

Ecrit par le 27 janvier 2026

Trafic : un premier week-end d'août chargé sur les autoroutes



Le mois d'août vient de débuter, les juilletistes et les aoûtistes vont se croiser ce week-end sur les autoroutes françaises, notamment sur les A7 et A9 dans le secteur d'Orange à éviter du vendredi 2 au lundi 5 août.

Des bouchons sont redoutés dès 16h ce vendredi 2 août, l'A7 entre Lyon et Orange, dans le sens des retours*, et ce, jusqu'à environ 22h selon l'[Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes](https://www.echodumardi.com). Attendez-vous à un samedi 3 août noir sur les autoroutes dans toute la France. Les bouchons sur l'A7 dans le secteur d'Orange débuteront à 3h du matin et prendront de plus en plus d'ampleur au fil de la journée. L'A9, quant à elle, sera chargée entre 8h et 12h.

Ecrit par le 27 janvier 2026



Cliquez sur la carte pour consulter les prévisions de trafic.

[Radio Vinci Autoroutes](#) conseille « d'éviter l'A7 (Lyon-Marseille) entre 12h et 20h, et éviter l'A9 (Orange-Espagne) de 10h à 18h en départ et de 17h à 20h en retour » ce vendredi 2 août. Concernant le samedi 3 août, qui sera un samedi noir, il vaut mieux « éviter l'A7 de 6h à 18h en départ et de 11h à 17h en retour, et éviter l'A9 entre 10h et 18h.

Ecrit par le 27 janvier 2026

VENDREDI 2 AOÛT

DEPARTS

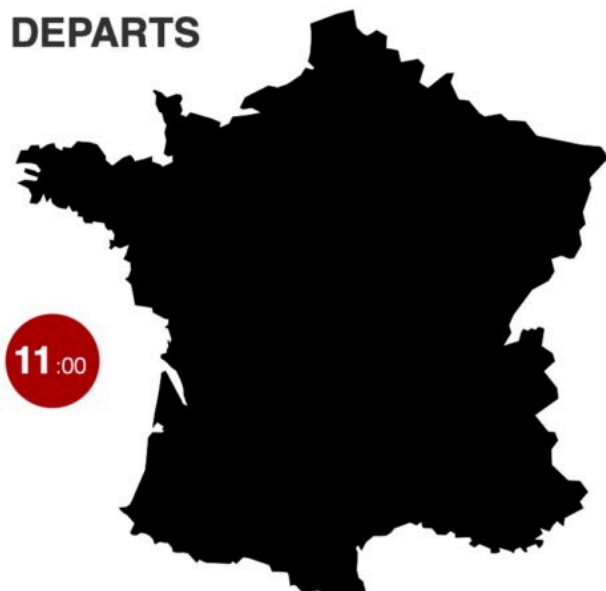


RETOURS



SAMEDI 3 AOÛT

DEPARTS



RETOURS



Ecrit par le 27 janvier 2026

©Radio Vinci Autoroutes

Si le dimanche 4 août prévoit d'être un peu plus tranquille, certaines zones seront toujours dans le rouge comme les régions Auvergne-Rhône-Alpes et Île-de-France dans le sens des départs. Radio Vinci Autoroutes recommande « d'éviter l'A7 entre 11h et 17h dans les deux sens. » La journée du lundi 5 août sera aussi plutôt chargée, notamment dans le sens des départs dans le Sud-Est. Il vaut mieux « éviter l'A7 de 8h à 21h en départ et de 15h à 18h en retour, et l'A9 entre 8h et 16h.

DIMANCHE 4 AOÛT

DEPARTS



RETOURS



11h

Ecrit par le 27 janvier 2026

LUNDI 5 AOÛT

DEPARTS



RETOURS



11h

©Radio Vinci Autoroutes

**Le sens départ correspond au trajet depuis Paris vers les métropoles régionales, et des métropoles vers les côtes ou les stations de ski en hiver. Le sens retour correspond au trajet depuis les côtes ou les stations de ski vers les métropoles régionales, et des métropoles régionales vers Paris. (Source : [Bison Futé](#))*

A7 & A9 : Areas recrute 60 personnes pour l'aire de Mornas et 15 pour celle de Tavel

Ecrit par le 27 janvier 2026



[Areas France](#), un des leaders mondiaux de la restauration de concession dans le secteur du voyage, recrute plus de 520 personnes dans la région Provence-Alpes-Côte d'Azur pour ses enseignes franchisées comme Paul, Exki, Burger King, Origin'r, Aix et Terra, Pizza Hut, Super Wild Coffee, Subway, A Table ! La Croissanterie, Franprix, Leo Bistrot...

Commis de cuisine, chefs de rang, employés polyvalents de restauration, manager de point de vente, assistant manager... Ces postes à pourvoir se situent dans les gares et aires d'autoroutes de la région.

Il s'agit principalement de contrat saisonnier, mais aussi de CDD ou de CDI, accessibles avec ou sans formation.

« Les candidats doivent avant tout avoir le sens du contact et aimer la prise d'initiatives », explique Areas France.

Mornas, Tavel, Lançon...

En Vaucluse et alentour, Areas recrute environ 60 personnes pour l'aire de Mornas sur l'A7. Dans le même temps, 15 personnes sont recherchées pour l'aire de Tavel (A9) et 170 personnes pour celle de Lançon-de-Provence.

Les autres recrutements concernent la gare et l'aéroport de Nice (pour les enseignes Paul, Carrefour, Agora...) ainsi que les gares de Marseille (Daily Monop, Exki, Paul, Go Johnny Go...), d'Aix-en-Provence (Boutique en Provence), Toulon (Paul) et Valence (Paul).

Ecrit par le 27 janvier 2026

Pour postuler,
il suffit de flasher le QR code.



Pour en savoir plus sur les métiers et l'évolution chez Areas,
Rendez-vous sur ce QR code.



Avantages, primes et IA

Les personnes retenues bénéficieront de prime carburant, de prime de coupure ou suppression des coupures selon les cas, de prime du dimanche et de prime du soir. A l'issue de la période estivale, pour ceux qui le désirent et selon les besoins des sites et des enseignes, le contrat de saisonnier pourra être transformé en contrat longue durée.

Par ailleurs, grâce à un outil de recrutement développé par la société [Unique.ai](https://unique.ai), qui fait appel à l'intelligence artificielle, Areas France propose au candidat un parcours simplifié donnant une place centrale au savoir-être. Ainsi, à la place de son CV, le candidat répond à des questions ciblées qui sont envoyées automatiquement au recruteur qui procède ensuite à une phase de recrutement plus approfondie à travers un entretien.

« Notre solution permet d'identifier plus efficacement les talents, d'accélérer le processus de recrutement et d'assurer un meilleur 'matching' entre les candidats et la diversité des postes à pourvoir, explique Stéphane Boussely, fondateur de Unique.ai. Notre solution offre un parcours candidat simplifié, avec un assistant recruteur qui guide le candidat pour le pré-qualifier selon ses disponibilités de travail, sa géolocalisation et son expérience. La candidature est ainsi spontanée, conviviale, simple et rapide. Quelques mois seulement après son déploiement, la solution d'Unique.ai a d'ores et déjà permis de multiplier par 5 le volume de candidatures au niveau national. »

Manifestation des agriculteurs : l'A7 et l'A9 encore fermés dans le sens Sud-Nord

Ecrit par le 27 janvier 2026



Suite aux manifestations des agriculteurs, la préfecture de Vaucluse prévient que de nouvelles actions seront menées ce jeudi 25 janvier sur les axes autoroutiers du Vaucluse et des départements limitrophes.

Dans ce cadre, [les interdictions de circulation déjà mises en œuvre](#) sont reconduites :

- fermeture de l'A7 à partir d'Avignon Nord dans le sens Sud - Nord.
- fermeture de l'A9 à partir de Remoulins dans le sens Sud - Nord.

Dans ces conditions, il est vivement conseillé aux automobilistes d'éviter d'emprunter les autoroutes A7 et A9 compte-tenu des risques de perturbation pouvant intervenir et de différer leurs déplacements autant que possible.

Par ailleurs, les services de la préfecture de Vaucluse invitent les automobilistes à s'informer régulièrement :

- en suivant les réseaux sociaux de la préfecture @prefet84 et des autoroutes A7 et A9 ;
- en écoutant Radio 107.7 ou France Bleu Vaucluse 100.4 FM

<https://fb.watch/pNcJmSNJXZ/>

Automobilistes : évitez les autoroutes A7 et A9 actuellement



Alors qu'un convoi d'agriculteurs remonte actuellement l'autoroute A7 entre Avignon-Nord et Orange dans le cadre d'une opération escargot, les services de la préfecture alertent sur les difficultés de circulation dans le Vaucluse.

Dans le contexte actuel de manifestation des agriculteurs dans le pays, la préfecture de Vaucluse rappelle que des actions sont susceptibles d'être menées très prochainement, notamment sur les axes autoroutiers. Les services départementaux de l'Etat conseillent vivement aux automobilistes d'éviter d'emprunter les autoroutes A7 et A9 compte-tenu des risques de perturbation pouvant intervenir.

La préfecture les invite également à s'informer-régulièrement :

Ecrit par le 27 janvier 2026

- en suivant les réseaux sociaux de la préfecture @prefet84 et des autoroutes A7 et A9 ;
- en écoutant la radio Vinci-autoroutes sur 107.7

Sortie obligatoire à Remoulins

Dans le même temps, la préfecture du Gard vient d'annoncer ce matin que le préfet de la zone de défense et de sécurité Sud a réglementé la circulation sur l'autoroute A9 en direction du Nord (Lyon) en rendant obligatoire la sortie à Remoulins (Gard) pour tous les véhicules (motos, véhicules légers et poids lourds).

L.G.

Drôme provençale : un nouvel échangeur sur l'A7 en 2026



Transports. Un nouvel échangeur autoroutier va voir le jour entre Montélimar-Sud et Bollène.

Ecrit par le 27 janvier 2026

La commune de Saint-Paul-Trois-Châteaux accueillera sur son territoire, en 2026, un nouvel échangeur autoroutier. À vrai dire, le projet consiste plus précisément en la création d'un échangeur complet, doté de 2 sorties vers le réseau local et de 2 entrées sur l'autoroute A7.

Les objectifs de ce programme sont clairs : rendre plus accessible le bassin de vie et d'emploi du Tricastin, favoriser le développement économique local, fluidifier les échangeurs existants de Montélimar-Sud et Bollène, ou encore mieux irriguer les territoires touristiques environnants (l'arrière pays drômois ainsi que l'Ardèche méridionale).

Plusieurs collectivités mobilisées

La Région Auvergne-Rhône-Alpes, le Conseil départemental de la Drôme ainsi que les communes de Pierrelatte et Saint-Paul-Trois-Châteaux, contribuent au financement du projet dans le cadre du Plan d'Investissement Autoroutier, validé par l'État dans un décret du 6 novembre 2018.

« Avec des prévisions à 8470 véhicules jour en 2023, et près de 10 000 en 2036, les chiffres plaident en faveur de cet aménagement » souligne Marie-Pierre Mouton, présidente du Conseil départemental de la Drôme. « C'est un outil porteur d'avenir pour notre territoire. Le but étant de faciliter les mobilités du quotidien, d'améliorer les conditions de déplacement et de sécurité, de favoriser le développement économique local et renforcer l'attractivité touristique du territoire. »

900 contributions déposées

Une concertation publique relative à ce projet de création d'échangeur s'est déroulée en fin d'année dernière. Organisée par Vinci Autoroutes, sous l'égide de la préfecture de la Drôme, elle a selon cette dernière « suscité une forte mobilisation », aussi bien de la part des habitants sur des utilisateurs de l'autoroute A7 et du réseau secondaire. Près de 900 contributions ont été déposées ; 60% des avis soutiennent l'intérêt de réaliser cet échangeur. Des chiffres qui tiennent ainsi à confirmer que ce projet répond à un vrai besoin.

Ce bilan est consultable jusqu'à l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique qui doit intervenir dans le courant de l'année 2023. Les travaux dureront quant à eux 3 ans.

