fin de son mandant dans 6 ans. Plus prudent, le président de la Région estime que ce serait déjà bien si « la phase 2 de la LEO est sur les rails d’ici là ».



L’arrivée de la LEO dans le secteur de la Christole. Crédit : DR/Grand Avignon

Et la tranche 3 ?

« Aujourd’hui, nous avons une tranche 1 qui arrive au milieu de rien. Cela n’a pas de sens, s’offusque le maire d’Avignon. Avec la tranche 2, on propose désormais qu’elle arrive quelque-part. Après-demain, il faudra aussi qu’elle parte de quelque part. Cela sera la tranche 3 mais cela demande un ouvrage de franchissement du Rhône. C’est quelque chose qui est très coûteux. On pourra peut-être imaginer une autre forme de financement en PPP (Partenariat public-privé) ou une forme de concession. Mais ce qui est sûre, c’est qu’il faudra coûte que coûte finir la LEO pour soulager les habitants de la Rocade et désenclaver le bassin de vie d’Avignon. »

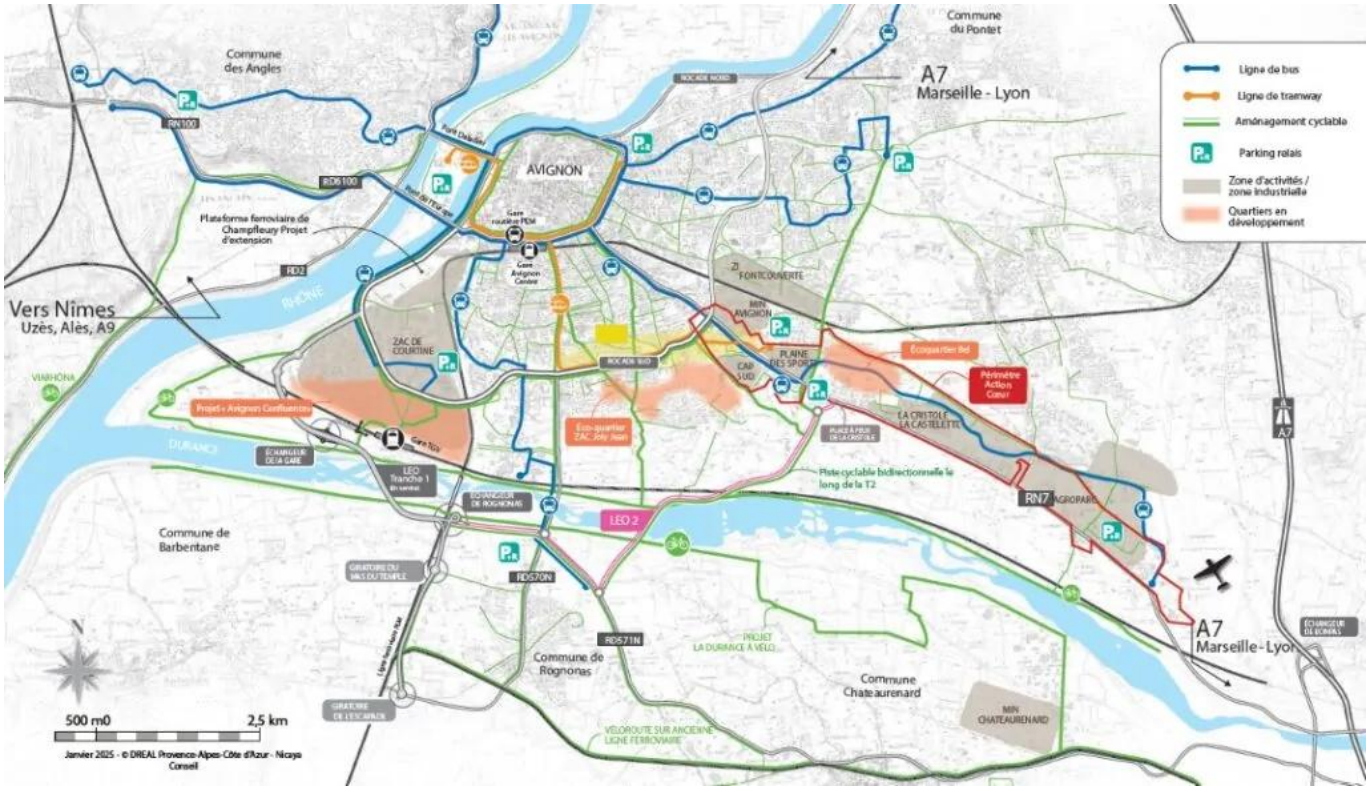
Complication supplémentaire toutefois, en traversant le fleuve-roi de nouveaux interlocuteurs devraient venir s’assoir à la table des financeurs : le Région Occitanie et le Conseil départemental du Gard. « Ils se sont engagés à soutenir la tranche 3 », rappelle Pascale Bories. Pour cela, celle qui est aussi conseillère départementale du Gard pourrait compter le temps venu sur Carole Delga, présidente de la Région Occitanie, qui expliquait l’an dernier qu’elle était « complètement favorable » à la LEO en précisant que « La France a besoin d’investir dans des infrastructures ferroviaires, routières et maritimes. C’est primordial pour la compétitivité économique des entreprises ».

Laurent Garcia

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Laurent Garcia le 13 novembre 2026



Tranche 2 : un projet évalué à plus de 200M€

La réalisation de la tranche 2 de la LEO est estimée entre 200 et 225M€. Son financement est réparti entre l'Etat (38,05%), la Région Sud (26,95%), le Conseil départemental de Vaucluse (14,72%), le Grand Avignon (12,62%), le Conseil départemental des Bouches-du-Rhône (5,56%) et l'agglomération Terre de Provence (2,10%).

« Tout cela est urgent et cela ne se fera que si tous les partenaires sont autour de la table, répète François de Canson, le président de la Région Sud. J'ai eu l'occasion de m'entretenir avec le conseil départemental du Vaucluse qui, a priori, a la volonté de participer à ce tour de table. J'ai aussi discuté avec Philippe Tabarot, le ministre des transport que je connais bien puisqu'il était élu avec moi à la région : je sens la volonté de l'État d'accélérer sur ce projet.

Donc, si nous sommes là aujourd'hui, c'est parce que nous avons conscience qu'il faut aller vite sur ce dossier. »

Initialement le projet prévoyait de relier la tranche 1 (inaugurée en 2010), depuis Rognonas jusqu'au rond-point des amandiers à Avignon. Le tout en 2 x 2 voies avec un franchissement de la Durance grâce à un viaduc de 800 mètres. En 2025, afin de rester dans les 'clous' budgétaires la tranche 2 a basculé sur un tracé en 2×1 voies (avec certaines parties en 2×2 voies par endroit). Aujourd'hui, l'infrastructure a perdu son côté autoroutier pour passer dans un format plus 'light' avec des feux et des croisements. Sa longueur reste de 5,8km mais le projet prévoit désormais de se raccorder à la route de Marseille un plus à l'ouest, au niveau des premiers feux tricolores de la zone de la Cristole (voir carte ci-dessus).

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !