Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

La Ville de Vaison-la-Romaine donne son nom à un avion d'Air France



Après avoir nommé un de ses avions « L'Isle-sur-la-Sorgue », la compagnie aérienne Air France a choisi le nom de « Vaison-la-Romaine » pour son Airbus A220 F-HPNU.

L'Airbus A220 F-HPNU a effectué son premier vol commercial ce jour — le jeudi 28 août — vers Venise. Cet avion, de la compagnie Air France, porte le nom de la commune de Vaison-la-Romaine. Une fierté pour la Ville qui a décidé, en partenariat avec l'office de tourisme Vaison Ventoux Provence, de faire une maquette à l'échelle 1/100ème de cet avion qui sera bientôt révélée devant la fresque du gymnase municipal du complexe sportif Ulysse Fabre, représentant le Capitaine Florent Oddon, double champion

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

du monde de voltige, originaire de Vaison-la-Romaine.



La fresque rendant hommage au Capitaine Florent Oddon. ©Ville de Vaison-la-Romaine / Delphine Goyon

« Ce nouvel avion s'inscrit dans le programme de modernisation et de renouvellement de la flotte, qui vise à offrir à nos clients : plus de confort, des performances opérationnelles accrues, une réduction significative de l'empreinte environnementale », explique le Capitaine Philippe Lacroute de la compagnie aérienne française.

Depuis 2019, Air France a décidé de baptiser à nouveau ses avions par des noms de villes, renouant avec une vieille tradition que la compagnie avait emprunté à la marine dans les années 1930. Et Vaison-la-Romaine n'est pas la première commune vauclusienne a avoir son nom sur un avion, la Ville de L'Isle-sur-la-Sorgue aussi, a un avion nommé d'après elle.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

Quand l’Isle-sur-la-Sorgue s’envoie en l’air avec Air France

Quand l’Isle-sur-la-Sorgue s’envoie en l’air avec Air France



Renouant avec une ancienne tradition empruntée à la marine dans les années 1930, Air France a décidé de baptiser à nouveau ses avions par des noms de villes. Dans ce cadre, l’Isle-sur-la-Sorgue fait désormais partie des 162 villes dont le nom orne désormais le fuselage d’un avion de la compagnie aérienne.
Il s’agit d’un Airbus A220 qui a effectué son premier vol le 22 juin 2024 en provenance de Paris et à destination de Marseille.
« C’est en 2022 que la compagnie Air France a pris contact avec la Ville de l’Isle-sur-la-Sorgue pour

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

suggérer le projet d'apposer le nom de l'Isle-sur-la-Sorgue sur l'un de ses tout-nouveaux Airbus A220 destiné aux vols domestiques et européens, explique la commune. Aux origines de ce projet, la volonté de la compagnie est de faire rayonner notre territoire connu pour son cadre de vie et son patrimoine remarquable. »
Pour Air-France, cette initiative vise également à « souligner son engagement de relier les territoires entre eux et de promouvoir la France à travers le monde ».

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026



Pierre Gonzalvez, maire de l'Isle-sur-la-Sorgue (à droite) a reçu une maquette de l'Airbus A220

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

baptisé 'L'Isle-sur-la-Sorgue' par Jean-François Widuch, directeur régional d'Air France-KLM en compagnie de Marie Legars-Lavaure, conseillère municipale déléguée aux Foires et Brocantes/Décoration, à l'Accueil des Nouveaux Arrivants et au Comité des jumelages. Crédit : Ville de l'Isle-sur-la-Sorgue.

Le choix de l'avion n'est pas anodin non plus puisqu'il s'agit d'un appareil de dernière génération dont la consommation de carburant et les émissions de CO2 sont réduites de 25% et dont l'empreinte sonore est également réduite de 25% à 50%. D'ici 2030, la part des avions de dernière génération dans la flotte du groupe atteindra 80%, contre 5% en 2019 et 26% en 2024, témoignant de la dynamique initiée par le groupe Air France-KLM en matière de réduction de ses émissions de Co2 et de poursuite de la montée en gamme.
Pour symboliser ce partenariat une maquette de cet Airbus A220 a été remise à l'occasion d'une cérémonie officielle, par Jean-François Widuch, directeur régional d'Air France à Pierre Gonzalvez, maire de l'Isle-sur-la-Sorgue, ainsi qu'à Marie Legars-Lavaure, conseillère municipale déléguée aux Foires et Brocantes/Décoration, à l'Accueil des Nouveaux Arrivants et au Comité des jumelages.



Crédit : Ville de l'Isle-sur-la-Sorgue.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

La gare TGV d'Avignon connectée avec Orly





Depuis le 19 juillet dernier, Air France et la SNCF proposent une liaison 'Train + air' entre la gare TGV d'Avignon Courtine et l'aéroport de Paris-Orly (via la gare de Massy TGV). Ce service, qui existe depuis plus de 25 ans, permet de combiner dans une même réservation des trajets en train et en avion. Il est utilisé chaque année par plus de 160 000 clients depuis ou vers les aéroports de Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly.
Ce service est également proposé sur 6 autres liaisons supplémentaires : entre Paris-Charles de Gaulle et Aix-en-Provence TGV, Bordeaux Saint-Jean, Marseille Saint-Charles et Montpellier Saint-Roch ainsi qu'entre Entre Paris-Orly et Valence TGV et Marseille Saint-Charles. Cette extension du réseau porte à 18 le nombre de gares proposées par Air France et la SNCF.

Expérimentation digitale
Grâce à 'Train + Air'», les clients disposent d'une seule réservation pour l'ensemble de leur voyage et d'une place garantie sur le prochain vol ou TGV 'Inoui' disponible, sans frais, en cas de retard du train ou de l'avion. Dans le cadre du programme de fidélité 'Flying Blue', ils cumulent également des Miles sur le parcours ferroviaire. Par ailleurs, les clients d'Air France voyageant en cabine 'La Première' ou 'Business' voyagent également en première classe à bord des trains SNCF.
Afin de simplifier toujours plus ce voyage combiné, Air France et SNCF expérimentent actuellement un nouveau parcours client intégralement digitalisé. Les clients peuvent ainsi s'enregistrer en ligne sur airfrance.fr avant le départ, pour la totalité de leur voyage, y compris le trajet en train, et n'ont donc plus besoin de récupérer leur billet en gare le jour du départ. Si le test est concluant, ce service pourra être

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

déployé sur l'ensemble des trajets dès 2022.

Réduction des émissions de CO2

« Air France s'est engagée à réduire de 50% ses émissions de CO2 sur son réseau domestique d'ici à 2024, explique Vincent Etchebehere, directeur développement durable et nouvelles mobilités chez Air France. Enrichir régulièrement notre offre Train + Air nous permet de continuer à développer l'intermodalité, l'un des éléments clés pour tenir cet engagement tout en proposant des opportunités de voyage vers le monde entier à l'ensemble des régions françaises ».

« Notre priorité est de permettre aux Français – ainsi qu'aux touristes étrangers – de voyager de bout en bout en toute sérénité, complète pour sa part Jérôme Laffon, directeur marketing – voyages à la SNCF. Le développement de Train + Air nous permet de répondre à cet objectif. Face à l'urgence climatique, il offre également une alternative performante et décarbonée aux trajets, plus longs et plus fastidieux, réalisés en voiture individuelle pour rejoindre un aéroport. »

L.G.