Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

Le nouveau TGV M débarque sur la ligne à grande vitesse Sud-Est



Ce vendredi 6 novembre, le premier TGV M va circuler sur la ligne à grande vitesse entre Paris et Marseille. Pour l'occasion, Philippe Tabarot, ministre des Transports, et Jean Castex, PDG de la SNCF, devraient être à bord de ce premier trajet commercial.

Plus de 100 passagers supplémentaires

Cette 5e génération n'ira pas plus vite qu'un train à grande vitesse classique. En revanche, avec 9 voitures voyageurs au lieu de 8, un TGV M pourra accueillir jusqu'à 740 passagers dans sa configuration maximale, contre 634 pour une ancienne version. Par ailleurs, le nouveau design du train permettra de transformer une voiture de première classe en seconde clase et vice-versa. Les espaces bagages et vélos (8 places de vélos disponibles) sont également ajustables.

M comme modularité

Cette modularité qui a été le maître-mot des concepteurs, concerne tout particulièrement l'accessibilité

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

des personnes à mobilité réduite (PMR). Le TGV M est ainsi présenté comme le premier TGV permettant à une personne en fauteuil roulant de monter à bord en totale autonomie, grâce à une plateforme élévatrice intégrée à une voiture dédiée, sans attendre l'assistance d'un agent. Un système de repérage sonore est également prévu pour les personnes malvoyantes.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

Espace bistro wifi 5G

Pensée comme l'une des pièces maîtresses de ce TGV nouvelle génération, la voiture bar devient 'Le Bistro'. Située en voiture 4, ce nouvel espace occupe dorénavant les voitures hautes et basses. Les deux étages sont reliés par un escalier. Dédié à l'achat, l'espace bas comporte une épicerie et des frigos en libre-service, un paiement par bornes automatiques ainsi que la présence de baristas pour conseiller les voyageurs. L'espace haut est doté de 28 places assises pouvant également accueillir davantage de clients debout.

Par ailleurs, le wifi du bord est conforme aux derniers standards 5G en vigueur. Il donnera notamment accès aux voyageurs à des services connectés évolutifs ainsi qu'une information complète et en temps réel dans les différents espaces de la rame.

20% d'énergie en moins

Grâce à un nez composite redessiné et plus aérodynamique, cette génération de train est 20% plus économe en énergie que la précédente. Concentré de technologie, le projet TGV M comporte plus de 400 innovations, dont une première mondiale : 'le greffon'. Cette batterie de secours révolutionnaire est un système de secours innovant qui permet au train de circuler même en cas de panne de l'alimentation électrique principale. Ce dispositif repose sur des batteries de secours installées à bord du train destinées à faire rouler le train 40 à 60km supplémentaires jusqu'à la gare la plus proche et ainsi maintenir une circulation fluide, même en cas de panne. Ces batteries d'urgences devraient aussi permettre de maintenir provisoirement la climatisation, l'éclairage et les toilettes en cas de coupure de courant.

Un TGV 97% recyclable

Entièrement conçu et assemblé dans l'Hexagone par le groupe français Alstom, le TGV M est recyclable à 97%, ce qui en fait le train à grande vitesse avec le bilan carbone le plus faible du marché. En amont, il est fabriqué avec 25% de matériaux issus du recyclage (soit 100 tonnes). Toutes ces avancées technologiques permettent de réaliser 50% d'économies de CO_2 par rapport aux TGV à un niveau et d'en faire le train à grande vitesse avec le bilan carbone le plus faible du marché.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026



Un Train à grande vitesse qui aura pris son temps

Avant d'être mis en service, le TGV M aura cependant pris son temps. En effet, cette arlésienne devait être opérationnelle pour les JO de Paris en 2024. Après plusieurs reports en 2025 puis début 2026, le modèle est enfin prêt après une phase de qualification qui aura durée 3 ans. Depuis 2018, la SNCF en a commandé 160 à Alstom pour 4,6 milliards d'euros mais seulement une grosse demi-douzaine sont actuellement livrées. Au total, une quinzaine de rames sont attendues chaque année à partir de l'année prochaine. Cette nouvelle génération de train constituera définitivement la norme du parc SNCF à l'orée des années 2030.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 5 novembre 2026

L’exploitation commerciale du nouveau TGV M sera menée sous les couleurs de TGV INOUI sur l’axe Sud-Est. Le déploiement de l’ensemble des rames s’échelonnera sur 10 ans.