Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026

Banyuls fête ses vendanges, le train de l'APCC 6570 rejoint la fête



L'APCC 6570, association de préservation de locomotives anciennes de la SNCF, propose un merveilleux voyage à Banyuls-sur-Mer, pour la grande fête viticole de l'automne qui mêlera dégustations, musique, patrimoine et arrivée spectaculaire des raisins par la mer. Pour l'occasion le train historique de l'APCC 6570 reliera Avignon au cru Banyuls-Collioure, avec une halte à Collioure.

Le voyage commencera sur les rails. Au départ d'Avignon, un train spécial remorqué par des locomotives historiques, la CC 6570 et la BB 25660, conduira les visiteurs jusqu'à la Côte Vermeille. Chacun pourra choisir sa destination : Banyuls-sur-Mer, cœur des festivités, ou Collioure, autre joyau viticole et patrimonial du Roussillon. Une manière originale de gagner la fête, mais aussi de prendre le temps. Depuis les fenêtres du train, le paysage change peu à peu : plaines rhodaniennes, reliefs des Pyrénées,

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026

puis vignobles accrochés aux pentes qui plongent vers la Méditerranée.



Copyright Office de tourisme de banyuls pour l'APCC 6570

Le vignoble en partage

À Banyuls, les visiteurs partiront à la rencontre des vignerons du cru Banyuls-Collioure. Dégustations, visites de caves, ateliers du goût et des quatre saveurs permettront de mieux comprendre ces vins singuliers, nés sur des sols de schiste et dans un terroir sculpté par la pente. Ici, la vigne se travaille souvent à la main. Les parcelles, étroites et escarpées, composent un paysage spectaculaire que les professionnels qualifient volontiers de viticulture héroïque. Le grenache y règne en maître, donnant naissance aux vins doux naturels de Banyuls comme aux rouges, blancs et rosés de Collioure. Le traditionnel Village Vigneron réunira les producteurs du cru. Une occasion de goûter, d'échanger et de découvrir des cuvées qui portent la marque d'un littoral lumineux, balayé par la tramontane.

La vendange arrive par la mer

Le temps fort de la journée se jouera en milieu d'après-midi. La vendange fera son entrée sur la plage de Banyuls par la mer, dans une mise en scène aussi spectaculaire que profondément enracinée dans l'identité locale. Le geste rappelle une époque où les chemins escarpés rendaient le transport des raisins particulièrement difficile. Aujourd'hui, cette arrivée maritime est devenue l'un des emblèmes de la

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026

manifestation. Le public y retrouve l'image d'un vignoble intimement lié à la Méditerranée.



Copyright Office de tourisme de Banyuls pour l'APCC 6570

Une fête bien au-delà du vin

La journée se prolongera autour d'animations musicales, d'expositions, d'un atelier du goût et d'un repas vigneron. Le programme invite à flâner, à écouter, à déguster sans courir. 'Vendanges en Fête' célèbre ainsi bien davantage qu'une récolte. Elle met en lumière un territoire, ses producteurs et une culture catalane où la vigne se conjugue avec la mer, la gastronomie et la convivialité. Les places à bord du train spécial étant limitées, les inscriptions sont ouvertes dès à présent.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026



Copyright APCC 6570

Les infos pratiques
Train des vendanges. Dimanche 11 octobre. Une initiative de l'APCC6570. Rendez-vous à la gare SNCF Avignon-Centre Bd Saint-Roch, à Avignon. A bord d'un train des années 70 : BB 25660 – CC 6570 – Corail : Le goût des vendanges vous attend. Billet adulte Avignon-Banuyls ou Collioure aller-retour 55€. Billet des enfants de 3 à 12 ans 33€. Réservation ici. Plus d'information ici. Le programme ici.
Mireille Hurlin

Avignon, Les passionnés du rail de l'APCC 6570 vous invitent à bord de leurs locomotives légendaires

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026



De la Savoie à la Côte Vermeille, l'automne s'annonce particulièrement animé pour l'APCC 6570. L'association avignonnaise fera circuler sa BB 25660 lors des Journées européennes du patrimoine, les 19 et 20 septembre, avant de remettre en piste la mythique CC 6570 pour un 'Train des vendanges' le 11 octobre. Deux rendez-vous où le voyage propose aussi une plongée dans l'histoire ferroviaire.

L'Association pour la préservation de la CC 6570 (APCC 6570) propose deux nouveaux voyages à bord de voitures vintages et de mythiques locomotives. Fondée en 2005, l'association avignonnaise s'attache à préserver et faire rouler des locomotives emblématiques du patrimoine ferroviaire français : la CC 6570, la BB 25660 et la BB 25639. En septembre, ses bénévoles mettront le cap sur la Savoie à l'occasion des Journées européennes du patrimoine. L'édition 2026, organisée les 18, 19 et 20 septembre, aura pour thèmes 'Patrimoine de la photographie' et 'Patrimoine en péril : raviver, résister, réimaginer'.

Vaucluse et Savoie le compagnonnage du rail

Pour l'APCC 6570, l'aventure est née d'une rencontre avec l'Association pour la préservation du matériel ferroviaire savoyard (APMFS). La BB 25660 de l'association avignonnaise prendra la relève de la BB 25188, indisponible, et assurera la traction des voitures historiques de l'APMFS. Une coopération qui

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026

illustre l'ambition et la force du monde associatif ferroviaire, une bienveillante collaboration où chacun apporte son matériel, son savoir-faire et sa passion. Le vendredi 18 septembre, la BB 25660 rejoindra Chambéry depuis Avignon, sans voyageurs, via Valence et Grenoble.



Copyright APCC6570

Le lendemain, changement de décor

Les voyageurs pourront monter à bord d'une rame historique pour rejoindre Annecy puis La Roche-sur-Foron, avant un second aller-retour dans l'après-midi entre Chambéry et Annecy. L'APMFS utilisera quatre voitures anciennes de type UIC (voitures de voyageurs issues de l'organisation mondiale créée en 1922 sous le nom d'Union internationale des chemins de fer), pour une escapade conçue autant comme un voyage que comme une découverte patrimoniale. Dimanche 20 septembre, le train prendra la direction de la vallée de la Tarentaise jusqu'à Bourg-Saint-Maurice, avec un détour par Moûtiers. La CC 6558 sera également de la partie, notamment entre Albertville et Bourg-Saint-Maurice, et pourra être visitée par le public, cabines de conduite comprises. Les billets ont été pensés pour permettre différentes combinaisons : partir en train historique et revenir en TER, changer de destination ou simplement profiter de quelques heures dans l'une des villes desservies. À Annecy, Chambéry, Aix-les-Bains ou La

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026

Roche-sur-Foron, le patrimoine devient ainsi le prolongement naturel du voyage.

Le Train des vendanges et le beau village de Collioure

Quelques semaines plus tard, les locomotives historiques retrouveront les rails méridionaux. Le dimanche 11 octobre, l'APCC 6570 organisera son traditionnel 'Train des vendanges', cette fois à destination de la Côte Vermeille et de Banyuls-sur-Mer, à l'occasion de la fête des vendanges. Le train fera également halte à Collioure, village qui avait remporté le titre de 'Village préféré des Français' en 2024. Deux locomotives assureront la traction : la BB 25660 et la CC 6570, en double traction sous 1 500 volts. L'aller doit notamment emprunter le Contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier, une première pour un train remorqué par ces locomotives historiques. L'association espère réunir au moins 250 voyageurs, pour ces passionnés, chaque billet contribue directement à faire vivre un patrimoine roulant particulièrement fragile. Derrière ces rendez-vous, surtout une conviction : une locomotive ancienne ne prend véritablement vie que lorsqu'elle retrouve les rails. Restaurer, entretenir, faire circuler… et transmettre. C'est tout le sens du travail mené par les bénévoles de l'APCC 6570, qui participent régulièrement à des circulations historiques et à des manifestations patrimoniales.



Copyright A**PCC6570**

Le Forum des associations

L'association sera d'ailleurs présente au forum des associations, dimanche 6 septembre, sur l'île de la Barthelasse à Avignon. Une occasion de rencontrer les bénévoles, de découvrir leurs activités et,

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026

pourquoi pas, de rejoindre l'aventure.

Pour les résas c'est maintenant
Pour les trains de septembre comme pour celui d'octobre, les réservations sont ouvertes. Et pour ceux qui aiment autant la destination que le grondement d'une locomotive au départ, le voyage promet d'avoir une saveur particulière.

Les infos pratiques
Journées européennes du patrimoine : samedi 19 et dimanche 20 septembre 2026, au départ de Chambéry, avec des circulations vers Annecy, La Roche-sur-Foron et Bourg-Saint-Maurice. Réservations auprès de l'APCC 6570 et de l'APMFS ici.
Train des vendanges : dimanche 11 octobre 2026, direction Banyuls-sur-Mer et Collioure. Réservations ouvertes sur le site de l'APCC 6570 ici.
Forum des associations : dimanche 6 septembre, île de la Barthelasse, Avignon. Billetterie-Evénement ici.
Mireille Hurlin



Copyright APCC6570

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026

Avignon-Lyon, le train des lumières ou la magie du rail



Le 6 décembre, l'APCC 6570 a remis en circulation sa locomotive mythique, la CC 6570, pour un aller-retour exceptionnel Avignon-Lyon à l'occasion de la Fête des Lumières. Un voyage patrimonial rare, où le charme du rail a rivalisé avec l'éclat des installations lyonnaises, révélant combien le train reste un mode de déplacement singulier, immersif et émouvant.

Il est des voyages qui commencent avant même le départ, celui du Train des Lumières en fait partie. Sur le quai d'Avignon-Centre, la silhouette élégante de la CC 6570, machine emblématique construite en 1975 et restaurée pièce après pièce par l'APCC, réactive instantanément l'imaginaire ferroviaire. Longtemps associée aux grandes heures du réseau français -du Mistral au Train Bleu- elle n'avait pas remorqué de voyageurs depuis 2022. La revoir ainsi, rutilante et parfaitement opérationnelle, relevait presque de la magie.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026

Un train historique pour un lumineux rendez-vous

Remise en service après un long travail d'expertise, de nettoyage et de contrôle, la locomotive a retrouvé, ce 6 décembre 2025, toute sa puissance et sa prestance, saluée par des photographes passionnés qui jalonnaient le parcours jusqu'à Lyon.



Une vue de la basilique de Fourvière à Lyon, lors du magnifique spectacle son et lumière projeté sur sa façade
Copyright Pierre, APCC6570

L'art du voyage lent

Parti à 11h25, le train emportait 400 voyageurs dans des voitures Corail au confort intemporel. Le voyage devenait un moment suspendu : le paysage de la vallée du Rhône défilait à bonne cadence, les ombres hivernales sculptaient les reliefs, et le roulis régulier du train créait cette douceur de déplacement que les voyageurs d'aujourd'hui redécouvrent comme un luxe, celui du temps retrouvé. À 14h15, la rame entrait en gare de Lyon-Perrache sous les objectifs photographiques des passionnés venus immortaliser son arrivée. Aucun embouteillage, aucune recherche de stationnement : le train déposait ses voyageurs directement au cœur de la Presqu'île, là où allait commencer une magnifique journée.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026

La Fête des Lumières, joyau hivernal

Classée parmi les festivals lumineux les plus renommés d'Europe, la Fête des Lumières transforme chaque décembre, à Lyon, en un théâtre nocturne, où artistes, designers et créateurs investissent façades, places et traboules. De Fourvière à Bellecour, les installations poétiques et interactives attirent chaque année autour de deux millions de visiteurs et font rayonner la ville à l'international. Pour les voyageurs du Train des Lumières, la soirée s'écoulait librement : flâneries, dégustation dans les bouchons, ateliers lumineux, scénographies monumentales… Lyon offrait une partition complète, vibrante et accessible.

Un retour nocturne, presque cinématographique

À 23h45, lorsque la ville commençait à s'assoupir, le train reprenait la route ferroviaire vers Avignon. Dans le silence de la nuit et le froid hivernal, la mécanique des locomotives, la CC 6570 et la BB 25639 en double traction, devenait le fil conducteur d'un retour bucolique, baigné de changeants paysages. À 2h17, le convoi glissait en gare d'Avignon, toujours à l'heure, refermant une parenthèse enchantée.



Ecrit par le 19 novembre 2026

Il est 2 h du matin lors de l'arrêt en gare de Valence, à bord de la BB 25639 Copyright Pierre, APCC6570

Un patrimoine vivant, rendu possible par des bénévoles

Au-delà du voyage, le succès tient à l'engagement remarquable des bénévoles de l'APCC 6570, dont l'organisation aurait presque rivalisé avec celle d'une grande compagnie : Préparation minutieuse de la rame ; Service à bord et convivialité saluée par les voyageurs ; Animations ; Tombola ; Commentaires paysagers ; Gestion technique pointue assurée par des conducteurs et agents formés ; coordination avec d'autres associations patrimoniales telles que l'APMFS (association pour la préservation du matériel ferroviaire savoyard) et la CC6530 (Sauvegarde de la CC6530).

La magie du rail

Le patrimoine ferroviaire n'est pas un musée, mais une aventure collective, animée par des passionnés capables de remettre en mouvement des machines de cinquante ans pour les offrir au public. En reliant Avignon à Lyon pour la Fête des Lumières, la CC 6570 a ravivé l'envie du voyage en train. Dans un monde hyper-actif, le train patrimonial rappelle que le voyage peut être un plaisir en soi, un moment partagé, une traversée poétique du paysage. Et il suffira d'un prochain départ pour que tous ceux qui l'ont vécu, et ceux qui l'ont manqué, aient envie, à nouveau, de monter à bord.

Mireille Hurlin

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026



Passage à Courthézon. Les deux machines sont en traction, un conducteur dans chacune d'elles. La puissance cumulée des deux machines avoisine les 12 000 ch. Copyright Jean-Louis Poggi

---

Avignon, un train d'exception pour la fête des lumières à Lyon

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026



Le 6 décembre, l'APCC 6570 organise un 'train des Lumières', au départ d'Avignon-Centre vers Lyon, pour vivre la célèbre Fête des Lumières au cœur de la Presqu'île. Le retour s'effectuera en pleine nuit, tracté par la mythique locomotive CC 6570, restaurée par l'association ferroviaire.

Samedi 6 décembre, l'APCC 6570 (Association pour la Préservation de la CC 6570) propose un voyage unique : un aller-retour en train historique, au départ d'Avignon vers Lyon, pour assister à la Fête des Lumières. Plus qu'un simple déplacement, c'est une véritable expérience patrimoniale, où la magie des rails rencontre celle des illuminations lyonnaises.

Une locomotive légendaire au service de la féérie

À la tête de ce convoi, trône la locomotive CC 6570, restaurée et préservée par l'association. Construite en 1975 par Alsthom, cette machine électrique, d'une puissance de 5 900 kW, fut un joyau des réseaux SNCF. Radiée en 2004, elle a été remise en état de marche grâce à la passion des membres de l'APCC 6570. L'association, basée à Avignon, œuvre depuis 2005 à maintenir ce patrimoine roulant non seulement en vie, mais aussi en circulation sur le réseau national.

Un voyage pensé pour profiter au maximum

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026

Le train part d'Avignon-Centre vers 11h25, offrant aux voyageurs un moment de calme à bord avec des voitures Corail confortables et un service de café, selon le programme officiel de l'APCC. L'arrivée à Lyon se fait en gare Perrache vers 14h15, en plein cœur de la ville, ce qui permet d'accéder directement aux rues illuminées sans les tracas du stationnement. Une vraie solution pour éviter le stress des embouteillages ou celui de chercher une place dans un Lyon bondé en décembre.

Lyon, la fête des lumières

Une fois à Lyon, les passagers sont libres : ils peuvent flâner dans le Vieux-Lyon, découvrir les traboules, faire quelques emplettes sur la Presqu'île, ou bien s'attabler dans un bouchon lyonnais, avant que les animations lumineuses ne débutent autour de 19h. Le programme complet des festivités ici.



Copyright APCC3570

Le retour, hors du commun

Quand la nuit tombe et que la fête touche à sa fin, le voyage se poursuit : le train repart de Lyon-

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026

Perrache vers 23h45, pour arriver de nouveau à Avignon à 2h17 du matin. Ce timing malin est conçu pour que les voyageurs profitent des illuminations jusqu'au bout, puis se laissent bercer par le mouvement du train pour rentrer, sans fatigue ni stress au volant.

Un engagement patrimonial fort

L'APCC 6570 n'est pas seulement une association de passionnés : elle joue un rôle essentiel dans la conservation du patrimoine ferroviaire. En préservant la CC 6570 (mais aussi d'autres locomotives comme les BB 25639 et BB 25660), elle permet de faire revivre l'histoire des grands trains, comme le Mistral ou le Train Bleu.

Une association de passionnés

Cette action s'inscrit dans un cadre légal : l'association fonctionne sans but lucratif, et travaille en convention avec la SNCF pour entretenir et présenter ces machines historiques. Au-delà des circulations, ses membres assurent des animations pédagogiques, participent aux Journées européennes du patrimoine, et organisent des événements ferroviaires pour sensibiliser le public à cette mémoire mécanique.

Le 'Train des Lumières' de l'APCC 6570

En embarquant à bord de la CC 6570, les voyageurs s'offrent un voyage hors du temps, alliant confort, patrimoine et féérie urbaine. Pour les amateurs de trains, les passionnés de lumière ou les curieux tout simplement, c'est une occasion rare de vivre Lyon autrement, en faisant le plein d'émotions.

Les infos pratiques

Le train des lumières. Aller : Avignon : 11h25 – > Lyon : 14h15 Retour : Lyon : 23h45 -Avignon : 02h17 Compter 47€ pour un adulte, 28€ pour un enfant (3-12 ans), et gratuit pour les moins de 3 ans. Tarif groupe à partir de 10 personnes. Renseignements et réservation obligatoire ici. Réservation par téléphone : 06 85 81 94 56 ou 06 72 15 37 20. Réservation par mail : *voyages@cc6570.fr* Tout sur la fête des lumières à Lyon ici.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026

(Vidéo) APCC 6570 C’est maintenant pour s’inscrire au Train des lumières pour Lyon



Le train à vocation historique vous emmènera à la fête des lumières samedi 7 décembre. Le train partira d’Avignon-Centre et arrivera à Lyon Perrache, en plein centre-ville. C’est ainsi que l’APCC 6570 organise de nouveau ce train spécial ‘Fête des Lumières’ remorqué par les locomotives historiques BB 25500 préservées par l’association de préservation des locomotives ayant parcouru la Région Sud. Il partira de la gare d’Avignon-Centre et déposera ses passagers en plein centre-ville de Lyon, en gare Perrache.

Les trains spéciaux ‘Fête des Lumières’
organisés par l’association au départ d’Avignon en 2011, 2012, 2014, 2016 et 2018 avaient reçu un vif succès, à un point tel que, malheureusement, l’association avait dû parfois refuser des inscriptions, ainsi, il est prudent de réserver au plus vite.

La Fête des Lumières à Lyon
est ancrée dans le temps depuis plus de 150 ans. Elle prend sa source lors de l’inauguration de la statue

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026

de la Vierge du clocher de Fourvière, le 8 décembre 1852. Cette fête a lieu chaque année durant le week-end le plus proche du 8 décembre, fête de l'Immaculée Conception. A cette occasion, le centre ville de Lyon est illuminé de bougies et de lampions. De nombreux monuments, façades ou quais sont mis en valeur par des éclairages magnifiques et éphémères ainsi que des spectacles son et lumière.



Au commencement

En 1643, la ville de Lyon est touchée par la peste, venue du sud de la France. Nombreux sont les habitants mortellement touchés par la maladie. Les édiles invoquent la Vierge et l'épidémie cesse après avoir touché la ville, successivement, en 1631,1637, 1639 et 1642. Le 8 septembre 1643, jour de la fête de la Nativité de la Vierge Marie, les notables, suivis par la population promettent de prier sur la colline de Fourvière et d'offrir, chaque année, un écu d'or ainsi qu'un cierge de 7 livres.

C'est le Vœu des Échevins, les magistrats municipaux

Depuis ce jour, chaque année, un pèlerinage vers la Basilique Notre-Dame de Fourvière – édifiée à partir d'une souscription publique en 1870, pour le début de son édification en 1872 et sa consécration en 1896-, qui donnera naissance à la Fête des Lumières. La basilique –qui est la propriété privée de la Commission de Fourvière qui regroupe ses donateurs- reçoit, chaque année, dans le vieux Lyon, 2,5 millions de pèlerins et visiteurs. Le complexe basilical comprend l'édifice, la chapelle initiale de Saint-Thomas et la statue, ainsi que l'esplanade panoramique et le jardin du Rosaire.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026



APCC 6570
L'association APCC 6570 a pour objet de sauvegarder des locomotives historiques anciennement mises en service à la Sncf et de promouvoir le souvenir des grands trains rapides ayant circulé en Région Sud. Trois locomotives ont ainsi été sauvegardées par le soins de ses passionnés de trains et souvent anciens cheminots. A ce jour, les trois locomotives CC 6570, BB 25639 et 25660 sont entretenues par les membres de l'association.

Dans le détail
A l'aller, le départ de la gare d'Avignon-Centre aura lieu en milieu de matinée. Au retour, le départ de Lyon-Perrache interviendra vers 23h30 pour profiter au maximum du ravissement offert par la Fête des Lumières. Les personnes qui envisagent de participer à ce train spécial sont invitées à cliquer ici

Les prix
Le prix comprend : le trajet aller-retour en train privatif. Par adulte : 45€. Par enfant entre 3 et 12 ans : 18€. Gratuit pour les moins de 3 ans. Tarif préférentiel pour les groupes à partir de 10 personnes. Nombre de places limité. Inscription et paiement en ligne ici. Le billet sera envoyé une semaine environ avant la circulation du train. Il comportera les horaires précis de circulation du train.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026

APCC 6570, On ira tous à Narbonne samedi 25 mai



La locomotive historique CC 6570 vue en bordure de l'étang du Charlot à l'île Sainte Lucie, entre Narbonne et Perpignan. (Photo Sylvain Costes)

Les réservations pour le prochain train de l'APCC 6570 sont ouvertes ! Le train, au départ de la gare d'Avignon centre circulera le samedi 25 mai 2024 jusqu'à Narbonne, avec deux arrêts à Nîmes et Sète. Il sera remorqué par une BB 25500. Le nombre de places est limité à 150 voyageurs.

Le lendemain, dimanche 26 mai, le train circulera à nouveau, cependant son accès sera réservé aux membres APCC 6570. Les modalités pour la participation à ce second train seront communiquées ultérieurement.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026



Demandez le programme
Le but principal de ce train consiste à faire rouler une locomotive historique de 1975 remise en livrée en livrée d'origine par les bénévoles de l'association. Pour allier le patrimoine ferroviaire au patrimoine architectural, l'association a sollicité l'office de Tourisme de Narbonne pour visiter l'ancien Palais des Archevêques et la Cathédrale Saint-Just-et-Saint-Pasteur (visite commentée par un guide).

Déroulement de la journée
Le train partira de la gare Avignon-Centre vers 8h30 et parviendra à Narbonne vers 11h30. Lors de l'arrivée à Narbonne, les visiteurs sont invités à se rendre à pied jusqu'aux Halles –qui se trouvent à environ 20 minutes- pour visiter ce lieu emblématique et typique avec la possibilité d'acheter des produits régionaux ou de déjeuner sur place (nombre de places limité) où dans les nombreux restaurants se trouvant à proximité, notamment le long du canal où la réservation est conseillée.

Visite commentée d'environ 2h
A 14h30, rendez-vous près des Halles -5 minutes à pied- pour la visite commentée par des guides de l'Office de Tourisme avec une présentation historique de Narbonne, de la place de l'Hôtel de Ville et de la voie domitienne, la découverte de l'ancien Palais des Archevêques, de la Cathédrale Saint-Just-et-Saint-Pasteur avec son cloître et son jardin, et un parcours menant les visiteurs jusqu'au Canal de la Robine-Pont des Marchands.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026



Le samedi 25 mai 2024 notre association organise un train spécial au départ de la gare **Avignon-Centre** à destination de **NARBONNE**.

Le retour
Départ de Narbonne vers 17h30 pour une arrivée en gare d'Avignon-Centre vers 20h. A l'aller comme au retour, le train marquera un arrêt à Nîmes et à Sète. Si vous désirez passer la journée à Sète, cela sera possible bien entendu, et votre journée sera libre sur place. Tarif de la journée : 51€ par personne adulte. Ce prix inclut l'aller-retour en train historique ainsi que la visite guidée. Possibilité de remise de prix en fonction du nombre de personnes dans le groupe.

Le plaisir de voyager en train privatif
Train spécial accessible uniquement sur réservation, donc sécurisé, avec une ambiance conviviale à bord car les voyageurs sont des habitués ; Choix de la gare de départ : Avignon-Centre ou Nîmes ; Café et boissons proposés à bord ; Le train est un moyen de transport sûr. Pas de danger ou de fatigue engendrés par la circulation routière. Pas d'embouteillage (surtout un dimanche soir pour le retour) ; Le train est un moyen de transport éco-responsable (locomotive électrique) ; Les enfants peuvent évoluer à bord du train. Ils ne sont pas obligés de rester assis comme dans une voiture.

Modalités pratiques
Le prix comprend : le trajet aller-retour en train privatif (même prix que vous partiez d'Avignon-Centre ou de Nîmes). Pour Narbonne, il inclut la visite guidée via l'Office de Tourisme.Par adulte : pour Narbonne : 51€, pour Sète : 45€.Par enfant entre 3 et 12 ans (voyage offert aux moins de 3 ans) : pour Narbonne : 33€, pour Sète : 27€. Inscription en ligne ici. Par courrier ici.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026

Mireille Hurlin



Prêts pour un voyage à Banyuls-sur-Mer à bord d’une locomotive historique ?

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026



La locomotive historique CC 6570 vous conduira à Banyuls-sur-Mer le 9 octobre pour « Vendanges en Fête », ou à Collioure, faites votre choix, car il reste un tout petit peu de places.

Ce train spécial organisé par l'association a pour principal objectif de vous faire vivre la manifestation conviviale et festive 'Vendanges en Fête » à Banyuls-sur-mer : animations, dégustations, village vigneron…

Depuis Miramas ou Avignon-centre
Vous pourrez monter dans le train à Miramas ou à Avignon-centre, comme vous préférez et le même prix. Peut-être aussi à Remoulins, mais cela reste encore à confirmer.

On choisit sa gare à l'aller comme au retour
Le train desservira les gares de Sète, Collioure et Banyuls-sur-Mer avec les mêmes arrêts à l'aller et au retour. Vous pouvez donc choisir votre gare de départ ainsi que votre gare de destination. Si vous désirez passer une journée festive : direction Banyuls ! Pour une journée plus posée et tranquille se sera soit Sète ou Collioure. Et sur place ? Vous organisez votre journée comme vous l'entendez.

Pourquoi ça sera la dolce vita ?
Parce que le train est privatisé, pas de fatigue, de danger, ou de stress sur la route ! Pas de péage, pas de frais d'essence, pas de souci pour trouver une place de parking à l'arrivée, pas d'embouteillage pour

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026

rentrer le dimanche soir et le train est un mode de transport écoresponsable !

Un prix attractif
Destination Banyuls ou Collioure (même prix) aller-retour : adulte 42€ et enfant 21€. Destination Sète : adulte 19€ et enfant 8€. Tarif préférentiel pour les groupes à partir de 10 personnes pour cela consulter l'association.

Quant à l'opération ?
Elle encourage tous les membres de l'association à la préservation du patrimoine ferroviaire de la région. Venez nombreux en famille et avec vos amis !

Pour vous inscrire ?
Association Avignonnaise de préservation du patrimoine ferroviaire APCC 6570. Pour vous inscrire c'est ici. Par courriel à voyages@cc6570.fr et par téléphone : 06 85 819 456



APCC 6570 Et si on partait en train spécial direction la Côte Vermeille : Sète, Banyuls-sur-Mer, Collioure et Cerbère

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026



L'APCC 6570, l'association avignonnaise de train historique propose un train spécial dimanche 9 octobre 2022 au départ de Miramas et Avignon-Centre à destination de la Côte Vermeille : Sète, Banyuls-sur-mer, Collioure et Cerbère. Réservation ici.

A **Banyuls-sur-mer**, venez vivre une journée mémorable à l'occasion de la Fête des Vendanges. Vous pourrez participer à de nombreuses animations et dégustations dont le point d'orgue aura lieu en milieu d'après-midi avec l'arrivée de la vendange par la mer sur la plage de Banyuls. Un Village Vigneron portera au cœur de la Fête la promotion des vins de qualité produits sur le Cru Banyuls-Collioure.

A **Collioure**, proche de Banyuls, vous pourrez visiter cette très belle petite ville et déambuler dans les rues typiques et sur la plage. Il n'y aura pas la fête comme à Banyuls, donc moins de monde.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026



“Vendanges en Fête” à Banyuls-sur-mer © Laurent Lacombe

Déroulement de la journée
Collioure. Si vous préférez passer la journée dans l’une de ces belles destinations, cela sera bien entendu possible car le train marquera les mêmes arrêts à l’aller et au retour. Le prix pour Collioure est le même que pour Banyuls. Le prix pour Sète est différent. Il vous suffit de faire le choix de votre destination sur la page de notre “boutique”, au moment de votre inscription.Quelle que soit votre destination, la journée est libre sur place.

Les horaires
Ceux-ci sont prévisionnels, les horaires définitifs étant communiqués sur les billets. Ceux-ci vous parviendront par mail une semaine environ avant la circulation du train.Le train privatif partira de la gare SNCF de Miramas vers 7h30, Avignon-Centre vers 8h30.
Il vous déposera en gare SNCF de Sète vers 10h, Banyuls ou Collioure vers 12h.

Au retour
Départ de Collioure ou Banyuls vers 17h45 et Sète vers 19h30. Arrivée en gare d’Avignon-Centre vers 21h, Miramas vers 22h.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026

Le train sera remorqué par la locomotive historique CC 6570 préservée par l'association au titre du patrimoine ferroviaire régional. Cette série de locomotives a pendant de nombreuses années remorqué le célèbre train rapide "Le Mistral" entre Paris et Marseille.

Pourquoi nous sommes séduits

Le train est privatif, donc sécurisé et propose une ambiance conviviale à bord car la plupart des voyageurs sont des habitués ; Le train est un moyen de transport sûr. Pas de danger ou de fatigue engendrés par la circulation routière. Pas d'embouteillage -surtout un dimanche soir pour le retour- ; Le train est un moyen de transport éco-responsable ; Les enfants peuvent évoluer à bord du train. Ils ne sont pas obligés de rester assis comme dans une voiture. Et nous proposons des tarifs attractifs pour les enfants ; Pour les groupes, nous proposons des tarifs préférentiels (fonctions de la taille du groupe).

Prix

Le prix comprend : le trajet aller-retour en train privatif -même prix que vous partiez de Miramas ou Avignon-Centre-. Par adulte : pour Banyuls-sur-Mer ou Collioure : 42€ ; pour Sète : 19€ ; Par enfant entre 3 et 12 ans : pour Banyuls-sur-Mer ou Collioure : 21€ ; pour Sète : 8€ ; Voyage offert pour les moins de 3 ans. Pour les groupes (à partir de 10 personnes), veuillez nous consulter pour un tarif préférentiel. Nombre de places limité. Venez nombreux en famille et entre amis, mais ne tardez pas à vous inscrire. Vous pouvez vous inscrire et payer en ligne. Ce mode d'inscription est à privilégier pour réserver plus rapidement vos places. Veuillez s'il vous plaît privilégier le paiement par virement bancaire -plus sûr, plus simple et moins coûteux pour notre association de bénévoles-.

Si vous le désirez, vous pouvez sauter l'étape de consultation des modalités pratiques. Réservation ici.



© Laurent Lacombe

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026

Avignon, l’APCC 6570 reprend les rails direction Bandol, pour les inscriptions c’est maintenant !



«Les beaux jours sont annoncés d’ici peu et la situation sanitaire s’améliore. Nos locomotives historiques CC 6570 et BB 25660 basées sous la rotonde du dépôt des locomotives SNCF d’Avignon vont reprendre les rails ! » annonce Roland Bardosa le président de l’association APCC 6570, du nom de la première locomotive reçue, restaurée et chouchoutée par les adhérents.

Ainsi la prochaine circulation à bord de l’auguste loco et de ses wagons aura lieu dimanche 15 mai pour passer une belle journée de printemps à Bandol, en bord de mer.
«Bandol est une très jolie petite ville provençale, très agréable, d’autant plus au printemps et avant la grande affluence estivale. Sa gare est située très près du centre-ville. L’accès est donc facile, à pieds, pour nos voyageurs. », indique l’ingénieur Sncf désormais à la retraite.

Un train privatif et sécurisé

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 19 novembre 2026

« Les avantages de la journée que nous proposons sont nombreux : le train privatif, est sécurisé. L'ambiance est tout aussi conviviale à bord car nos voyageurs sont des habitués ;
Le trajet est direct, sans changement de train ; Le train est un moyen de transport sûr. Pas de dangers ou de fatigue engendrés par la circulation routière. Pas d'embouteillage (surtout un dimanche soir pour le retour) ; Le train est un moyen de transport éco-responsable ;
Les enfants peuvent évoluer à bord du train. Ils ne sont pas obligés de rester assis comme dans une voiture. Et nous proposons des tarifs attractifs pour les enfants ; Pour les groupes, nous proposons des tarifs préférentiels (en fonction du nombre d'inscrits). »

Les infos pratiques
Le prix unitaire du trajet aller-retour est de 28€ par adulte au départ de la gare d'Avignon centre et de 10€ pour les enfants entre 3 et 12 ans (gratuit jusqu'à 3 ans). Une fois arrivé sur place à Bandol, chacun est libre de sa journée : séance de bronzage sur les plages de sable fin, repas sur le port dans un des nombreux restaurants, randonnée sur le sentier du littoral avec un paysage magnifique … Le retour se fait en gare d'Avignon centre.

Pour les inscriptions
Contacter l'association APCC 6570 (Trains remorqués par des locomotives historiques au départ d'Avignon) depuis voyages@cc6570.fr et au 06 85 819 456

Le prochain départ ?
Le prochain train vous emportera dimanche 9 octobre, à destination de Banyuls pour assister à la «Fête des Vendanges». Qu'on se le dise !L'association APCC 6570 a pour objet de préserver la locomotive CC6570, ainsi que la BB25660 et la BB 5639).
Article précédent sur ce même sujet ici.