Ecrit par Echo du Mardi le 30 novembre 2022

Plan RER : Cécile Helle propose la candidature d'Avignon à Emmanuel Macron





Le 27 novembre, Emmanuel Macron annonçait son intention de développer le transport ferroviaire du quotidien, tel que le RER, dans 10 métropoles françaises dans le but de favoriser la transition écologique. Ce mercredi 30 novembre, Cécile Helle, maire d'Avignon, vient d'officialiser la candidature de la ville d'Avignon, dans une lettre adressée au Président de la République.

« Ce projet à forte valeur environnementale s'inscrit dans une volonté commune de développer la fréquentation des transports en commun dans les villes de moindre importance où les mobilités en voiture sont encore largement dominantes », explique Cécile Helle, maire d'Avignon, dans sa lettre adressée au Président de la République, qui officialise la candidature de la ville d'Avignon au programme de déploiement RER France.

Epicentre de la 16e aire urbaine française par sa taille, rassemblant 530 000 habitants, située à la jonction de deux régions et trois départements, Avignon se situe au cœur d'une étoile ferroviaire vers laquelle convergent 6 lignes régionales (TER) directement en lien avec les principales villes moyennes du territoire : Orange, Cavaillon, Carpentras, Arles, Nîmes, Bagnols-sur-Cèze.

« Avignon est l'épicentre de la 16e aire urbaine française par sa taille, rassemblant

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Ecrit par Echo du Mardi le 30 novembre 2022

530 000 habitant »

Cécile Helle, maire d'Avignon

« Aujourd'hui le gros des infrastructures est déjà en place, et s'est retrouvé renforcé ces dernières années avec la réouverture en 2015 de la ligne Avignon-Carpentras par la Région Sud-PACA et il y a quelques mois, de la ligne Pont-St-Esprit-Avignon sous l'impulsion de la Région Occitanie et sa présidente », poursuit Cécile Helle.

Pour rappel, l'agglomération du Grand Avignon regroupe déjà 6 gares en activité, dont 3 situées sur la seule ville d'Avignon : Avignon Centre, Avignon Montfavet et Avignon TGV. Potentiellement, 4 autres gares pourraient venir compléter ce réseau déjà dense – et ce, à moindres frais puisque les équipements existent déjà – : Le Pontet, Villeneuve-lès-Avignon, Roquemaure et Avignon-St-Chamand.



Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Ecrit par Echo du Mardi le 30 novembre 2022

« La ville d'Avignon et son territoire disposent de nombreux atouts pour s'inscrire dans le déploiement du plan RER France »

Cécile Helle, maire d'Avignon

Un arrêt supplémentaire pourrait être créé, comme évoqué dès les prémices du projet de réouverture de la ligne Avignon-Carpentras, à proximité de l'Université et de son campus centre-ville, qui compte aujourd'hui plus de 4 000 étudiants et près de 200 enseignants-chercheurs et personnels administratifs et techniques.

Cécile Helle conclut sa lettre, « la ville d'Avignon et son territoire disposent de nombreux atouts pour s'inscrire dans le déploiement du plan RER France, devenant ainsi une agglomération pleinement engagée dans la transition écologique et sa planification ».

Peu de territoires de cette taille bénéficient en effet d'une telle densité d'équipements et d'infrastructures ferroviaires. Ce sont toutes ces raisons qui ont conduit Cécile Helle à proposer la candidature de la ville d'Avignon au plan RER France.

J.R.

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !