Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Vanessa Arnal-Laugier le 21 mai 2026

Le Département de Vaucluse refait la route touristique du Toulourenc



À partir du mardi 26 mai, la route qui sillonne la Vallée du Toulourenc va faire l'objet de travaux de réfection, qui devraient durer environ un mois.

Le Département de Vaucluse va entamer des travaux sur la RD40, route touristique du Toulourenc, su une portion de 13,5km sur les communes de Savoillans, Brantes et Saint-Léger-du-Ventoux.

Ce sont en moyenne 439 véhicules, dont 4,8% de poids-lourds, qui s'aventurent sur cet axe routier datant du début du XXe siècle chaque jour.

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Vanessa Arnal-Laugier le 21 mai 2026



©Département de Vauclus

Une circulation perturbée

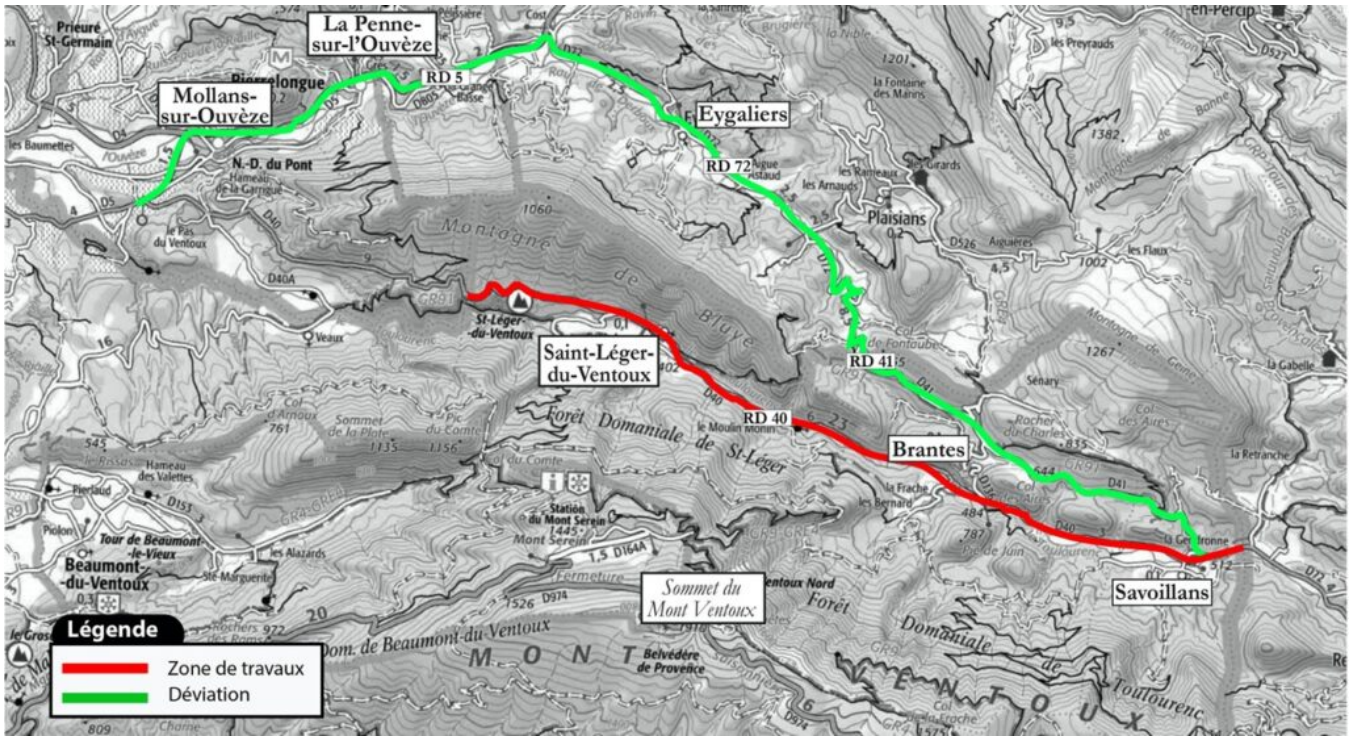
Pour le bon déroulé des travaux, qui devraient durer près d'un mois, la RD40 sera fermée à la circulation dans les deux sens pendant toute la durée des travaux les lundis, mardis, jeudis et vendredis de 7h30 à 18h. Seuls les riverains et les bus scolaires seront autorisés à emprunter cette route, qui restera ouverte à tous les mercredis et les week-ends.

La fermeture de la route se fera par tronçon tout au long du chantier, à commencer par le côté Savoillans dès ce mardi 26 mai. Une déviation sera mise en place par Eygaliers, La Penne-sur-Ouvèze, et Mollans-sur-Ouvèze dans la Drôme, à savoir les RD41, RD72 et RD5.

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Vanessa Arnal-Laugier le 21 mai 2026



©Département de Vaucluse

Les objectifs des travaux

Pour ces travaux à 1,3M€, le Département a fait le choix d'utiliser une technique plus respectueuse de l'environnement, à savoir l'utilisation d'enrobés fibrés, entre les enrobés classiques et les enduits superficiels, qui permettra de limiter le recours aux ressources naturelles tout en garantissant un meilleur confort de roulement aux usagers et une sécurisation de la circulation.

La réfection de la chaussée présente plusieurs objectifs. Il y a tout d'abord un intérêt structurel à rendre étanche la couche de roulement qui possède de nombreuses dégradations. Deuxièmement, il y a un intérêt touristique et sportif : celui d'obtenir une meilleure surface de roulement pour les cyclistes.