Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

Les plus grandes puissances militaires



En matière d'effectifs militaires, aucune armée au monde ne peut rivaliser avec celle de la Chine. Selon

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

les estimations de Global Firepower, la République populaire compte environ 2 millions de soldats actifs. En comparaison, les forces américaines et russes emploient respectivement autour de 1,4 et 0,85 millions de personnels actifs. Mais si on évalue la puissance globale des forces armées de la planète – en tenant compte, entre autres, du matériel, des armes déployées et de l'industrie disponible – les États-Unis conservent la tête du classement, devant la Russie et la Chine, respectivement deuxième et troisième.

Comme le montre notre graphique, quatre des huit plus grandes puissances militaires mondiales sont aujourd'hui localisées en Asie. Le Japon, qui ne cesse d'accroître ses capacités militaires face aux tensions géopolitiques régionales, et la Corée du Sud, qui entretient une armée relativement massive (plus de 600 000 soldats), sont classés respectivement cinquième et sixième (derrière l'Inde et ses 1,5 millions de soldats). Avec des troupes régulières beaucoup plus modestes en nombre (un peu plus de 200 000), la France figure quant à elle au septième rang mondial.

Pour déterminer la puissance militaire d'une nation donnée, l'indice calculé par Global Firepower se base sur plus de 50 indicateurs, allant des capacités militaires et logistiques à la stabilité économique, en passant par la main-d'œuvre, les industries et les ressources naturelles à disposition.

De Tristan Gaudiaut pour Statista

---

100 élèves à la découverte de la base aérienne d'Orange

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026



La base aérienne 115 d'Orange organisait jeudi dernier son 1er rallye citoyen 2021 au profit d'une centaine d'élèves de différents collèges du Vaucluse.

Au programme, des ateliers d'une trentaine de minutes consacrés à la protection des citoyens avec la participation de l'UDSP Vaucluse (Union départementale des Sapeurs Pompiers du Vaucluse) du SDIS 84 et du groupement national de Gendarmerie de Vaucluse. La thématique ? L'éducation morale et civique, focalisée sur ce qu'est une cérémonie patriotique, avec la participation de l'Onac-vg 84 (anciens combattants et victimes de guerre).

Les écoliers ont également été sensibilisés à l'action citoyenne que représente la préservation de la nature, grâce aux interventions de l'Office national des forêts et du Parc naturel régional du Mont-Ventoux. L'enjeu était de les informer autour de l'engagement citoyen que constituent les métiers du personnel militaire, au travers de présentations réalisées par la section d'information et de recrutement de l'armée de l'air et de l'espace de la base, le Cirfa Terre antenne d'Avignon, le Cirfa Marine antenne d'Avignon, et le CNSJ de Nîmes (Centre du service national et de la jeunesse).

Deux ateliers d'activités physiques ont été organisés pour promouvoir l'esprit d'équipe et le goût de l'effort chez nos jeunes participants, sous la direction des spécialistes des sports et du Ciiraa (Centres

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

d'instruction et d'information des réserves de l'Armée de l'air) de la base. Le dernier atelier de cette intense journée d'immersion aura permis aux collégiens de nourrir une réflexion sur ce qu'ils auront pu retenir de ces différentes expériences.



Photo: L.Dubois

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026



Photo: L.Dubois

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026



Photo: L.Dubois

L.M.

(vidéo) Quand la patrouille de France donne rendez-vous au Géant de Provence

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026



La Patrouille de France vient de réaliser un vol d'entrainement au mont Ventoux. L'occasion pour la PAF (Patrouille acrobatique de France) de réaliser une superbe vue de cette rencontre avec le Géant de Provence. Le cliché permet aussi de constater l'alignement parfait du reflet de la formation sur les pentes enneigées du mont Chauve.

Affecté à la Base aérienne 701 à Salon-de-Provence, la Patrouille de France est habituée au ciel de la région. Des Alpilles au Luberon en passant par le Vaucluse et la Camargue, l'équipe de vol acrobatique militaire créée en 1953 fait ainsi régulièrement le bonheur des fans d'aviation lors de ces cessions d'entrainement.

Naviguant depuis 1981 sur l'avion franco-allemand Alphajet, la Paf a pour mission de représenter l'Armée de l'air et de l'espace à travers le monde. Un rôle d'ambassadeur aéronautique que la Patrouille a notamment tenue en 2019 à l'occasion des 80 ans de la Base aérienne (BA) 115 d'Orange-Caritat ou bien encore lors de l'Avignon Air show de l'aéroclub vauclusien où près de 40 000 spectateurs s'étaient donnés rendez-vous sur le tarmac de la cité des papes pour assister notamment aux évolutions de la formation tricolore.

https://youtu.be/u33YlHtr_YE

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

(Vidéo) : quels dégâts pour le Rafale qui s'est posé en urgence sur la base d'Orange?



Le 17 février dernier, un avion Rafale B a sectionné trois câbles d'une ligne à moyenne tension lors de son passage durant un vol d'entrainement à très basse altitude (entre 80 et 150 mètres du sol) dans les environs du village du Castellet, dans les Alpes-de-Haute-Provence.
Endommagé lors de l'incident, l'appareil de la 4e Escadre de chasse de Saint-Dizier, qui volait en

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

patrouille avec un autre Rafale, a été contraint de se poser en urgence, une dizaine de minutes plus tard, sur la Base aérienne (BA) 115 d'Orange-Caritat.
La chute des câbles a par ailleurs, provoqué un début d'incendie, rapidement maîtrisé par les sapeurs-pompiers locaux, ainsi qu'une coupure de courant de quelques heures pour les 400 habitants du secteur.
L'enquête sur cet incident, qualifié de « rarissime » par l'Armée de l'air & de l'espace, a été confiée à la gendarmerie de l'Air alors que le Bureau enquêtes accidents (BEA) pour la sécurité de l'aéronautique d'Etat devrait aussi certainement se pencher sur cet accident.

Une ligne n'apparaissant pas sur les cartes aéronautiques
Selon la carte aéronautique OACI (Organisation de l'aviation civile internationale) éditée par l'IGN à l'échelle 1/500 000 pour les vols en VFR (Visual flight rules), la ligne de 20 000 volts coupée ne figurait pas sur le document d'information aérienne. En effet, ce sont les lignes à haute tension de plus de 63 000 volts qui apparaissent dans ce type de document.
Un incident sur lequel revient le youtubeur 'Até'. Cet ancien pilote de chasse Franco-Canadien de l'Aéronavale, de son vrai nom Pierre-Henri Chuet, propose régulièrement sur le monde de l'aviation et revient parfois sur des incidents aéronautiques.
Dans cette vidéo, il évoque les premières constations suite à cet incident et dévoile des images des dégâts subis par l'avion multi-rôle conçu par le groupe Dassault.
En Vaucluse en 2014, un Mirage 2000-B de la BA 115 s'était écrasé le 4 août entre Viens et les gorges d'Oppedette lors d'un vol d'entrainement. Le crash n'avait fait aucune victime, les deux pilotes – un élève et son instructeur – ayant fort heureusement réussi à s'éjecter avant que l'appareil ne percute une colline et ne s'écrase un peu plus loin.

Un nouveau mess pour la Base aérienne d'Orange-Caritat

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026



La BA (Base aérienne) 115 d'Orange-Caritat va disposer d'un nouveau mess début 2022. L'Armée de l'air a confié la conception, la construction, l'exploitation et la maintenance technique de ce bâtiment à l'entreprise Spie Batignolles sud-est dans le cadre du plan de renouvellement du parc immobilier du ministère des Armées.

Le futur mess, construit sur un seul niveau, s'étendra sur une surface de 3 400 m². Il comprendra un self-service, une grande salle de restauration commune pour les personnels militaires et civils pour une capacité de 560 usagers, une seconde salle de restauration destinée au commandant et à ses VIP, une grande cuisine, un espace café/loisirs, des bureaux administratifs, des sanitaires et des vestiaires. Ces salles sont réparties en deux espaces qui se distinguent par des différences d'entrées, de hauteur sous plafond et de matériaux employés pour leur construction. Par exemple, la zone de restauration collective sera surélevée et affichera une hauteur sous plafond de plus de 3m. Le parc de stationnement offrira 50 places, dont une zone réservée aux VIP, et une zone de livraison avec un accès facilité et direct à la cuisine pour le personnel du mess.

Livraison prévue au 1er trimestre 2022

Le chantier va débuter par le dévoiement des réseaux et la réalisation des terrassements généraux du mess construit sur vide sanitaire accessible. La phase de gros œuvre débutera fin janvier ou début février 2021. L'ensemble des travaux du mess s'étalera sur 16 mois pour une livraison prévue au 1er trimestre 2022. L'opération intègre également la création d'une nouvelle piste d'athlétisme, pour remplacer celle située sur la zone destinée à recevoir le nouveau mess, ainsi que la démolition de l'ancien mess. Spie Batignolles sud-est va donc assurer les opérations de déplombage, de désamiantage et de démolition du mess d'origine, jusqu'à ses fondations, devenu vétuste et très consommateurs d'énergie. Ces travaux

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

interviendront entre octobre 2021 et mars 2022. En parallèle, les militaires de la base aérienne pourront s'élancer sur la nouvelle piste d'athlétisme dès le 3e trimestre 2021. L'ensemble de l'opération représente un investissement de 8,5 M€.

Enjeux environnementaux et équipements éco-énergétiques

La BA 115 a été aménagée dans un cadre paysager particulièrement soigné que le cabinet toulonnais Atelier 5 Architectes a souhaité respecter avec la conception de ce mess. L'objectif est d'intégrer au mieux le nouveau bâtiment « en choisissant des matériaux uniformes, en cohérence avec les extérieurs et en intégrant de nouveaux aménagements paysagers. » autour du nouveau mess. Le site est complètement autonome en eau potable grâce à l'aménagement d'un captage vers la nappe phréatique sous le terrain. Cette eau alimente également les villes alentours. Ce captage étant situé à proximité de la future piste d'athlétisme, les membres du groupement ont dû anticiper un certain nombre de processus pour contourner cet équipement, qu'il s'agisse de la circulation des camions, de la réalisation des terrassements et du stationnement des engins.

Par ailleurs, pour s'assurer des futures performances énergétiques du bâtiment, un dispositif de récupération de chaleur sur les équipements produisant du froid sera installé. Il permettra d'alimenter les batteries d'eau chaude. En parallèle, des centrale de traitement de d'air double flux à récupération d'énergie assureront l'introduction d'air neuf et l'extraction de l'air vicié dans les bureaux, les cuisines, les espaces de stockage et la salle de restauration. Pour garantir des consommations optimisées, des sondes de présence permettront de couper le fonctionnement de ces centrales lorsque les salles seront inoccupées. Une pompe à chaleur permettra également d'assurer le confort d'été, en limitant les consommations d'énergie grâce à son fonctionnement axé sur une énergie renouvelable. « L'ensemble de ces installations seront dissimulées derrière un acrotère, toujours dans la perspective de proposer une architecture discrète au cœur de ce site où la nature est très présente », explique Spie Batignolles sud-est. Le marché de performance a été conclu pour une période de 3 ans. C'est la société Axima qui sera en charge de la maintenance technique du mess à partir de la réception des travaux.

Une base implantée depuis 1939

Inaugurée en 1939 par Edouard Daladier, alors président du conseil et député d'Orange, la BA 115 porte également, depuis 1989, le nom du capitaine Maurice de Seynes*. Assurant des missions de police du ciel et d'assistance aux aéronefs pour le Sud de la France la Méditerranée. Elle est équipé des Mirage 2000 de l'escadron de chasse 02.005 'Ile-de-France', et d'hélicoptères Fennec de l'escadron d'hélicoptères 05.067 'Alpilles'. Commandé par le colonel Jordi Vergé, premier officier-mécanicien à ce poste, la base regroupe aussi le centre d'instruction des équipages d'hélicoptères 00.341 'Colonel Alexis Santini' et l'escadron de soutien technique aéronautique 2E.005 'Baronnies'. Le site, qui dispose d'une piste de 2 400 mètres de long, regroupe près de 1 500 militaires sur une espace de 371 hectares. Une base site qui devrait accueillir de nouveau avions de chasse avec une vingtaine de Rafale prévu pour prendre le relève des Mirage 2000 à l'horizon 2022/2024.

* *Cet aviateur, ancien de la France Libre et membre de l'escadrille Normandie-Niemen refusa l'ordre de*

sauter de son avion en difficulté en y laissant son mécanicien qui ne disposait pas de parachute. Les deux hommes périrent lors de la tentative d'atterrissage. Symbole de l'amitié franco-russe ils furent enterrés ensemble sur ordre de Staline.