

Ecrit par le 19 avril 2026

1er REG : le génie de la guerre



Le 1^{er} Régiment étranger de génie (1^{er} REG) de Laudun-l'Ardoise vient d'organiser l'exercice 'Terra Nostra 26'. Durant 10 jours, du 16 au 25 mars, les képis blancs gardois ont fait face à différents scénarii mobilisant plus de 300 militaires et une soixantaine de véhicules.

L'exercice 'Terra Nostra 26' qui vient de s'achever avait pour objectif d'entraîner les légionnaires du 1^{er} Régiment étranger de génie (1^{er} REG) à défendre un territoire face aux attaques ennemies. Se déroulant en terrain libre cette simulation conduite dans plusieurs communes du Gard Rhodanien proches de Laudun l'Ardoise visait « à entraîner l'ensemble des unités au combat de haute intensité en conditions proches du réel, tout en perfectionnant les savoir-faire individuels et collectifs dans le domaine du génie », explique le 1^{er} REG.

Ecrit par le 19 avril 2026



Crédit : Michel Grisey

Ecrit par le 19 avril 2026



Crédit : Michel Grisey

Ecrit par le 19 avril 2026



Crédit : Michel Grisey

Protection de la caserne puis des alentours

Dans ce cadre Terra Nostra s'est tenu en plusieurs phases. Dans un premier temps, du 16 au 18 mars, dans le cadre de l'exercice, les unités du régiment se sont entraînées à la protection des infrastructures

Ecrit par le 19 avril 2026

militaires. Face à une montée progressive de menaces simulées, les unités ont été engagées dans la défense du quartier régimentaire : gestion d'incidents multiples, mise en alerte graduée, combat terrestre et déploiement d'une cellule de crise. Cette phase avait pour objectif de tester et renforcer le plan de défense face à un ennemi menant des actions de harcèlement.

Après la défense de la caserne et de ses abords, l'exercice s'est ensuite étendu à la protection et à la sauvegarde des populations vivant aux alentours.



De gauche à droite : Colonel Dorigny chef de corps 1^{er} REG, lieutenant-colonel Romain directeur de l'exercice Terra Nostra et le capitaine Charles Commandant la compagnie engagée. Crédit : Michel Grisey

« Nous avons bien réagi face à l'ennemi. »

Colonel Dorigny, chef de corps du 1^{er} REG

Sauvegarder les civils et se prémunir des infiltrations parmi eux

Par la suite, Terra Nostra verra le déploiement de plusieurs véhicules de combat d'infanterie Griffon

Ecrit par le 19 avril 2026

engagés pour extraire une vingtaine de civils visés par des tirs d'obus ennemis. Mis en sécurité au sein de la garnison, les blessés ont été pris en charge tandis que les autres civils ont fait l'objet de fouilles et d'interrogatoires. Leurs réponses renseignent le poste de commandement (PC) sur l'ennemi.

Crédit : 1^{er} REG/DR

Ecrit par le 19 avril 2026



Ecrit par le 19 avril 2026

Crédit : 1^{er} REG/DR

Ecrit par le 19 avril 2026



Ecrit par le 19 avril 2026

Crédit : Michel Grisey

Pour renforcer le réalisme de la manœuvre, les élèves d'une classe de défense parrainée par le régiment ont joué le rôle de la population civile. Au cours de l'exercice, un réserviste de la force adverse (FORAD), dissimulé parmi les civils, a créé une diversion. Son complice, lui aussi caché parmi les civils, a cherché à recueillir des informations sur la garnison. Grâce à leur vigilance, les légionnaires détectent la menace, maîtrisent l'individu armé d'un couteau puis interpellent son complice.

Sous l'œil de délégations étrangères

Des délégations espagnoles et grecques étaient aussi présentes afin d'observer les modes opératoires des Explosive ordnance disposal (EOD) français, ces unités spécialisées dans la neutralisation d'engins explosifs. En échange, quatre EOD du 1^{er} REG ont été envoyés en Grèce pour échanger sur les méthodes de déminage utilisées par le pays allié.

Le lendemain, une nouvelle exfiltration de population est conduite avec une Embarcation fluviale du génie (EFG). L'intégration de civils dans la manœuvre a notamment permis aux légionnaires de s'entraîner au plus près des conditions réelles d'engagement, en maintenant une vigilance permanente.

