Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Hervé Tusseau le 3 mars 2020

Sncf réseau s’attaque à la vétusté des infrastructures ferroviaires

Le gestionnaire des voies va investir 280 M€ en 2020 dans les travaux de modernisation et de maintenance d’un réseau ferroviaire régional ancien qui, pour la première fois, valorise ses petites gares pour y créer de l’activité et verrait bien la création d’une gare Saint-Charles en partie souterraine.

Il suffit d’imaginer un aéroport où les avions, au lieu de suivre des couloirs de circulation étanches, se croiseraient sur la piste sans vraiment savoir où se situe leur parking. Voilà comment les trains circulent

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Hervé Tusseau le 3 mars 2020

en gare (30 km/h), sans signalisation embarquée, en se fiant aux signaux surplombant les voies. « Arriver vite et repartir vite des nœuds ferroviaires les plus encombrés comme Marseille permettrait d'améliorer la régularité et d'optimiser la gestion des sillons avec à la clé une augmentation de l'offre », explique Patrick Carminat, directeur du pôle émergence et maîtrise d'ouvrage de Sncf Réseau.

Des progrès ont déjà été accomplis en revoyant les horaires : 100 trains supprimés en 2019 contre 370 en 2015 à Marseille. Mais il faudra créer des tubes pour éviter les 'cisaillements' de voies. Ce ne sera pas une mince affaire.

■ Réduire le cul-de-sac marseillais

Il va d'abord falloir simplifier les infrastructures, construire un nouveau poste d'aiguillage (2023) et mettre en place le standard européen de signalisation et de régulation du trafic ferroviaire (ERTMS) à partir de 2025, le premier du genre en France qui sera entièrement déployé entre Marseille et l'Italie d'ici 2029. Le projet s'inscrit dans la perspective de la ligne nouvelle Provence-Côte d'Azur dont le coût, estimé à plus de 6 milliards d'euros, prévoit la transformation de la gare Saint- Charles avec l'aménagement de voies souterraines, la création de 'tubes' permettant la séparation des flux ferroviaires en deux pôles (Est et Ouest) et un nouveau bâtiment pour l'accueil des voyageurs.

La réduction du cul-de-sac marseillais n'est pas pour demain : concertations, élections, missions, instructions, enquêtes publiques, décisions ministérielles, Conseil d'Etat, études d'ingénierie, déclaration d'étude publique… pas le moindre coup de pioche avant 2023, soit 4 ans d'atermoiements au minimum.

En attendant, Jacques Frossard, le directeur territorial de Sncf réseau Provence-Alpes-Côte d'Azur annonce 280M€ d'investissement en 2020 dans les travaux de modernisation (196M€) et de maintenance (86M€) des infrastructures ferroviaires, en hausse de 15% par rapport à 2019.

■ 1001 gares pour l'avenir des territoires

A travers sa nouvelle filiale, 'Gares et connexions', la Sncf a lancé en juin dernier un site en ligne proposant des surfaces vacantes dans les gares. « Nous ouvrons les petites gares aux projets innovants et créatifs qui peuvent jouer un rôle dans la revitalisation ou le rayonnement des territoires notamment ruraux » expose Emmanuelle Enjolras, responsable communication en région de Sncf Gares et connexions. L'opération table sur des conditions souples (bail, loyer, aide aux travaux) pour faciliter les initiatives des particuliers et collectivités. L'offre porte sur 300 gares aujourd'hui et 60 000 m2 de surfaces consultables sur le site « 1001 gares ». Un projet a été réalisé à Sorgues avec l'installation d'un loueur de voitures et un appel d'offre est en cours

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par Hervé Tusseau le 3 mars 2020

sur Bédarrides (20 000 voyageurs, 210 m2 de surface disponibles).

« Nous proposons des annonces, mais nous accueillons tous les porteurs de projet qui auraient repéré un potentiel sur d'autres sites ». Bref, il y a largement de quoi faire, même pour des occupations temporaires et des collectifs artistiques comme celui de 'Cap Moderne' autour de la gare du Cap Martin et de son hangar pour diffuser l'œuvre de Le Corbusier auprès d'un large public.

Le calendrier 2020 des travaux vauclusiens (40 M€)

Sncf réseau investit dans les infrastructures qui améliorent les déplacements au quotidien et l'entretien des réseaux existants :

• Mise en accessibilité de la gare d'Orange (3 M€) semaines 1 à 20. Les travaux se prolongeront jusqu'à juin 2021 pour la création d'un parc relais de 205 places, d'un parvis avec dépose minute et d'accès piéton et vélo sécurisés. • Modernisation de la voie entre Orange et Caderousse (19 M€), octobre à décembre

• Renouvellement de caténaires entre Orange et La Palud (1,3 M€), semaines 35 à 41. • Modernisation des circuits de voies à Avignon (2 M€), semaines 27 à 52.

• Poursuite du déploiement du plan fibre entre Avignon et Pierrelatte (4,4 M€) qui sera achevé à l'automne 2021 (59 km).

• Déploiement du plan fibre entre Avignon, Cavaillon, Cheval-Blanc (1,5 M€), printemps 2020, printemps 2021 (41 km).

Rappelons que l'ouverture à la concurrence du marché voyageur ne concerne aucune ligne vauclusienne et que la ligne Marseille-Miramas-Avignon dépasse le million de voyageurs par an.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !