Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Echo du Mardi le 26 février 2020

Des bus à haute fréquence pour le Gand Avignon



Ils sont cinq bus à venir compléter la ligne de tramway de l'agglomération avignonnaise mise en service le 19 octobre dernier. Des bus à haute fréquence de 18 mètres de long pour 2,5 mètres de haut, baptisés 'Chron'hop', qui vont parcourir quotidiennement un réseau de 25 km répartis sur deux lignes principales : Hôpital – patrickLe Pontet/Avignon (ligne C2) Nord et Agroparc – Saint-Lazare (ligne C3). « Voici l'acte II du grand projet de mobilité urbaine voulu par le Grand Avignon », a déclaré le président de l'agglo Patrick Vacaris lors de la mise en service officielle, évoquant un chantier de 10 mois pour un projet à 18M€ (dont 2M€ d'aides de l'Etat et 714 300€ de la Région Sud).

« Nous avons investi dans cinq bus articulés hybrides pour un montant de 3,5M€ » a précisé le président, remerciant par ailleurs commerçants et riverains pour leur patience durant les travaux, « des années

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Ecrit par Echo du Mardi le 26 février 2020

compliquées mais qui donnent aujourd'hui à voir un résultat satisfaisant puisque désormais le tiers de l'agglomération (Ndlr : 66 000 habitants) est desservi par une offre de transport globale et performante. Depuis sa mise en service, le tram est utilisé par 7 800 usagers au quotidien. »

■ Bientôt un parking-relais à Saint-Chamand

« Les bus Chron'hop disposent d'une capacité de 155 voyageurs dont 41 places assises. Ils sont adaptés aux personnes à mobilité réduite et bénéficient d'une amplitude horaire identique au tramway (soit 12 minutes en journée, 20 minutes en soirée) », a pour sa part souligné Didier Depardieu le directeur d'Orizo (ex : TCRA), la filiale de Transdev qui exploite le réseau de transports en commun du Grand Avignon.

« C'est un vrai saut qualitatif avec une meilleure fiabilité et des services plus importants. » Particularité, les bus peuvent circuler en site propre à double sens sur 8,3 km – route de Marseille, avenue Pierre-Sémard, boulevard Limbert et route de Lyon – et chaque arrêt est désormais identifié par un nouveau mobilier accompagné d'une nouvelle signalétique. « A présent nous allons entamer l'acte III, a annoncé Patrick Vacaris. Les travaux du parking-relais à Saint-Chamand de 5 655 m2 pour 365 places vont débuter en septembre prochain pour un montant de 5,6 M€. » Et d'annoncer dans la foulée la réalisation de deux autres parkings relais à Agroparc et aux Angles, « si les collectivités arrivent à trouver un terrain d'entente. » L'inauguration de la deuxième ligne du tramway qui reliera sur 3,2 km l'Ile Piot à Saint-Lazare est, elle, toujours prévue à l'horizon 2023.

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !