

Ecrit par Echo du Mardi le 4 août 2020

Le Vauclusien Ayme & Fils fusionne avec une filiale de Bridgestone



Bridgestone va融合其子公司Métifiot与瓦努克的Ayme et Fils。后者，拥有Côté route网络，于2017年被日本轮胎巨头收购。到目前为止，该集团是法国独立轮胎分销商，总部位于Carpentras，已加入First Stop Europe（同时也是Métifiot的母公司），Bridgestone的子公司。此次融合将于10月1日开始。新成立的First Stop Ayme将由Giovanni Lo Bianco领导，他曾是Volvo Trucks在意大利的老板，希望在新公司领导下，成为“工业轮胎市场领导者”。First Stop Ayme将拥有160家集成商店、8个平台和240个成员，总共有1500名合作伙伴。这将有助于提高客户知名度。然而，First Stop Ayme将侧重于工业市场，而Speedy，也是Bridgestone的财产，将更专注于大众市场。



Ecrit par Echo du Mardi le 4 août 2020

« Aucune suppression d'emploi ni de fermeture d'agence. »

« Aucune suppression d'emploi ni de fermeture d'agence ne sont envisagées dans le cadre de cette fusion », précise Giovanni Lo Bianco. Créé en Vaucluse en 1892 par Paul et Félicie Ayme, le Groupe Ayme s'est d'abord développé en Provence puis dans le Sud-Est. En 1998, l'entreprise lance le réseau 'Côté route'. Elle a aussi mis en place sa propre école de formation. Basé à Carpentras, cette structure s'appuie sur les savoir-faire du groupe et développe des formations techniques et commerciales pour l'ensemble des métiers de spécialiste du pneu (poids-lourds, agricole, génie-civil, manutention, tourisme, entretien...). Aujourd'hui, Ayme et Fils, qui regroupe près de 900 salariés pour une chiffre d'affaires de l'ordre de 150 M€, possède 80 agences et 3 adhérents Côté Route, ainsi que 8 plateformes de revente sous son autre marque 'Culture pneus'. Toutes ces enseignes se retrouvaient déjà au sein d'Eurofleet, structure mise en place pour offrir une gestion unifiée aux flottes et clients professionnels.