Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

Voyages Arnaud déploie ses autocars électriques



Voyages Arnaud a officiellement inauguré sa nouvelle flotte d'autocars et de minicars électriques affectée aux lignes ZOU ! du Vaucluse, en présence d'élus, de partenaires institutionnels et de représentants du secteur des transports.

Cette inauguration marque une étape importante dans l'histoire de l'entreprise et illustre son engagement en faveur d'une mobilité toujours plus respectueuse de l'environnement. À cette occasion, Jérôme Mouret, président de Voyages Arnaud, a rappelé que cette évolution s'inscrit dans une trajectoire engagée depuis plusieurs années.

« Dès 2020, nous avons fait le choix d'investir dans nos premiers minibus électriques. Cette démarche s'est poursuivie avec la mise en service, en 2023, de nos premiers bus électriques sur le réseau Sorg'en

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

Bus. Aujourd'hui, avec l'arrivée de ces 17 autocars et minicars électriques, nous franchissons un cap décisif et consolidons une stratégie de transition énergétique structurée, cohérente et assumée » explique Jérôme Mouret



Crédit : Olivier Muselet

Une flotte de 17 véhicules
Composée de 17 véhicules électriques Iveco (douze autocars Crossway neufs, deux minicars Daily neufs et trois autocars Crossway rétrofités), cette nouvelle flotte est exploitée sur les lignes régionales ZOU ! proximité 902, 905, 910 et 922. Déployés sur les sites de Pernes-les-Fontaines, Jonquières et Sorgues, ces véhicules accompagnent la transition des transports interurbains, après les premières expérimentations menées dans le domaine des transports urbains.

> « Aujourd'hui, avec l'arrivée de ces 17 autocars et minicars électriques, nous franchissons un cap décisif. »
>
> *Jérôme Mouret, président de Voyages Arnaud*

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

Eviter le rejet de C02

Grâce à la dynamique impulsée par la Région Sud et à son engagement en faveur de la décarbonation des mobilités, plus de 55 % de l'offre kilométrique commerciale de ces lignes sera désormais assurée par des véhicules zéro émission. Cette évolution permettra d'éviter le rejet de 1 075 tonnes de CO_2 par an dans l'atmosphère, tout en améliorant la qualité de l'air et en réduisant les nuisances sonores. