

Écrit par le 2 juin 2026

Les accidents de deux-roues sont en hausse en Vaucluse



La préfecture de Vaucluse alerte sur la hausse de l'accidentalité chez les usagers de deux-roues motorisés, qui ne représentent que 2% du trafic départemental.

Selon les dernières estimations de l'Observatoire Départemental de la Sécurité Routière, les deux-roues motorisés figurent de plus en plus haut dans le classement des véhicules impliqués dans les accidents en Vaucluse depuis le début de l'année 2025 alors qu'ils ne représentent que 2% du trafic départemental. Ainsi, des contrôles ciblés par les forces de l'ordre sont prévus en Vaucluse dans les semaines à venir.

35% d'accidents de deux-roues sont mortels

En 2024, 37% des personnes tuées sur la route dans le département étaient des usagers de deux-roues motorisés, contre 23% au niveau national. En 2025, ils représentent pour l'instant 35% des accidents mortels. Les mois d'avril et d'août concentrent à eux seuls la moitié des usagers de deux-roues motorisés tués cette année.

Ecrit par le 2 juin 2026

La plupart des victimes sont des hommes

Ces accidents ont majoritairement lieu en dehors des agglomérations et dans 91% des cas, la victime d'un accident corporel de moto (tué, blessé léger ou avec hospitalisation) est un homme. En ce qui concerne les victimes d'accidents mortels en deux-roues motorisé, 100% sont des hommes. Dans 67% des accidents mortels et dans 60% des accidents avec des blessés, les victimes résident dans le Vaucluse.

La vitesse, première cause de mortalité

La vitesse reste la première cause de mortalité pour les usagers de deux-roues motorisés et dans 67% des accidents mortels, l'usager du deux-roues motorisé est le présumé responsable de l'accident. Ainsi, afin de lutter contre cette accidentalité, la préfecture de Vaucluse organise diverses actions de prévention :

- sensibilisations aux trajectoires de sécurité et aux équipements de protection individuels
- ateliers dans le Ventoux et la Combe de Lourmarin
- campagne de prévention sur les réseaux sociaux
- journée reprise de guidon

L'accidentalité en Vaucluse en 2025 (tout véhicule confondu) :

- 96 accidents corporels de deux-roues motorisés enregistrés contre 104 pour l'ensemble de l'année 2024 (80 accidents corporels sur la moyenne de la période de référence 2022-2024)
- 59 blessés légers contre 61 pour l'ensemble de l'année 2024 (48 en moyenne sur la période de référence 2022-2024)
- 43 blessés hospitalisés en 2025 contre 50 pour l'ensemble de l'année 2024 (31 en moyenne sur la période de référence 2022-2024)
- 10 décès contre 16 pour l'ensemble de l'année 2024 (11 sur la période de référence 2022-2024)

L'accidentalité routière en baisse au premier semestre en Vaucluse

Ecrit par le 2 juin 2026



La préfecture du Vaucluse vient de dévoiler les chiffres de la sécurité routière pour le premier semestre de l'année. Alors que 2021 avait été témoin d'une hausse du nombre d'accidents de la route dans le département, l'année 2022 semble, pour le moment, inverser la tendance.

Pour le moment, le Vaucluse observe une baisse du nombre de personnes tuées, avec 5 de moins que l'année dernière à la même période, une baisse du nombre d'accidents ainsi qu'une baisse du nombre de blessés.

Depuis le début de l'année, le département recense tout de même 117 accidents de la route, 149 blessés, 16 tués dont 6 entre 18 et 25 ans et 1/4 sont des usagers de deux-roues. Depuis le 1er janvier, il y a également eu 682 suspensions de permis de conduire, une donnée constante par rapport aux années précédentes, dont 312 pour alcoolémie au volant, 188 pour des excès de vitesse supérieur de 40 km/heure, et 172 pour stupéfiants.

V.A.