

Ecrit par le 3 février 2026

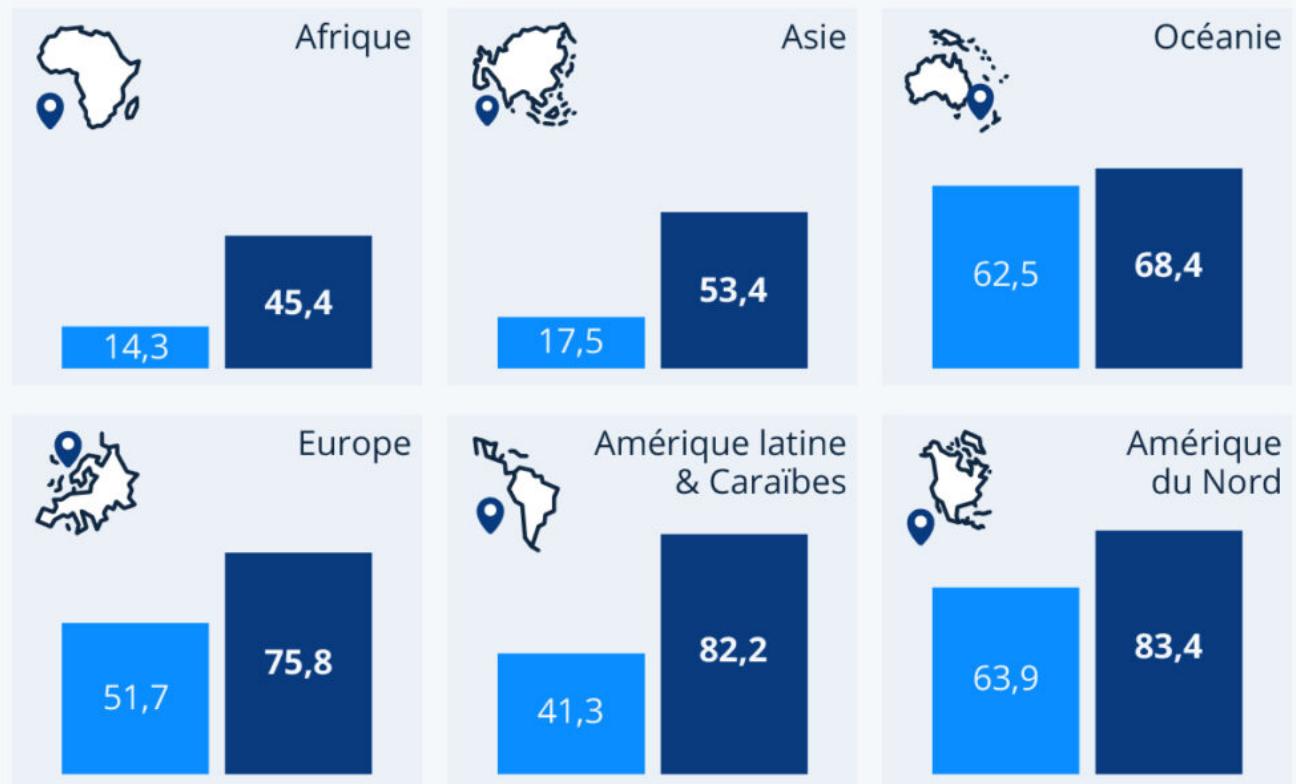
L'explosion urbaine dans le monde

L'urbanisation de la planète

Part de la population urbaine par continent, en %



■ 1950 ■ 2024



Source : Nations unies (DAES)



statista

Les [données](#) de la Division de la population des Nations unies donnent un aperçu de l'ampleur de

Ecrit par le 3 février 2026

l'[urbanisation](#) dans le monde ces dernières décennies. L'Afrique et l'Asie - dont les populations urbaines sont déjà respectivement plus importantes que celles d'Europe, d'Amérique latine ou d'Amérique du Nord - sont les continents où la part de citadins a le plus augmenté depuis le milieu du 20ème siècle.

Alors qu'en 1950, moins d'un Africain et d'un Asiatique sur cinq vivait en ville, ce chiffre est passé à respectivement 45,4 % et 53,4 % en 2024. L'Amérique latine et les Caraïbes ont également connu une forte croissance urbaine au cours de cette période : la part de citadins y a presque doublé pour atteindre plus de 80 %, soit un taux supérieur à celui de l'Europe (75,8 %). C'est en Amérique du Nord que la part de la population vivant en ville est actuellement la plus élevée : 83,4 %.

À l'échelle du globe, depuis 2010, le nombre de citadins a dépassé celui des personnes habitant en milieu rural. En 2024, il est estimé que plus de 57 % de la population mondiale vit en ville. Selon les [projections démographiques](#), ce chiffre pourrait grimper à plus de 68 % à l'horizon 2050, principalement porté par la poursuite du développement urbain en Afrique et en Asie.

De Valentine Fourreau pour [Statista](#)

Vaucluse : les travaux prévus au mois d'octobre

Ecrit par le 3 février 2026



Réalisation d'une voie verte, réparation d'un pont, réfections de chaussées, ou encore construction d'un nouveau bâtiment. Quels travaux sont prévus par le [Département de Vaucluse](#) au mois d'octobre ?

Depuis le mois de juillet, le Département de Vaucluse aménage une piste cyclable le long de la RD901 entre L'Isle-sur-la-Sorgue et Le Thor. La chaussée de la RD901 va aussi être refaite entre les deux giratoires. Les travaux devraient se poursuivre jusqu'en janvier 2025.

La rentrée a également été signe de fin de chantier pour plusieurs établissements du département, comme le collège Saint-Exupéry à Bédarrides dont les locaux ont été entièrement rénovés durant deux ans, ainsi que le collège Raspail de Carpentras dont la cour a été réaménagée durant les vacances d'été.

Les autres chantiers en cours

- Réparation du [pont de la RD907n au Pontet](#). Les travaux ont démarré le 11 mars, pour sept mois avec des fermetures de nuit ponctuelles et des déviations locales.
- Aménagement de l'accès à la ZA La Marquette (RD942) à Sorgues (création d'une bretelle collectrice). Les travaux de création d'une bretelle collectrice sont terminés.
- Réfection de la couche de roulement de la RD52 (partie Nord) sur Sarrians et Vacqueyras. Les travaux débuteront le 14 octobre pour une dizaine de jours. La route sera barrée et une déviation sera installée en journée.
- Aménagement entre le giratoire du Coudoulet à Orange et la RD975 (Route de Camaret). Les travaux de l'OA 9 (franchissement de la voie ferrée) seront terminés fin octobre. Les travaux

Ecrit par le 3 février 2026

de l'OA 7 (rétablissement du Chemin de Nogaret) se poursuivent et ceux de l'OA 10 devraient démarrer au mois de novembre.

- Réfection de la couche de roulement de la RD51 à Saint-Roman-de-Malegarde. Les travaux d'enrobés commenceront le 21 octobre pour une semaine. Une déviation sera mise en place.
- Réfection de chaussée de la RD1 au Thor. Le chantier devrait démarrer le 13 octobre. Les usagers seront soumis à une circulation alternée.
- Reprise des enrobés de la RD942 du giratoire de l'hôpital à Carpentras. Des travaux de nuit (21h/6h) sont prévus du 21 au 23 octobre, avec déviations locales.
- Reprise des enrobés de la RD942 du giratoire de Bédoin à Carpentras. Des travaux de nuit (21h/6h) sont prévus du 23 au 25 octobre, avec déviations locales.
- Réparation du mur de soutènement sur la RD77 à Mallemort-du-Comtat. Le chantier débutera le 21 octobre pour quatre semaines. Une route barrée sera mise en place avec une déviation par Mazan.
- Réhabilitation du collège Lou Vignarès à Vedène. Le chantier a été entamé en février 2023. Les travaux des phases 2 (restructuration et extension des bâtiments administratifs) et 3 (emménagement dans les bâtiments administratifs, démontage et évacuation du collège provisoire et aménagement de la cour et des clôtures) se déroulent jusqu'en janvier 2026.
- Construction du [nouveau bâtiment Memento](#), pôle des patrimoines de Vaucluse à Avignon. La fin de ce chantier est prévue pour la fin de l'année.
- Extension du service 'Livre et Lecture' à Sorgues. Les travaux démarrés début avril et pour une durée de 14 mois.
- Construction de la nouvelle [Maison Départementale des Personnes Handicapées](#) (MDPH) à Avignon. Le chantier a débuté en septembre pour 18 mois.
- Restructuration du collège Tavan à Montfavet. Les travaux ont démarré en juillet pour une durée de 7 mois.

Le Pontet : 2e week-end de fermeture de la voie rapide d'Avignon et du pont

Ecrit par le 3 février 2026



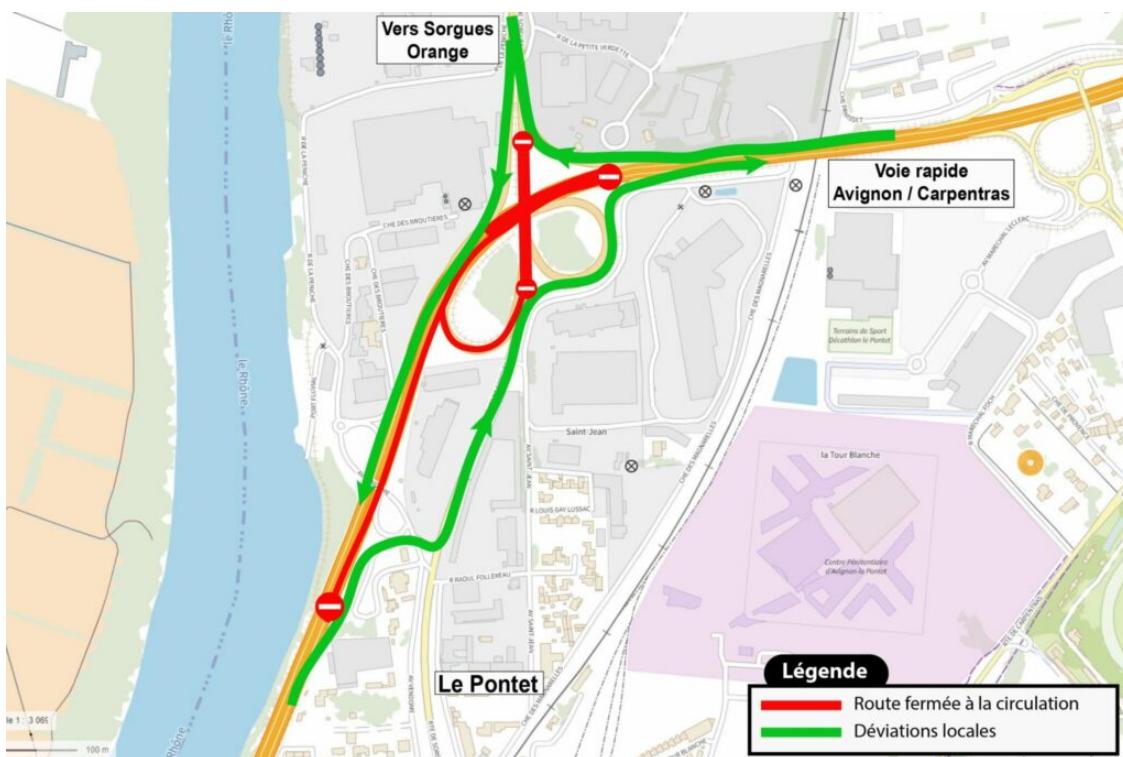
Après avoir été complètement fermés à la circulation du samedi 28 au lundi 30 septembre, la RD225 (voie rapide Avignon - Carpentras) et le pont de la RD907n qui l'enjambe subiront de nouveau une fermeture, cette fois-ci plus courte, ce week-end, du dimanche 6 octobre dans la soirée au lundi 7 octobre dans la matinée.

Le pont de la RD907n (route de Sorgues), situé au Pontet, qui permet le franchissement de la RD225 (voie rapide Avignon - Carpentras) subit des travaux de réparation depuis le mois de mars à cause d'une fissuration longitudinale importante due à la variation de température dans la dalle et au trafic élevé supporté par l'ouvrage. Les travaux devraient s'achever à la fin du mois d'octobre.

Ecrit par le 3 février 2026



Afin de remplacer les appareils d'appui du tablier du pont, qui permettent la dilatation du tablier et d'amortir les mouvements de l'ouvrage dus au trafic routier, le pont doit être soulevé durant quelques heures. Pour réaliser au mieux et sans risque cette grosse opération, le pont et une partie de la voie rapide qu'il enjambe seront fermés ce dimanche 6 octobre à partir de 18h, jusqu'au lundi 7 octobre à 6h. Durant cette période, la circulation sur le pont et sur une partie de la voie rapide d'Avignon Nord, dans les deux sens, sera interdite à tous les véhicules. Les usagers devront emprunter les itinéraires de déviation qui seront mis en place.



©Département de Vaucluse

Le pont et la voie rapide ont déjà subi une fermeture similaire le week-end dernier, durant laquelle le pont a été surélevé de 10 cm pour remplacer 30 appareils d'appui. En tout, 50 personnes sont intervenues sur le chantier et devraient intervenir ce week-end. Il est donc recommandé d'éviter la zone

Ecrit par le 3 février 2026

autour de la voie rapide ce dimanche en fin d'après-midi, car il risque d'y avoir des embouteillages.

Vidéo réalisée par le Département lors du surélèvement du pont le week-end des 28 et 29 septembre :

La nouvelle salle d'arts martiaux de Vaison-la-Romaine porte le nom d'une championne paralympique

Ecrit par le 3 février 2026



La ville de Vaison-la-Romaine compte désormais une salle d'arts martiaux parmi ses équipements sportifs. La salle 'Sandrine Martinet', nommée après la championne de para judo, vice-championne olympique aux Jeux Paralympiques de Paris 2024, vient compléter le complexe sportif Ulysse Fabre et sera inaugurée le samedi 12 octobre.

Les clubs de karaté, judo, taekwondo, aïkido et krav-maga de la ville de Vaison-la-Romaine ont à présent un seul et même lieu pour exercer leur pratique sportive. La salle, entrée en service à la rentrée, vient étoffer le complexe sportif Ulysse Fabre et est également à la disposition de l'école Émile Zola.

Jean-François Périlhou, maire de la ville, a tenu à ce que cette salle porte le nom d'une femme du monde sportif. C'est donc le nom de Sandrine Martinet qui a été choisi. La championne de para judo, malvoyante, qui a remporté la médaille d'argent aux Jeux Paralympiques de Paris 2024, a porté haut les couleurs de la France durant ces Jeux. Elle a aussi brillé lors de précédents Jeux. Elle a été médaillée d'or à Rio en 2016 et médaillée d'argent à Athènes en 2004, à Pékin en 2008, et à Tokyo en 2021. Il allait donc de soi que la nouvelle salle d'arts martiaux de Vaison-la-Romaine serait nommée « la salle Sandrine Martinet. »

Ce nouveau bâtiment, d'une surface totale de 500 m², est composé de deux salles de combat de 160 et

Ecrit par le 3 février 2026

148 m², de quatre vestiaires, deux espaces pour les douches, cinq sanitaires dont des sanitaires accessibles aux personnes à mobilité réduite, un local de rangement, ainsi qu'un parking dédié.

La salle Sandrine Martinet sera inaugurée le samedi 12 octobre à 18h en présence de la championne paralympique.



La salle Sandrine Martinet

Le Pontet : la voie rapide d'Avignon et le pont

Ecrit par le 3 février 2026

fermés à la circulation ce week-end



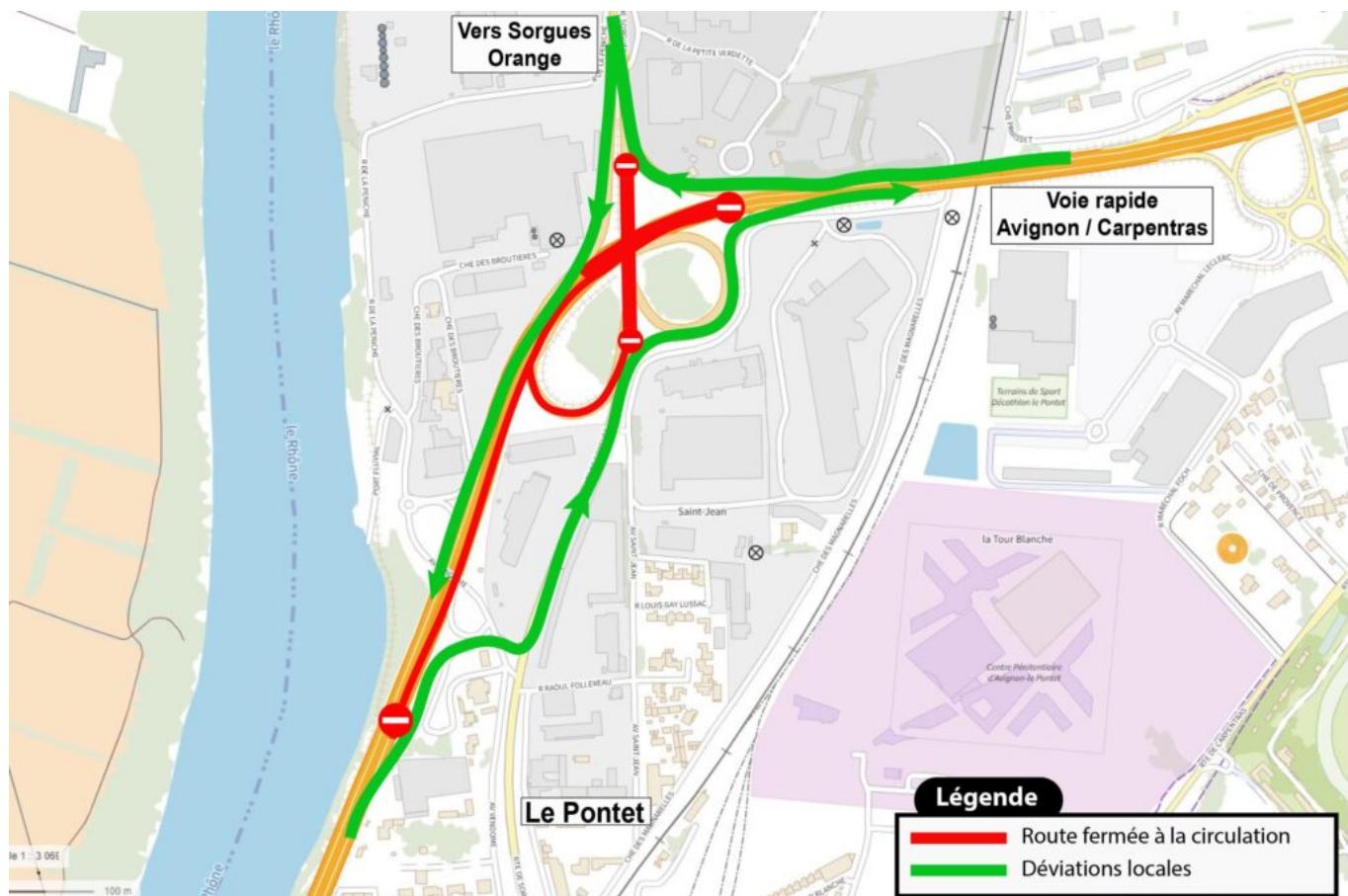
La RD225 (voie rapide Avignon - Carpentras) et le pont de la RD907n qui l'enjambe seront fermés complètement à la circulation à partir du samedi 28 septembre en fin de journée, jusqu'au lundi 30 septembre dans la matinée.

Le pont de la RD907n (route de Sorgues), situé au Pontet, qui permet le franchissement de la RD225 (voie rapide Avignon - Carpentras) subit des travaux de réparation depuis le 11 mars à cause d'une fissuration longitudinale importante due à la variation de température dans la dalle et au trafic élevé supporté par l'ouvrage. Les travaux devraient s'achever fin octobre.

Afin de remplacer les appareils d'appui du tablier du pont, qui permettent la dilatation du tablier et

Ecrit par le 3 février 2026

d'amortir les mouvements de l'ouvrage dus au trafic routier, le pont doit être soulevé durant quelques heures. Pour réaliser au mieux et sans risque cette grosse opération, le pont et une partie de la voie rapide qu'il enjambe seront fermés dès ce samedi 28 septembre à 19h, jusqu'au lundi 30 septembre à 6h. Durant cette période, la circulation sur le pont et sur une partie de la voie rapide d'Avignon Nord, dans les deux sens, sera interdite à tous les véhicules. Les usagers devront emprunter les itinéraires de déviation qui seront mis en place.



©Département de Vaucluse

Le pont et la voie rapide vont également subir une fermeture complète les dimanche 6 et lundi 7 octobre.

[Le Pontet : les nouvelles dates de fermeture de la voie rapide d'Avignon et du pont](#)

Ecrit par le 3 février 2026

La troisième tranche de la digue de Lauris inaugurée



Le 18 septembre dernier, la troisième tranche de la digue de Lauris a été officiellement inaugurée, après 7 mois de travaux. Il s'agissait de compléter les ouvrages de protection contre les crues de la Durance construits en 2008 et en 2014.

Dans cette nouvelle phase des travaux, il s'agissait de restaurer la digue existante qui ne pouvait contenir les crues au-delà d'un débit de 2 500 m³/sec et de prolonger l'ouvrage jusqu'à la voie ferrée, située en amont. 300 personnes et leurs biens sont ainsi protégés contre des crues pouvant aller jusqu'à 4 000 m³/sec. Rappelons qu'en 1994 une crue de 3 000 m³/sec avait inondé tout le secteur.

Ecrit par le 3 février 2026

Cette digue est capable de résister à des crues d'un débit de 6 500 m³/sec

D'une longueur de 900 mètres et 15 de large, cette digue est surélevée de 3,75 mètres par rapport au niveau du sol. Des pistes y ont été aménagées sur la crête et à la base. Cette digue est capable de résister, avant rupture de l'ouvrage, à des crues d'un débit de 6 500 m³/sec, des nouveaux jamais connus sur la Durance. D'un montant prévisionnel hors taxes de 1,83 millions d'euros, ces travaux ont été financés à hauteur de 39 % par l'agglomération Luberon Monts de Vaucluse, de 30 % par le Département de Vaucluse, de 16 % par EDF et 15 % par l'État.

Ces travaux ont été conduits à l'initiative de [Luberon Monts de Vaucluse Agglomération](#) (LMV) qui depuis 2020 a la compétence de la gestion des milieux aquatiques et de la prévention des inondations (GEMAPI). La maîtrise d'ouvrage a été confiée aux services du [SMAVD](#) (Syndicat Mixte d'Aménagement de la Vallée de la Durance). La maîtrise foncière a été menée par la [SAFER](#), pour le compte de LMV. L'ouvrage appartient à LMV qui en délègue l'entretien et la surveillance, par convention, au SMAVD. Quant aux travaux, ils ont été réalisés par des entreprises locales ou régionales : [Midi travaux](#), [Buesa](#) et [Midi traçage](#).

Ecrit par le 3 février 2026



Le Département de Vaucluse construit la nouvelle maison des personnes handicapées pour 2026

Ecrit par le 3 février 2026



Le Département de Vaucluse prend très à cœur la prise en charge des personnes en situation d'handicap sur son territoire. C'est pour cela que l'institution a pris la décision d'investir dans la construction de la nouvelle Maison Départementale des Personnes Handicapées (MDPH) qui se trouvera route de Montfavet, à Avignon. Ce chantier qui vient de débuter a coûté 8,9M€ au Département, il sera livré pour 2026.

Un chantier d'envergure pour un projet essentiel. [Le Conseil départemental de Vaucluse](#) a lancé depuis plus de deux ans la construction de la nouvelle Maison Départementale des Personnes Handicapées (MDPH) qui verra le jour en 2026, route de Montfavet, à Avignon. Le chantier vient de débuter en ce mois de septembre 2024. L'agence marseillaise [Leteissier-Corriol Architechture & Urbanisme](#) qui a été choisi après un appel d'offre pour s'occuper de la maîtrise d'œuvre de ce projet, aura à charge la construction d'un bâtiment de 2.700 mètres carré en R+3 au niveau de l'îlot Souvet.

L'arrivée de cette maison des personnes handicapées répond à un besoin d'amélioration de l'accueil du public et un désir de mieux accompagner les personnes en situation d'handicap. [L'actuelle Maison Départementale des Personnes Handicapées](#), situé boulevard Saint-Michel, à Avignon a subi les dégâts du temps et ses locaux se semblent plus adaptés à un accueil optimal. [Le nouveau bâtiment en construction sera plus vaste](#), plus fonctionnel et répondra à un défi écologique puisqu'il sera plus

Ecrit par le 3 février 2026

économise en énergie. Ce nouvel dessein s'inscrit dans le cadre d'un projet d'ensemble comprenant également la réhabilitation complète des locaux du [Pôle Solidarités](#) situé boulevard Limbert et la rénovation de [l'EDES Avignon Est Centre-ville](#).

Un projet en phase et intégré dans un aménagement urbain plus global

La nouvelle maison des personnes handicapées du Vaucluse a été pensée depuis plus de deux ans. Le temps pour le Département et les acteurs impliqués sur ce projet de réaliser un travail de concertation avec les services de [la Ville](#), [l'AURAV](#), [Citadis](#) (titulaire de la concession d'aménagement) d'intégrer les éléments du bâtiment dans une opération d'aménagement plus large incluant :

- la création d'une coulée verte continue le long de la voie ferrée pour les mobilités douces.
- l'aménagement d'un jardin/parc public.
- la construction d'un immeuble de logements en fond de parcelle.
- la création de plusieurs cheminements accessibles à tout public vers le parc.



Ecrit par le 3 février 2026

Un futur bâtiment fonctionnel sous le signe de la sobriété

Si l'Agence Leteissier Corriol Architecture & Urbanisme a été choisie parmi les 96 candidats c'est pour son travail de sobriété et une architecture respectueuse de la proximité des remparts (avec un traitement des façades ton pierre). Il était essentiel pour le Département et la Ville d'intégrer ce projet dans une organisation fonctionnelle qui se colle à l'aménagement urbain.

Un nouveau bâtiment pour une nouvelle organisation. Le nouvel édifice abritera le rassemblement des services de la MDPH ainsi que ceux de la Direction de l'Autonomie (initialement basée boulevard Limbert) avec l'objectif de centraliser les demandes et répondre aux besoins des personnes en situation d'handicap et de perte d'autonomie.

D'un point de vue esthétique, la nouvelle MDPH proposera une architecture efficace et moderne. Un travail qui privilégiera l'apport d'un éclairage naturel pour donner un ressenti lumineux ainsi que l'intégration de façades ton pierre qui rentreront dans une intégration architecturale optimale qui éviteront l'échauffement du bâtiment.

Pour le bien-être et offrir un lieu sécurisant, le chantier intégrera la mise en place d'un patio composé d'un jardin méditerranéen, de revêtements clairs ainsi que la plantation d'arbres. Un choix qui doit permettre la naissance d'un îlot de fraîcheur, agréable aussi bien en hiver qu'en été. Au niveau de l'accessibilité, l'emplacement de la nouvelle maison a été choisie également pour sa présence sur la voie de tramway avignonnaise.

Pour réaliser cette opération, le vaste hangar désaffecté et situé le long de la ligne ferroviaire (le hangar Souvet) dont le Département était propriétaire a été détruit en 2022 dans le cadre de l'aménagement de l'îlot. Par la suite, le Département de Vaucluse va construire le nouveau bâtiment sur une surface de plancher prévisionnelle d'environ 3 800 m².

Ecrit par le 3 février 2026



Rappel du rôle de la Maison Départementale des Personnes Handicapées du Vaucluse

La Maison Départementale des Personnes Handicapées (MDPH) apporte des conseils et oriente dans leurs démarches les personnes en situation de handicap. Elle les informe sur une situation, des droits, les prestations auxquelles elles peuvent prétendre, les services qui leur sont accessibles. La MDPH oriente vers les organismes compétents.

Ecrit par le 3 février 2026

L'information et la sensibilisation des citoyens à toute forme de handicap sont également des priorités de la MDPH. Les agents qui répondent au public sont répartis en deux directions : la Direction de l'Autonomie, les services de la Maison Départementale des Personnes Handicapées (MDPH).

Le Pontet : les nouvelles dates de fermeture de la voie rapide d'Avignon et du pont



Le pont de la RD907n, situé au Pontet, qui permet le franchissement de la RD225 (voie rapide Avignon - Carpentras), subit des travaux qui nécessitent sa fermeture complète à la circulation certaines nuits de 21h à 6h. De nouvelles dates ont été annoncées entre le lundi 16 et le vendredi 27 septembre, durant lesquelles la RD225 (dans les deux sens) va également subir des fermetures. La voie rapide et le pont vont également subir une fermeture totale durant deux week-ends.

Le pont de la RD907n (route de Sorgues), situé au Pontet, qui permet le franchissement de la RD225 (voie rapide Avignon - Carpentras) subit des travaux de réparation depuis le 11 mars à cause d'une fissuration longitudinale importante due à la variation de température dans la dalle et au trafic élevé

Ecrit par le 3 février 2026

supporté par l'ouvrage. Les travaux entrent donc dans leur dernière phase ce lundi 16 septembre et devraient s'achever fin octobre.

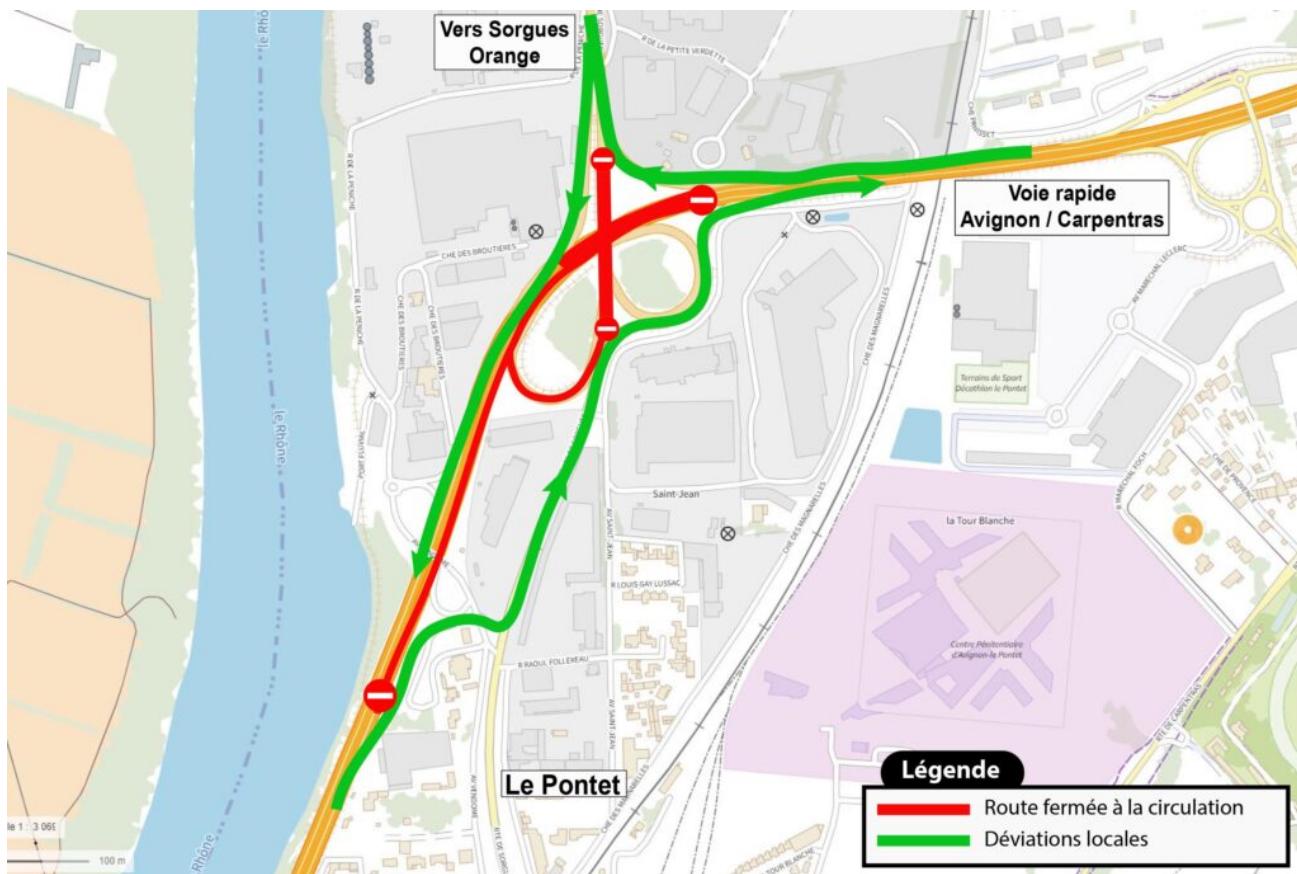
Ainsi, le pont enjambant la voie rapide sera complètement fermé toutes les nuits de 21h à 6h entre le lundi 16 et le vendredi 27 septembre, à part les samedi 21 et dimanche 22 septembre. La voie rapide d'Avignon Nord sera fermée à la circulation dans le sens Avignon-Carpentras entre de 21h à 6h les lundi 16, mercredi 18, vendredi 20 et jeudi 26 septembre, et dans le sens Carpentras-Avignon les mardi 17 et jeudi 19 septembre.

Deux fermetures totales du pont et de la voie rapide

Afin de remplacer les appareils d'appui du tablier du pont, qui permettent la dilatation du tablier et d'amortir les mouvements de l'ouvrage dus au trafic routier, le pont doit être soulevé durant quelques heures. Pour réaliser au mieux et sans risque cette grosse opération, le pont et une partie de la voie rapide qu'il enjambe seront fermés à deux reprises, durant 35 heures la première fois puis 12 heures la seconde.

Ainsi, la circulation sur le pont et sur une partie de la voie rapide d'Avignon Nord, dans les deux sens, va être interdite à tous les véhicules du samedi 28 septembre 19h au lundi 30 septembre à 6h, et du dimanche 6 octobre à 18h au lundi 7 octobre à 6h. Les usagers devront emprunter les itinéraires de déviation qui seront mis en place.

Ecrit par le 3 février 2026



©Département de Vaucluse

Le Pontet : les nouvelles dates de fermeture de la voie rapide d'Avignon et du pont qui l'enjambe

Ecrit par le 3 février 2026



Le pont de la RD907n, situé au Pontet, qui permet le franchissement de la RD225 (voie rapide Avignon - Carpentras), subit des travaux qui nécessitent sa fermeture complète à la circulation certaines nuits de 21h à 6h. De nouvelles dates ont été annoncées entre le lundi 2 et le vendredi 13 septembre, durant lesquelles la RD225 (dans les deux sens) va également subir des fermetures.

Le pont de la RD907n (route de Sorgues), situé au Pontet, qui permet le franchissement de la RD225 (voie rapide Avignon - Carpentras) subit des travaux de réparation depuis le 11 mars à cause d'une fissuration longitudinale importante due à la variation de température dans la dalle et au trafic élevé supporté par l'ouvrage.

Pour que les travaux soient menés à bien, le Département de Vaucluse doit procéder à une fermeture complète du pont durant 74 nuits, réparties sur toute la durée du chantier. Ainsi, le pont et la RD225 dans le sens Avignon - Carpentras seront fermés à la circulation de 21h à 6h :

Ecrit par le 3 février 2026

- dans la nuit du lundi 2 au mardi 3 septembre,
- dans la nuit du mardi 3 au mercredi 4 septembre,
- dans la nuit du mercredi 4 au jeudi 5 septembre,
- dans la nuit du jeudi 5 au vendredi 6 septembre.

Le pont et la RD225, cette fois-ci dans le sens Carpentras - Avignon, seront fermés à la circulation de 21h à 6h :

- dans la nuit du lundi 9 au mardi 10 septembre,
- dans la nuit du mardi 10 au mercredi 11 septembre,
- dans la nuit du mercredi 11 au jeudi 12 septembre,
- dans la nuit du jeudi 12 au vendredi 13 septembre.

Une déviation locale sera mise en place de 21h à 6h lors de chaque fermeture.



[Le Pontet : cinq mois de travaux sur le pont enjambant la voie rapide d'Avignon-Carpentras](#)