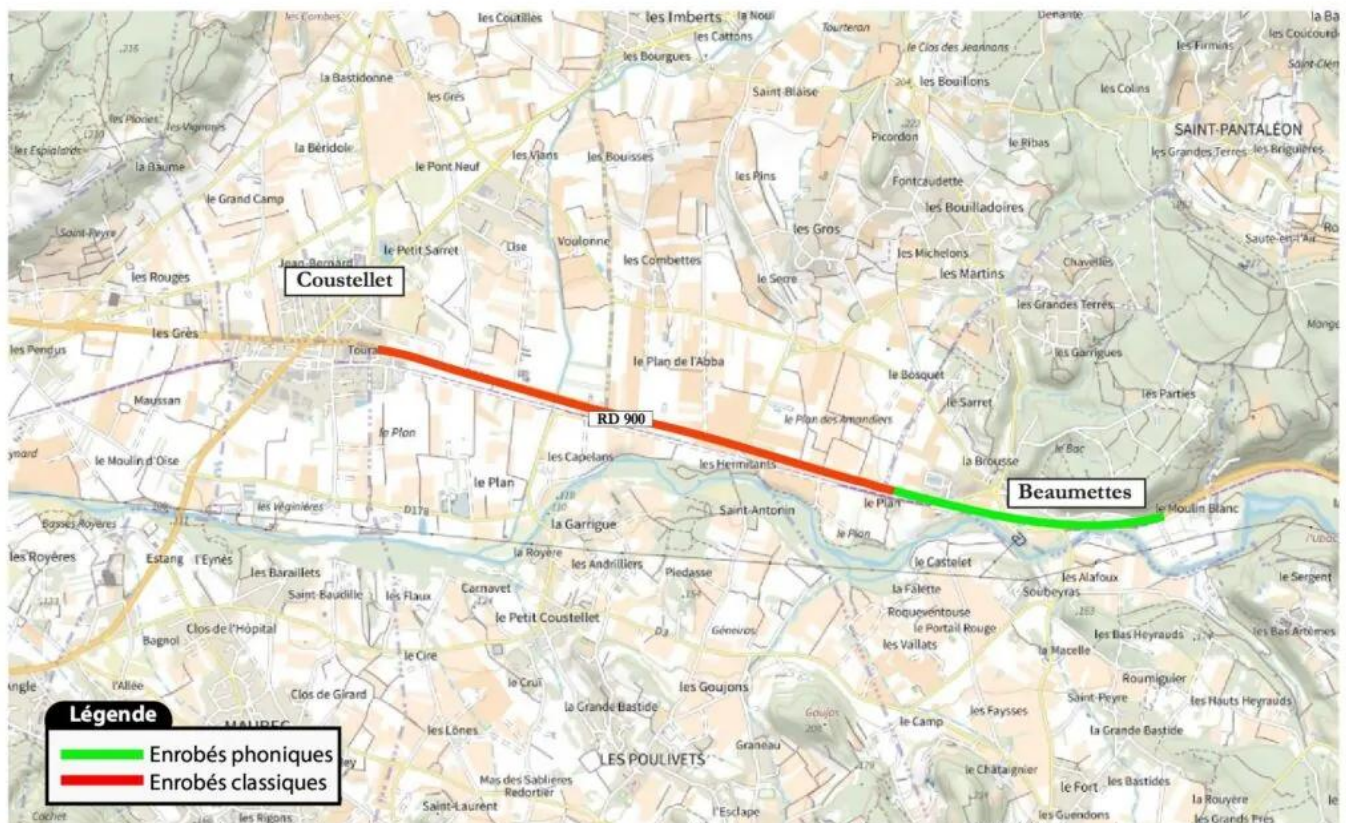


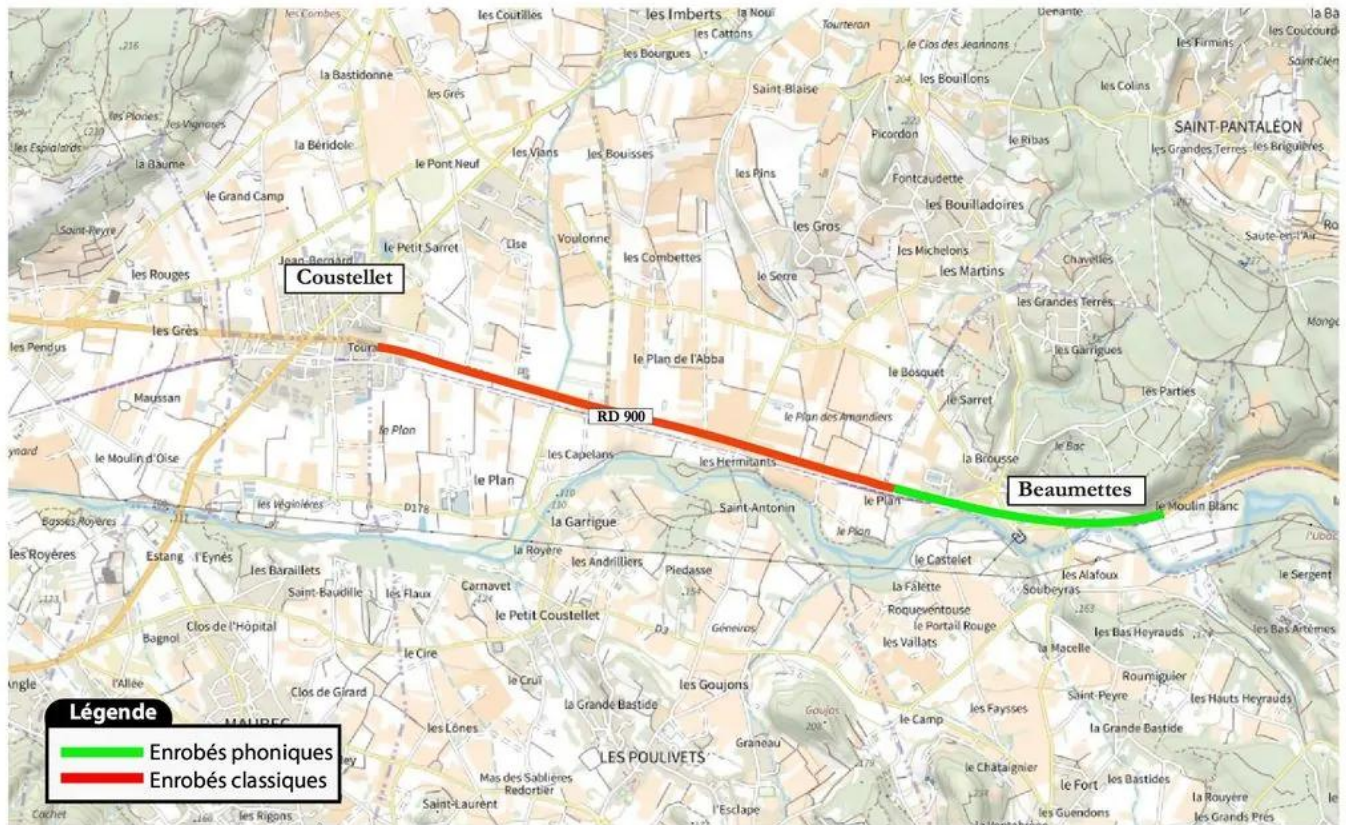
RD 900 : trois semaines de travaux entre Coustellet et Beaumettes



Le Département de Vaucluse lance la réfection de cinq kilomètres de chaussée sur la RD 900, entre Coustellet et Beaumettes dès lundi 2 novembre. Prévu pour trois semaines, ce chantier de 1,05M€ entraînera une circulation alternée en journée. Un revêtement destiné à atténuer le bruit du trafic sera apposé sur une partie de la route.

Le Département de Vaucluse engage une opération de réhabilitation sur cinq kilomètres, entre Coustellet et les Beaumettes, du fait de la dégradation du revêtement et l'affaiblissement de certains accotements. Objectif ? Renforcer la chaussée pour garantir la sécurité des usagers et renouveler sa surface afin d'améliorer le confort de circulation. Le chantier devrait s'étendre sur trois semaines, sous réserve des conditions de réalisation.

Ecrit par Mireille Hurlin le 27 octobre 2026



Plan de situation Copyright Département de Vaucluse

Un chantier en journée, avec circulation alternée

Pendant les travaux, la circulation sera régulée par des feux alternatifs, du lundi au vendredi, entre 8h et 17h. En dehors de ces plages horaires, les modalités de circulation pourront évoluer selon l'avancement du chantier. Les travaux débiteront par le rabotage de la chaussée, sur une profondeur comprise entre 4 et 12 centimètres selon l'état des différentes sections. Les zones les plus fragilisées seront renforcées par une couche de grave-bitume de huit centimètres. Une nouvelle couche de roulement, de quatre centimètres d'épaisseur, sera ensuite mise en œuvre. Cette succession d'interventions doit permettre de consolider la structure de la route tout en restaurant une surface de circulation régulière.

Ecrit par Mireille Hurlin le 27 octobre 2026



RD 900 Copyright Département de Vaucluse

Aux Beaumettes, un enrobé pour réduire le bruit

Aux Beaumettes, un tiers de la section concernée recevra un enrobé phonique, conformément aux enjeux relevés dans le plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE). Sa particularité tient à sa structure : composé de gravillons et de bitume, cet enrobé contient moins de particules fines et présente davantage de vides que les revêtements classiques. Cette porosité permet d'absorber une partie du bruit de roulement et de limiter certaines vibrations sonores produites au contact des pneus. L'opération se monte à 1,05M€, intégralement financés par le Département de Vaucluse.

Mireille Hurlin