« Nous avons bien réagi face à l'ennemi. C'est rassurant, constate le Colonel Dorigny, chef de corps du 1^{er} REG. Terra Nostra 26 nous a aussi permis d'être très satisfait de nos savoir-faire du génie. »



Le véhicule blindé Grifon e décline en différentes versions : Santé, réparation matériel, transport de troupes... Crédit : Michel Grisey

Construction inédite d'un tunnel sous le feu de l'ennemi

Ecrit par le 19 avril 2026

Par ailleurs, lors de Terra Nostra, la section travaux du 1^{er} REG a expérimenté la construction d'un tunnel. En pleine forêt, une tranchée de six mètres de profondeur a ainsi été creusée pour construire un tunnel. Une pelleteuse hydraulique est intervenue pendant que la section travaux a découpé de larges poutres pour soutenir l'ouvrage. Deux mois plus tôt, le bureau opérations-instruction (BOI) avait chargé le lieutenant Kilian, commandant la section travaux, d'étudier les techniques de construction adaptées à cette infrastructure souterraine. Le tunnel mesure 15 mètres de long et 2 mètres de large et peut supporter le poids d'un char Leclerc de 54 tonnes.

Afin d'être le plus réaliste possible des conditions réelles d'un conflit moderne, ce chantier inédit a été attaqué par un drone lançant une grenade. Malgré la riposte, trois militaires sont blessés. Cette situation a permis aux képis blancs de s'entraîner au sauvetage au combat de niveau 1.



Au PC commandement, la 'caisse à sable' est une maquette tactique permettant de visualiser le terrain d'opération. Crédit : Michel Grisey

La logistique : le nerf de la guerre

Dans le même temps, côté pratique le 'train de combat n°2' (TC2) a posé son bivouac en retrait de la ligne de front. Son rôle était de soutenir logistiquement tout le régiment en assurant le ravitaillement des compagnies du régiment en vivres, en munitions et en carburant.

Réseaux sociaux : la guerre 2.0

Ecrit par le 19 avril 2026

Pour entraîner les soldats à la haute intensité, le 1^{er} REG a poussé le scénario à son maximum tout au long de ces manœuvres. Ainsi, les soldats, déjà sensibilisés à l'utilisation des téléphones en mission, ont été mis à l'épreuve durant l'exercice. Des spécialistes des réseaux sociaux ont échangé avec ces derniers à l'aide de faux comptes, afin de soutirer des informations sur les manœuvres.

« Ce ravitaillement se fait de plusieurs manières : soit le TC2 ravitaille les compagnies sur leurs positions, lorsque le conflit le permet, soit les compagnies viennent se ravitailler au TC2, explique le ministère des armées. Le train de combat n°2 assure également la maintenance des engins. Cela implique non seulement de réparer les véhicules mais aussi d'assurer l'approvisionnement en pièces détachées et en matériel complémentaire comme par exemple les protections Nucléaire, radiologique, biologique et chimique (NRBC). Pour accomplir sa mission le TC2 est équipé d'engin lourds de dépannage. Enfin, il assure le soutien sanitaire du régiment. Pour cela, une équipe sanitaire est intégrée au TC2. Equipé d'un Griffon en version sanitaire et d'une ambulance, il soigne aussi bien les blessés militaires que civils, et peut aussi être amené à prodiguer des soins à des personnels ennemis capturés. Sa mission s'étend aussi à la prévention d'épidémie ou d'accidents physiques au sein des compagnies. »

Michel Grisey et Laurent Garcia



A propos du 1^{er} REG

Le 1^{er} Régiment étranger du génie compte plus de 800 hommes répartis dans 6 compagnies. C'est le régiment de génie d'assaut de la 6^e brigade légère blindée (6^e BLB). Il remplit des missions d'appui à la mobilité, à la contre mobilité et d'aide au déploiement d'urgence. Spécialiste amphibie, le régiment est notamment l'acteur principal dans les opérations d'aménagement des plages, de vérification de non

Ecrit par le 19 avril 2026

pollution, l'organisation de l'embarquement et du débarquement de véhicules des unités de la brigade.

Une solide expérience opérationnelle

Le 1^{er} REG a vu le jour en 1984 sous l'appellation de 6^e régiment étranger de génie avant de prendre son nom actuel en 1999 lorsqu'est créé un deuxième régiment de génie légion. Historiquement basé à Laudun peut se prévaloir d'une solide expérience opérationnelle : le régiment s'est illustré pendant la guerre du Golfe au sein de la division Daguet, puis au Koweït, en déminant les plages aux abords de la ville.

De nombreuses interventions humanitaires dans le monde mais aussi dans le Gard

Capable de construire un pont comme de mettre en œuvre une unité mobile de traitement des eaux, le 1^{er} REG ne compte plus également les interventions à caractère humanitaire : Somalie, Rwanda, République Centrafricaine, Érythrée, Indonésie en 2005 après le tsunami, ou encore au Liban lors de l'opération Baliste. Les sapeurs-légionnaires peuvent également être à l'œuvre sur le territoire national comme lors des inondations de la Somme, en 2001, dans le Gard, en 2002, 2003, 2005 puis en 2010 après la tempête Xynthia en Vendée et suite aux inondations dans le Var.

Crédit photo : Michel Grisey

[Laudun-l'Ardoise : le 1er REG peut désormais mieux combattre sur un fleuve](#)

Laudun-l'Ardoise : le 1er REG peut désormais mieux combattre sur un fleuve

Ecrit par le 19 avril 2026



Le 1er REG (Régiment étranger du génie) de la Légion étrangère est le premier régiment de génie de l'armée française à développer une capacité de combat fluvial.

C'est ce que vient d'annoncer le colonel François Perrier, chef de corps du 1er REG, après les tests d'évaluation 'technico-opérationnelle' de l'Embarcation fluviale du génie (EFG) menée par la Section technique de l'armée de Terre (Stat).

En effet, en janvier 2022, dans le cadre d'une réflexion lancée par le Centre de doctrine et d'enseignement du commandement de l'armée de Terre, le régiment gardois avait été choisi pour évaluer une vedette de type 'Littoral' afin de faire évoluer les doctrines françaises de combat fluvial.

Aux JO de Paris et à la coupe du monde de Rugby ?

« Les essais conduits par les plongeurs du régiment, appuyés par un groupe de combat ont donné entière satisfaction : puissance, maniabilité, agencement de l'espace intérieur, discrétion sonore et position de l'armement à bord », explique le 1er REG.

L'objectif étant pour les képis blancs de disposer de nouvelles capacités de reconnaissance de zone, de la sécurisation d'un point de franchissement, de mise en place de plongeurs de combat du génie, de transport de personnel et de logistique et d'évacuation de ressortissants.

Cette phase de test des embarcations ayant été un succès, « les entraînements tactiques peuvent

Écrit par le 19 avril 2026

débuter », poursuit le colonel François Perrier. Pour cela, les hommes du 1er REG vont disposer d'ici quelques semaines de trois nouvelles vedettes supplémentaires.

Selon la DGA (Direction générale de l'armement), ce type d'embarcation devrait connaître leur baptême du feu lors de la sécurisation des cours d'eau à l'occasion de la prochaine coupe du monde de Rugby et des Jeux Olympiques de Paris 2024.

Spécialiste amphibie

Régiment de génie d'assaut de la 6e brigade légère blindée (6e BLB), le 1er REG assure des missions d'appui à la mobilité, à la contre mobilité et d'aide au déploiement d'urgence. Il est en outre apte à effectuer des missions de participation directe au combat interarmes et d'appui aux opérations spéciales. Spécialiste amphibie, le régiment est l'acteur principal dans les opérations d'aménagement des plages, de vérification de non pollution, l'organisation de l'embarquement et du débarquement de véhicules des unités de la brigade.

Basé à Laudun-l'Ardoise, l'unité créée en 1984 sous l'appellation de 6e régiment étranger de génie avant de prendre son nom actuel en 1999, dispose d'un effectif d'environ 800 hommes et compte 6 compagnies (1 de commandement et de logistique, 3 combat mécanisées, 1 de réserve ainsi qu'une d'appui comprenant dans ses rangs les plongeurs de combat du génie et un groupe d'élément opérationnel de déminage et dépollution).

(Vidéo) : Découvrez le 1^{er} régiment du génie de Laudun-l'Ardoise

L.G.