Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Linda Mansouri le 3 juillet 2021

Le Grand Avignon pose la 1ère pierre du parc relais de Saint-Chamand



Les travaux du futur Parc Relais du Grand Avignon, situé en plein cœur du quartier de Saint-Chamand, ont débuté en juin 2021. Coût du chantier : 5,5M€, supporté par l'Etat (663 888€), le département de Vaucluse (1 270 081 €), et le foncier à l'€ symbolique de la Ville. Livraison prévue en septembre 2022.

Après la mise en service du tramway en octobre 2019 et du nouveau réseau de bus, le Grand Avignon continue de tracer la voie d'une agglomération où l'on circule mieux et plus propre. La Région Sud-Paca a soutenu financièrement l'agglomération dans son projet global de déplacement, comprenant le premier tronçon du Tram, les Chron'hop et le Parc relai (P+R) de Saint-Chamand.

Le parking-relais de Saint-Chamand sera situé en entrée de ville, au cœur d'un quartier urbain résidentiel, Saint-Chamand, qui compte 2 400 habitants, soit 12 000 habitants/km2. Ce quartier est

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Linda Mansouri le 3 juillet 2021

marqué par un fort enclavement, avec la présence d'infrastructures de transports (route de Marseille : RN7 au sud, rocade à l'ouest, voie de chemin de fer au Nord) et d'équipements (commerciaux, publics…). C'est également un quartier en pleine mutation, en phase avec le Nouveau programme national de renouvellement urbain (NPNRU).



Crédit: Grand Avignon

L'environnement au cœur du projet

Implanté sur un terrain de 5 655 m2, cet équipement de 11 mètres de haut s'inscrit dans une optique de développement durable, notamment sur le plan environnemental, esthétique et urbanistique. Plusieurs enjeux : utilisation des énergies renouvelables (non polluantes, traitement des rejets, recyclage, orientation et conception des bâtiments, choix des matériaux…), relations avec le site environnant (circulation, espaces verts). L'esthétique du bâtiment, dont la façade sera réalisée en lamelles métalliques ajourées, s'harmonise avec celle du Centre d'exploitation et de maintenance du tramway (CDEM) situé à proximité.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

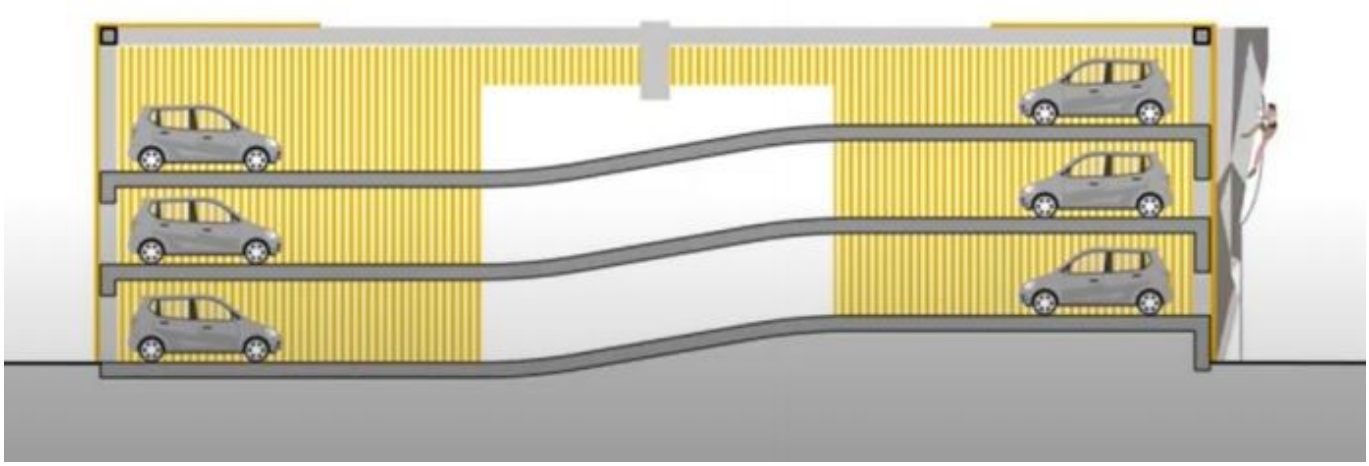
Ecrit par Linda Mansouri le 3 juillet 2021



Crédit: Grand Avignon

Une structure en demi-niveau

Ce nouveau parking-relais comptabilisera 360 places en 6 demi-niveaux, dont 8 places pour les personnes à mobilité réduite, 5 places pour les véhicules électriques (y compris équipement des bornes de recharge) et 6 places destinées au covoiturage, réparties au niveau d'accès (niveau 0). Une consigne à vélos sécurisée de 22 places sera également à disposition des usagers.



Crédit: Grand Avignon

Les entrées et sorties des véhicules s'effectueront sur l'avenue Pierre de Coubertin, au nord-est du terrain. Le principe général de distribution et de stationnement du parc-relais en demi-niveaux permet une circulation des véhicules en sens unique, les rampes étant disposées aux 2 extrémités est et ouest.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Linda Mansouri le 3 juillet 2021

L'accès piéton principal en façade ouest ouvrira sur l'avenue Pierre de Coubertin, sur les stations du tramway et du réseau de bus desservant le centre-ville et ses commerces, sur les aménagements paysagers, sur la plaine des sports, ainsi que sur le parvis du stade nautique. Un second accès est situé sur la façade est. Une station Velopop sera implantée face à l'accès piétons. Afin de compléter la plaine des sports située à proximité, un mur d'escalade à venir sera implanté sur la façade Sud du Parc relais.

Quid de la sécurité ?

Côté sécurité, le parc relais disposera de caméras de surveillance reliées au Poste de commandement centralisé (PCC) du tramway, via une connexion au Centre de
maintenance et au dépôt de Courtine. Sa configuration, liée à l'organisation des parcours intérieurs et extérieurs du bâtiment, offre une clarté des cheminements grâce à la lumière naturelle, et une vue dégagée des dispositifs d'accueil excluant les recoins et les zones d'attente cloisonnées.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Linda Mansouri le 3 juillet 2021



Crédit: Grand Avignon

Gratuit pour les usagers des transports en commun

Le parc relais de Saint-Chamand sera gratuit pour les usagers des transports en commun présentant un titre, ainsi que pour les résidents du quartier, la nuit uniquement. Il sera accessible à tous mais payant pour les autres usagers.

Les nouveaux parkings-relais à venir (2021/2026) : P+R Saint-Chamand (360 places, ouverture septembre 2022), P+R Agroparc (330 places, ouverture prévue mi 2022), P+R Les Angles (360 places, ouverture prévue entre 2023 et 2025), P+R Réalpanier (ouverture prévue 2024) et P+R Piot (Extension

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Ecrit par Linda Mansouri le 3 juillet 2021

dans la cadre de la phase 2 du projet de tramway). Pour un budget global de 24 M€, ils viendront efficacement compléter les parkings-relais déjà existants, notamment : P+R Italiens (1 600 places), P+R Piot (1 100 places) P+R Auchan nord (200 places) et P+R René Char (200 places).

Le parking-relais de Rognonas est assuré sous la maîtrise d'ouvrage de la Communauté d'agglomération Terre de Provence, et ce, conformément au PDU. Le conseil communautaire a approuvé le 17 décembre 2019 la convention multipartenariale de financement des études d'avant-projet de ce parking.

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !