

Mobilité : fréquentation en hausse pour la ligne de bus entre Valréas et Avignon-TGV



Avec une moyenne de 14 voyageurs par voyage depuis janvier 2026, la ligne routière régionale 924 enregistre chaque mois une fréquentation supérieure à celle de 2025. [Mise en place par la Région Sud en avril 2024](#), en partenariat avec la Région Auvergne-Rhône-Alpes, cette ligne relie Valréas, Nyons, Vaison-la-Romaine, Avignon TGV et le pôle d'échanges multimodal d'Avignon. Elle propose 2 allers-retours quotidiens avec un service 7 jours sur 7, y compris les jours fériés (à l'exception du 1er janvier, 1er mai et du 25 décembre).

[Le réseau de transport Zou se dote d'une nouvelle ligne routière entre Valréas et Avignon](#)

Initialement conçue pour desservir la gare TGV d'Avignon, la ligne 924 répond également désormais à



Écrit par Laurent Garcia le 17 septembre 2026

une forte demande pour des trajets vers le centre-ville. Pour accompagner cette dynamique, un véhicule de plus grande capacité assure désormais le service. Il offre ainsi plus de 50 places, le Wi-Fi à bord et une accessibilité renforcée pour les personnes à mobilité réduite.

« Cette liaison facilite les déplacements du quotidien et rapproche les habitants des services, des emplois et des connexions ferroviaires. »

Renaud Muselier, président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur

« La hausse de la fréquentation de la ligne 924 témoigne d'un véritable besoin de mobilité, explique Renaud Muselier, président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur. Entre Valréas, Nyons, Vaison-la-Romaine et Avignon, cette liaison facilite les déplacements du quotidien et rapproche les habitants des services, des emplois et des connexions ferroviaires. C'est tout le sens de notre action : proposer des solutions de mobilité concrètes et adaptées aux besoins des territoires et de leurs habitants. »

Preuve en est : plus de 2 200 voyageurs l'ont empruntée en juillet, confirmant l'intérêt de cette liaison entre l'enclave des Papes et Avignon-Carpentras.