Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Mireille Hurlin le 9 mars 2026

Rhône : les grandes écluses à sec durant 15 jours

L'écluse de Bollène, qui jouxte l'usine hydroélectrique André Blondel (Vaucluse) - ©Camille Moirenc/CNR

Depuis le 8 et jusqu'au 19 mars, la navigation sur le Rhône est interrompue entre Lyon et la Méditerranée pour l'entretien annuel des écluses à grand gabarit orchestré par la Compagnie nationale du Rhône (CNR). Une opération spectaculaire qui consiste à vider entièrement les ouvrages et mobilise plus de 300 professionnels. Cette année marque aussi le lancement d'un vaste chantier de modernisation, notamment à Bollène, où deux nouvelles portes monumentales doivent renforcer la fiabilité de l'une des écluses les plus emblématiques du fleuve.

Chaque début de printemps, le Rhône se livre à une scène rarement visible : celle d'écluses gigantesques mises à sec pour être auscultées dans leurs moindres détails. Depuis le 8 mars à 21 heures et jusqu'au 19 mars à 5 heures, la navigation fluviale est totalement interrompue entre Lyon et la Méditerranée. Cette parenthèse technique permet à la Compagnie nationale du Rhône (CNR) d'assurer la maintenance annuelle de ses quatorze écluses à grand gabarit, essentielles au fonctionnement de l'axe logistique Méditerranée-Rhône-Saône.

Des opérations d'envergure sur la voie navigable

Durant ces quelques jours, les bassins habituellement traversés par les convois fluviaux se transforment en vastes chantiers. Plongeurs, cordistes, grutiers, mécaniciens et ingénieurs se relaient jour et nuit pour inspecter les installations, nettoyer les structures, réparer les systèmes d'étanchéité et contrôler les

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Mireille Hurlin le 9 mars 2026

équipements mécaniques et électriques. Une opération d'envergure menée dans un temps très contraint afin de remettre la voie navigable en service dans les délais.

Un chantier majeur au cœur du Vaucluse

L'édition 2026 de cette maintenance annuelle marque aussi le début d'un programme de modernisation inédit. La CNR engage en effet la construction de deux nouvelles portes aval de 20 mètres de haut sur les écluses de Châteauneuf-du-Rhône -dans la Drôme- et surtout de Bollène. Ces portes métalliques, dont chacune pèsera près de 200 tonnes, viendront doubler les équipements historiques installés dans les années 1950. L'objectif ? Renforcer la sécurité et la continuité de la navigation sur un axe stratégique pour le transport de marchandises.

Un chantier à 90M€

Ce chantier colossal, estimé à 90 millions d'euros, s'inscrit dans le programme de la loi d'aménagement du Rhône adoptée en 2022. Il s'étendra progressivement jusqu'en 2031 et impliquera de nombreuses adaptations comme l'installation de nouveaux équipements mécaniques, l'intégration électrique modernisée, la création d'une salle de commande et insertion architecturale soignée.

Bollène, géant fluvial et patrimoine industriel

Pour le Vaucluse, ces travaux concernent un site d'exception. L'écluse de Bollène, adossée à l'usine hydroélectrique André-Blondel, constitue l'un des ensembles industriels les plus remarquables du Rhône. Construite entre 1948 et 1952, elle fut à l'époque un chantier titanesque de la reconstruction d'après-guerre. Son sas de 195 mètres de long et sa chute de 23 mètres en faisaient, lors de son inauguration par le président Vincent Auriol, la plus haute écluse du monde. Elle demeure aujourd'hui la plus haute de France et sa façade monumentale est classée Monument historique. Ces opérations visent à consolider un axe fluvial redevenu stratégique pour l'économie, car les écluses du Rhône assurent plus de 80 000 éclusages chaque année et jouent un rôle clé dans l'acheminement de marchandises entre le port de Marseille-Fos et l'arrière-pays jusqu'à Lyon.

Un fret de 3,65M€

En 2025, 3,65 millions de tonnes de fret ont transité par cette voie d'eau, soit une progression de 8,7% en un an et la troisième hausse consécutive. L'État, la CNR et les acteurs portuaires misent sur ce corridor pour favoriser le report modal du transport routier vers le fluvial, plus sobre en énergie et moins émetteur de carbone.La modernisation d'ouvrages comme celui de Bollène apparaît comme un levier décisif pour soutenir la croissance du trafic et sécuriser durablement l'un des grands axes économiques du sud de la France.

L'essentiel de l'info

Arrêt annuel de la navigation pour l'entretien des écluses du Rhône du 8 mars à 21h au 19 mars à 5h concernant les écluses du Rhône entre Lyon et la Méditerranée, dont l'écluse de Bollène.

Mireille Hurlin

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !