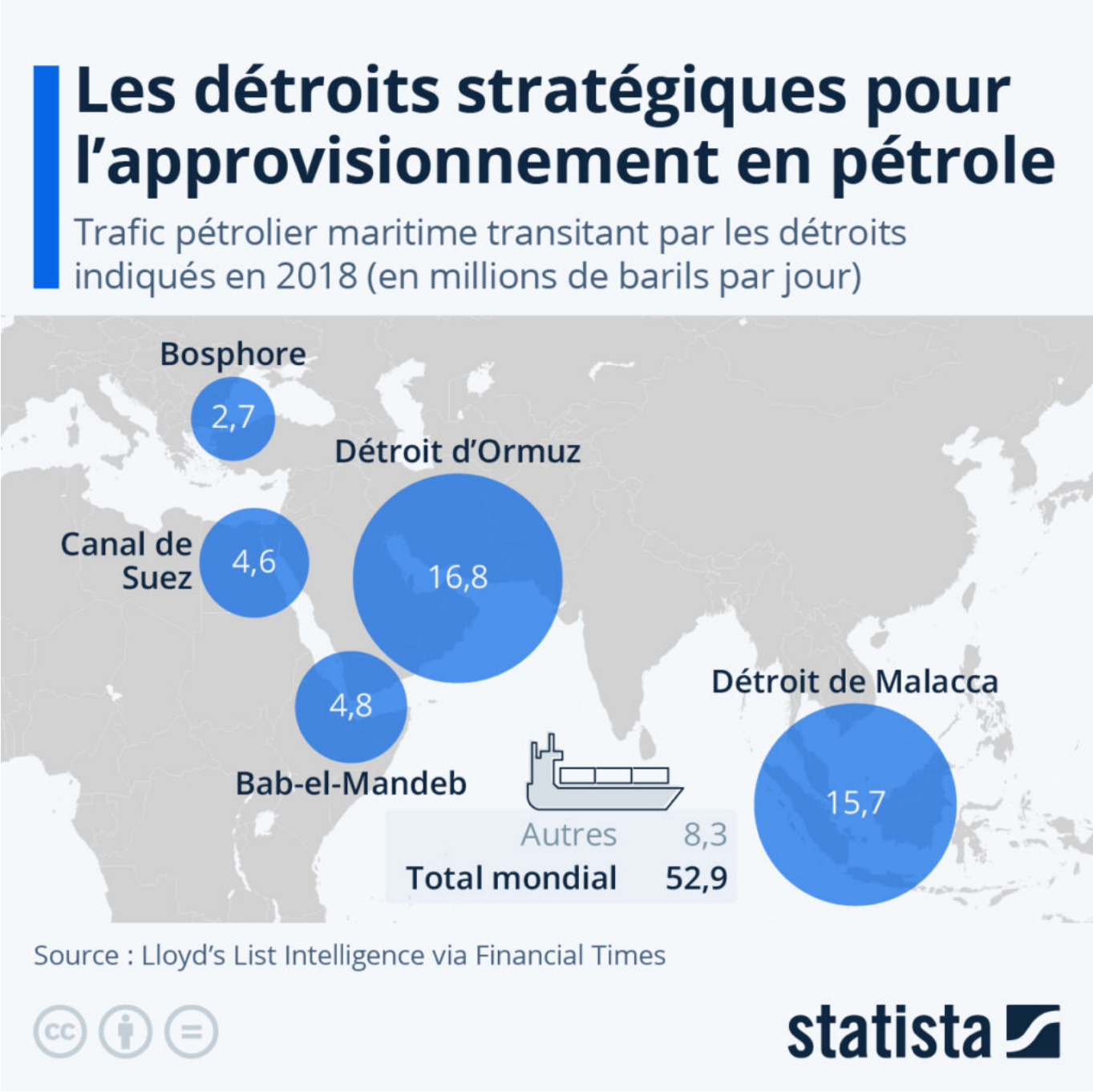
Ecrit par Echo du Mardi le 20 décembre 2023

Les détroits maritimes stratégiques pour le commerce mondial



Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Ecrit par Echo du Mardi le 20 décembre 2023

Ces derniers jours, plusieurs grands transporteurs maritimes ainsi que le géant pétrolier BP ont annoncé suspendre le passage de leurs navires par le détroit de Bab-el-Mandeb, en mer Rouge près de la Corne de l'Afrique, après des attaques perpétrées par les rebelles Houthis du Yémen, alliés de l'Iran. Le français CMA CGM, l'italo-suisse Mediterranean Shipping Company (MSC), le danois Maersk et l'allemand Hapag-Lloyd ont notamment fait savoir que leurs porte-conteneurs n'emprunteraient plus ce passage jusqu'à ce qu'il soit de nouveau jugé sûr.

La traversée de la mer Rouge est une route commerciale maritime majeure qui relie l'Europe à l'Asie. Chaque jour, plus d'une cinquantaine de supertankers partent des pays du Golfe et passent par le détroit de Bab-el-Mandeb, qui représente l'un des principaux goulets d'étranglement du commerce mondial d'énergie, en particulier d'hydrocarbures.

Comme le détaille notre carte, autour de 5 millions de barils de pétrole transitent chaque jour via Bab-el-Mandeb, ce qui représente près de 10% du trafic maritime mondial lié au pétrole. Le passage stratégique le plus important reste le détroit d'Ormuz (golfe Persique), où passe une moyenne quotidienne d'environ 17 millions de barils, soit plus de 30% du fret pétrolier maritime. Le deuxième plus important est le détroit de Malacca, entre la Malaisie et l'île de Sumatra (Indonésie), par lequel transitent plus de 15 millions de barils par jour.

De Tristan Gaudiaut pour Satista

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !