Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026

Base aérienne d'Orange : La bulle (de protection) du Pape



Les pilotes de Rafale et d'hélicoptères Fennec de la Base aérienne 115 (BA 115) d'Orange en mission en Corse ce week-end pour assurer la sécurité du Pape.

Il s'agit d'une bulle (papale) pour protéger le Souverain Pontife lors de son déplacement historique ce dimanche 15 décembre à Ajaccio. La Base Aérienne 115 d'Orange a organisé une rencontre avec les pilotes avant leur envol pour Ajaccio. Pour le commandant Vincent M. chef de l'escadron d'hélicoptères Fennec Alpilles, « Nous serons l'un des maillons du soutien technique du dispositif interarmées de sûreté avec un pilote et un tireur embarqué à bord de chaque hélicoptère. En plus de nos yeux, nous avons une caméra thermique qui détecte toute intrusion étrangère dans le ciel. Qu'il s'agisse d'un petit avion de tourisme égaré, d'un parapente, d'un ULM en perdition qui demande assistance ou d'un aéronef de terroristes. Dans un premier temps, nous prévenons, dans un second temps nous tirons à titre de

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026

semonce. Et dans un troisième, nous pouvons être amenés à tirer à balles réelles et à détruire l'intrus. »



Le colonel Vincent M commandant de l'escadron 'Alpilles' d'hélicoptères Fennec à Orange.

> « Dans un premier temps, nous prévenons, dans un second temps nous tirons à titre de semonce. »
>
> *Vincent M. chef de l'escadron d'hélicoptères Fennec Alpilles*

En plus des hélicoptères, il y a aussi des détecteurs de drones qui peuvent brouiller les messages et les neutraliser. Et évidemment l'avion de chasse de prestige de l'Armée de l'Air et de l'espace, le Rafale qui, depuis le 18 juillet, a remplacé le Mirage 2000 sur la BA 115. Il est en charge de la sécurité aérienne intérieure pour le quart Sud-Est de la France et peut décoller en quelques minutes pour jouer le rôle de police du ciel 24h sur 24 en cas d'intrusion ennemie du ciel français.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026



Décollage d’un Fennec avec un ‘chien jaune’ qui guide le pilote.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026



Séphora, 31 ans, pilote de Fennec, et Steve, ‘chien jaune’.

Nous rencontrons le commandant de l’escadre de chasse 1/5 Vendée, le colonel Pierre C qui dirigera la mission de protection du Pape ce week-end. La sécurité sera assurée dans un rayon de 15km sur l’Île de

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026

Beauté et sur mer, autour d'Ajaccio pour le Pape François, comme pour les milliers de fidèles attendus dimanche.

« Il s'agit d'une mobilisation hors norme pour parer à toute éventualité, explique le colonel-pilote de chasse. Nous travaillerons en liaison inter-armée avec les hélicoptères Fennec d'Orange, mais aussi de la Base 126 de Solenzara, des hélicoptères Caracal, des avions radars Awacs, un ravitailleur si nécessaire et également des marins et plongeurs de la base d'Aspretto. »



Le colonel Pierre C., pilote de chasse et 'patron' de l'escadron de Rafale de la BA115.

> « Nous nous entraînons toute l'année pour avoir les bons réflexes. »
>
> *Colonel Pierre C. commandant de l'escadre de chasse 1/5 Vendée*

Ce DPSA (Dispositif particulier de sûreté aérienne) est une posture permanente de l'Armée de l'air et de l'espace. La France est l'un des pays le plus survolés au monde : chaque jour 12 000 appareils quadrillent l'hexagone dont 1 500 simultanément aux heures de pointe. Plus de 3 000 aviateurs participent à notre souveraineté et notre protection. Et 70 radars civils et militaires sont mobilisés en permanence. Ceux

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026

d'Orange-Caritat surveillent notamment les centrales nucléaires et les sites industriels dangereux classés 'Seveso'. Parmi les chiffres-clés, de l'Armée de l'air on peut citer pour 2021 : 288 missions de surveillance sensibles, 228 violations d'espaces aériens, 170 interventions d'un avion de chasse ou d'un hélicoptère.



Les Rafale de la BA 115 d'Orange assurent de nombreuses missions de police du ciel, dont notamment l'interception d'aéronefs civils. Crédit : P. Merket/Armée de l'air et de l'espace

A la veille de l'arrivée du Pape François, le colonel C. reste mesuré mais confiant : « Nous nous entraînons toute l'année pour avoir les bons réflexes. Nous avons déjà participé, pour les sécuriser, à nombre de G7, aux défilés du 14 juillet sur les Champs-Elysées, à l'arrivée de la flamme Olympique dans le Vieux-Port, aux cérémonies des JO à Paris et à Marseille, entre La Corniche et le Château d'If pour les épreuves la voile, pour les 80 ans du Débarquement allié en Provence. Tout s'est bien passé. »

Le Rafale, fleuron de l'Armée de l'Air et de l'Espace, en majesté à Orange