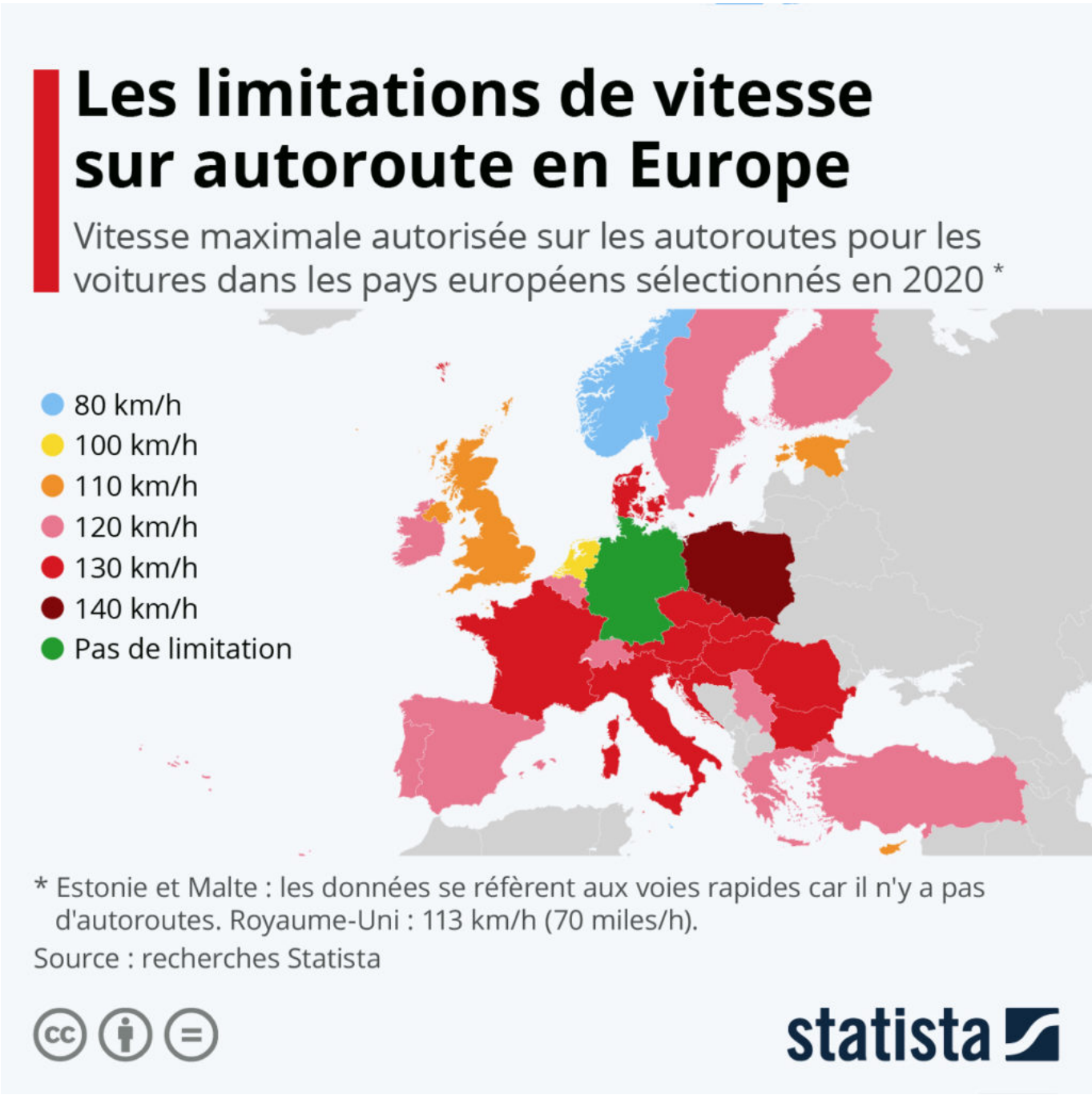
Ecrit par Echo du Mardi le 23 juin 2020

Les limitations de vitesse sur autoroute en Europe



Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Ecrit par Echo du Mardi le 23 juin 2020

130 km/h ou 110 km/h ? La question de la limitation de vitesse sur autoroute pourrait être soumise à un référendum. L'idée vient d'être évoquée par le secrétaire d'État aux Transports, Jean-Baptiste Djebbari, en réponse à l'une des propositions émises par la Convention citoyenne pour le climat. La question de la réduction des limitations de vitesse polarise l'opinion publique en France, en témoigne la polémique déclenchée par l'abaissement à 80 km/h sur les routes nationales l'année dernière.

Selon une étude menée par le Commissariat général au développement durable, réduire la vitesse maximale de 20 km/h pourrait engendrer un gain de 360 millions d'euros liés aux économies de carburant. Toutefois et d'après l'association 40 millions d'automobilistes, ce gain serait à mettre en perspective avec les coûts liés aux pertes de temps occasionnées et estimés à 1 200 millions d'euros.

Mais qu'en est-il des limitations de vitesse sur autoroute chez nos voisins ? Comme le montre l'infographie publiée par Statista, la plupart des pays européens ont adopté des limites à 120 ou 130 km/h et les autoroutes sans vitesse maximale restent pour le moment une spécialité allemande. Parmi les pays ayant fixé le seuil à 110 km/h et même en dessous, on retrouve le Royaume-Uni (70 miles/h, soit 113 km/h), Chypre (110 km/h), l'Estonie (110 km/h), les Pays-Bas (100 km/h), Malte et la Norvège (80 km/h).

De Tristan Gaudiaut pour Statista

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !