Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Olivier Muselet le 10 août 2026

Trotrx : la trottinette sous toutes ses formes

Trotrx a été créé en 2008 par Christian Taillefer. Au fil des années, il a su faire évoluer sa gamme de trottinettes haut de gamme, utilisées notamment pour les descentes et les randonnées tout terrain. L'entreprise vient de lancer, en 2025, une trottinette urbaine.

L'histoire commence en 2008, avec la fabrication de trottinette de descente, à la suite de demandes de stations de ski. » Cet engin était plus économique pour les loueurs, à taille unique et avec moins d'équipements qu'un VTT » explique Christian Taillefer, le créateur de l'entreprise située sur la zone artisanale Belle-Croix à Venasque. » Au départ nous étions basés à Carpentras. En 2012, la motorisation électrique est arrivée. Nous avons ainsi commencé à électrifier nos trottinettes, avec un moteur à l'arrière. Nous avons ensuite rajouté un moteur à l'avant pour avoir les deux roues motrices. Au départ, les batteries étaient dans un sac à dos. Elles ont été ensuite été intégrées sur le cadre de la trottinette, avec l'ajout d'une mono-gâchette pour lancer les deux moteurs « .

Un déménagement en 2022

Christian Taillefer a réalisé un investissement conséquent (700 000€ comprenant l'acquisition d'un terrain acheté à la CoVe et la réalisation du bâtiment) en 2022 sur la zone artisanale de Venasque. La société dispose alors d'un bel outil travail de 1 000 m² couverts avec 700 m² de panneaux photovoltaïques. Le local dispose de bureaux, d'une aire de stockage, d'un atelier d'assemblage et d'un étage. » Ce projet a permis un très bon confort de travail pour l'équipe, avec une organisation optimale « .

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

l'écho du mardi
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Olivier Muselet le 10 août 2026

Christian Taillefer avec son vélo qui lui a permis de décrocher le record de vitesse de descente en VTT, Copyright Olivier Muselet

Un suivi strict de la réglementation

» La législation évolue énormément. Avec l'arrivée de la trottinette de ville, la réglementation s'est durcie et nous avons été concernés. Cela a eu des conséquences sur nos contraintes de fabrication. » Notre machine assure une sécurité bien supérieure aux trottinettes de ville. La vitesse réglementaire est limitée à 25 km/h. La France a une réglementation beaucoup plus stricte que d'autres pays. Nous devons aussi nous adapter à chaque Etat européen qui a ses propres normes. Nous travaillons en effet avec l'Allemagne, la Suisse la Belgique, l'Espagne et le Portugal « .

Une nouvelle version urbaine

Pour attirer les particuliers, la société a décidé de lancer, en 2025, une version urbaine, moins onéreuse que le tout-terrain. » Nous avons mis au point cette machine, avec toutes les normes relatives à la circulation en ville, comme le klaxon ou le feu stop. Nous attendons le retour de notre clientèle pour

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Olivier Muselet le 10 août 2026

pouvoir améliorer ce produit. À titre d'exemple, un camping à Bédoin utilise cette machine « . La société propose également des trottinettes de descente sans moteur avec deux modèles, un adulte et un enfant.

La gamme urbaine Prospad a été lancée en 2025 de chez Trotrx Copyriht Oliivier Muselet

Assemblage à Venasque jusqu'à maintenant

Tout est assemblé dans l'atelier à Venasque. » Nous n'avons pas de concurrence avec l'Asie. En premier lieu, tous les composants viennent de Chine, avec une très bonne qualité. Je vais voir les fabricants deux fois par an. À terme, en 2027, nous n'assemblerons plus en France à regret, en raison de la complexité des contrôles des Douanes. Cela nous coûtera moins cher de tout faire fabriquer là-bas. Les Douanes nous ont fait comprendre cela, avec une complexité administrative importante « . L'entreprise gardera le service après-vente irréprochable avec toutes les pièces en stock, cela est d'ailleurs une priorité pour elle pour assurer un bon suivi près de sa clientèle. Les ventes des trottinettes se réalisent sur internet pour les particuliers. Pour les réseaux professionnels, le bouche-à-oreille fonctionne bien, avec une reconnaissance professionnelle de la société depuis sa création en 2008.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Olivier Muselet le 10 août 2026

Les Clients
La clientèle de Trotrx : Police municipale de Saint-Didier ; Parc naturel régional du Ventoux (écogardes) ; 500 Loueurs (bases de loisirs, stations de ski, campings) et des particuliers.

La société propose des trottinettes de descente non motorisées Copyright Olivier Muselet

Quelques chiffres
Le Chiffre d'affaires 2025 de Trotrx est de 1,5 millions d'euros ; 80 % du chiffre d'affaires en France et 20% l'export ; Trois salariés fixes et des intérims ; Trois fabricants en France réalisent ce type de trottinette ; Prix d'une trottinette tout terrain : entre 4 000 4 500€ ; Prix d'une trottinette urbaine : entre 2 300 et 2 500€.

Champion du monde de descente en VTT.
Christian Taillefer est un ancien sportif de haut niveau. Il a pratiqué le BMX, le VTT. Il s'est ensuite spécialisé dans la descente. Il a ainsi été recordman du monde de la descente sur neige en VTT sur la

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Ecrit par Olivier Muselet le 10 août 2026

mythique piste de Vars avec 212 km/h, en 1998. L'entreprise a obtenu le Prix de l'Innovation en 2023, décerné par le Ministère de l'Industrie, en raison de la polyvalence de son véhicule fonctionnant en mobilité douce.

www.trotrx.com

Olivier Muselet