A7 : travaux lancés entre Avignon-Nord et Avignon-Sud

Ecrit par le 27 janvier 2026



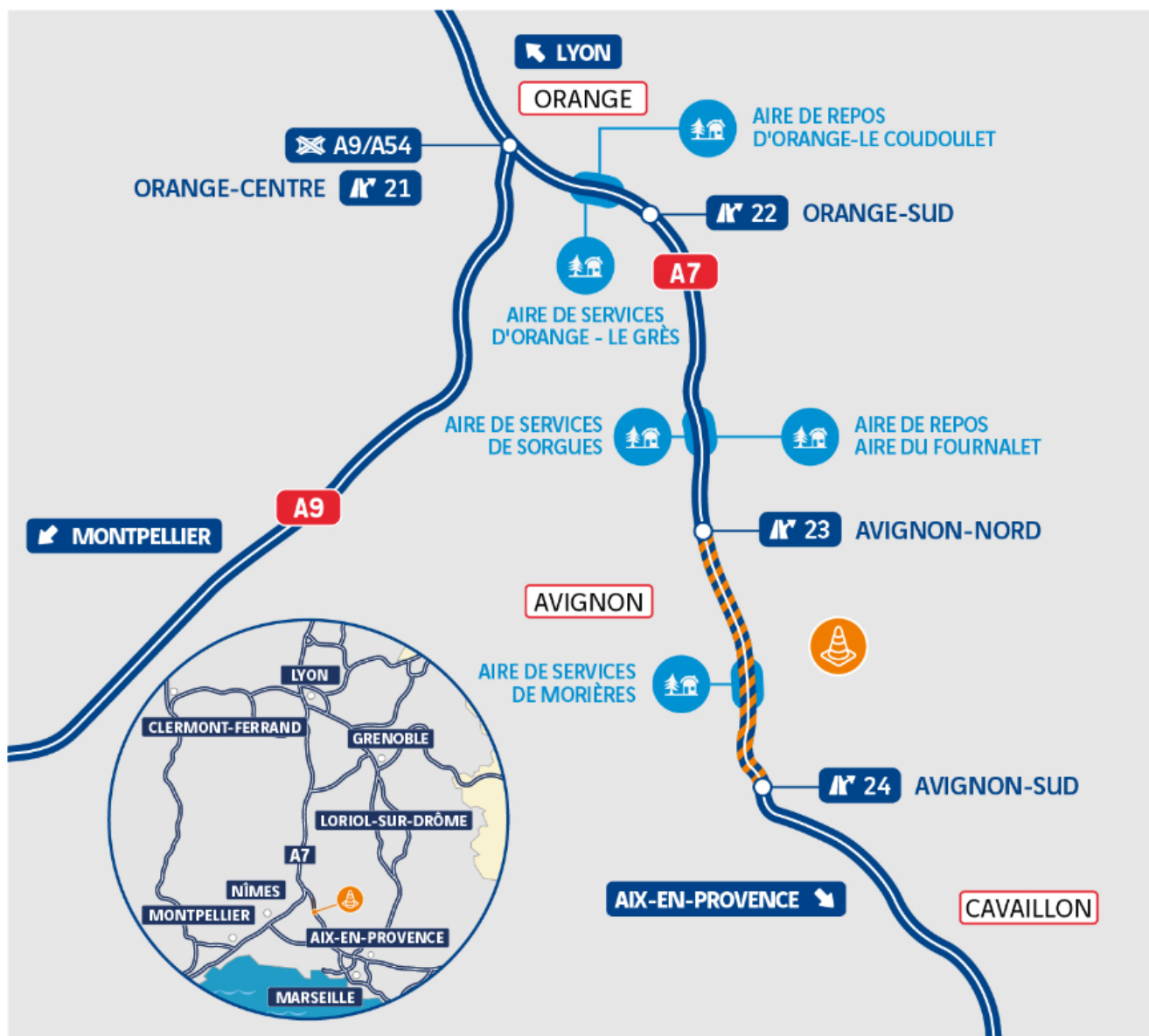
Vinci autoroutes vient de lancer les travaux de rénovation de la chaussée sur l'A7 entre les échangeurs d'Avignon Nord (n°23) et Avignon Sud (n°24). Le chantier, qui se déroulera en 2 phases, débute aujourd'hui par une première tranche qui doit s'achever le 10 décembre 2021. Au total, l'opération, d'un montant de 12M€, va ainsi permettre de traiter 24 km de chaussées (12 km dans chaque sens) réparties sur les communes d'Avignon, Vedène, Morières-lès-Avignon et Caumont-sur-Durance.

Près de 64 000 véhicules

« Durant 11 semaines, les équipes interviendront exclusivement de nuit 4 nuits par semaine du lundi au vendredi, et le chantier sera replié tous les matins et les week-ends, explique Vinci autoroutes). Les nuits de travaux, la circulation sera basculée sur les voies opposées aux zones de chantier et les conducteurs circuleront sur une voie dans chaque sens. En journée, les automobilistes retrouveront leurs conditions de circulations habituelles et circuleront sur trois voies dans chaque sens. »

De quoi permettre de limiter les perturbations sur ce secteur accueillant en moyenne 31 800 véhicules/jour dans chaque sens de circulation dont 12,5% de poids lourds. Des usagers, dont une grande partie emprunte cette portion pour un usage domicile/travail.

Ecrit par le 27 janvier 2026



Un chantier plus vert ?

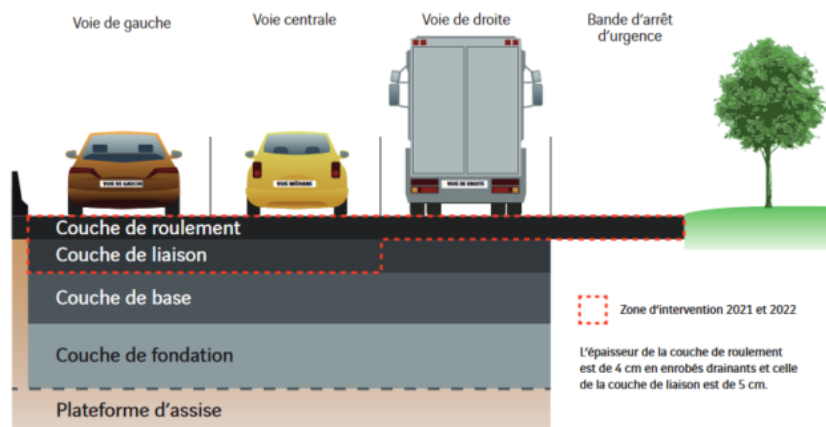
Les travaux, où 80 000 tonnes d'enrobés seront nécessaires, prévoient notamment le rabotage des couches de roulement sur 4cm de profondeur et de liaison sur 5cm. A cette occasion, 50% de toutes les couches inférieures seront recyclées ainsi que 30% de la couche de roulement. Au total, près de 40% des enrobés de l'ancienne chaussée sont réemployés dans la fabrication de la nouvelle chaussée, le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région. Par ailleurs, 100% des eaux du chantier seront récupérées et recyclées.

Ecrit par le 27 janvier 2026

Une rénovation des chaussées en profondeur - 2 saisons de travaux

Automne 2021 / Printemps 2022

- > Rabotage des couches de roulement sur 4 cm de profondeur et de liaison sur 5 cm
- > Réalisation des enrobés de la couche de liaison
- > Réalisation de la couche de roulement en enrobés drainants et des finitions



Les travaux de la seconde saison sont programmés de nuit du 14 mars au 13 mai 2022. Pendant ces 11 semaines encore, les conditions de circulation des automobilistes seront identiques à celles de la première phase de travaux.

Cette intervention, qui mobilisera 130 personnes 24h/24, s'inscrit dans d'importants travaux de rénovation des chaussées de l'A7 engagés depuis l'automne 2017 par Vinci autoroutes entre Lyon et Marseille sur une distance de 312km.

Durant ces travaux les usagers peuvent suivre l'évolution du chantier ainsi que les conditions de circulation sur www.a7-travaux-chaussees.com. Ces derniers peuvent aussi joindre les équipes de Vinci autoroutes au 04 15 53 01 33 (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h.