

Ecrit par Olivier Muselet le 1 juin 2026

Marioricaine : la passion des voitures américaines



Marioricaine est un garage spécialisé exclusivement dans la maintenance et la réparation de voitures américaines. Vincent Lucadello a lancé son affaire en 2021 par passion. Il est devenu un grand spécialiste de l'entretien de la mythique Corvette.

Après une expérience professionnelle en tant que chef d'atelier chez Renault, mais également dans les poids-lourds et les bateaux, Vincent Lucadello décide de créer sa propre affaire en reprenant un garage sur la zone Bellecroix sur la commune de Venasque. « Depuis tout petit, je suis passionné par les voitures américaines. Mon grand-père et mon arrière-grand-père étaient tous les deux mécanos dans la moto. Je

Ecrit par Olivier Muselet le 1 juin 2026

suis tombé tout petit dans la mécanique », assure avec passion Vincent Lucadello.

Opportunité de rachat

Il reprend ainsi en avril 2021 un garage en prenant le statut de SARL. « J'ai l'opportunité de racheter les murs, le matériel et le stock de pièces. Juste avant, j'ai eu la chance d'être accompagné par la plate-forme Initiative Ventoux avec le parcours In'cube qui m'a beaucoup aidé. » Il fidélise rapidement quelques clients et se fait une réputation grâce au bouche-à-oreille. Depuis la création d'entreprise, la clientèle s'est bien diversifiée. Elle vient en effet de toute la France mais également de pays étrangers comme l'Italie, l'Espagne, l'Allemagne ou encore Andorre.



Le garage de 250m² est bien dimensionné

Ecrit par Olivier Muselet le 1 juin 2026



Vincent Lucadello est propriétaire des murs du garage

©Olivier Muselet / L'Echo du Mardi

Un concept pointu

Le travail de mécanique est très pointu, avec la particularité des moteurs américains actuels qui ont de très puissantes cylindrées et qui ont gardé de nombreuses caractéristiques des années 80, avec moins d'électronique que les modèles européens ou asiatiques et une mécanique relativement simple. « Je travaille exclusivement la mécanique. Pour la carrosserie, je fais appel à des prestataires ainsi que pour la sellerie. Les voitures américaines des années 60 à 80 étaient en avance, avec des catalyseurs, de la climatisation et des sièges électriques. »

Ecrit par Olivier Muselet le 1 juin 2026



Une Mercury 1951 en réparation. ©Olivier Muselet / L'Echo du Mardi

Une spécialisation dans la Corvette

« Nous avons été recommandés à l'occasion des 70 ans de la naissance de la Corvette par le club de Corvette France en 2023. Cela nous a permis de conquérir de nouveaux clients possédant ce véhicule mythique, de la C1 à la C8. L'objectif du garage est d'évoluer dans l'expertise de la Corvette, tout en continuant à travailler les autres marques américaines bien évidemment », explique Vincent Lucadello. Le patron de la société a réussi à avoir un réseau plus étoffé pour obtenir des pièces détachées aux Etats-Unis. Son savoir-faire dans la réparation et l'entretien des Corvette a également progressé. Il importe 100% de pièces des USA.

Vincent Lucadello travaille seul dans son entreprise. Il fait appel à des prestataires pour la fabrication de certaines pièces ainsi que pour l'administratif. Son projet dans un futur proche est d'importer des États-Unis des véhicules anciens de collection pour une revente après rénovation. Le chiffre d'affaires est en



Ecrit par Olivier Muselet le 1 juin 2026

évolution croissante depuis la création d'entreprise

L'info :

- Marques travaillées par le garage : Chevrolet avec notamment la mythique Corvette lancée en 1953, Cadillac, Pontiac, GMC, Buick, Ford avec notamment la Mustang, Lincoln, Chrysler, Dodge et Jeep
- Atelier de 250m²
- 80 Corvette en entretien chaque année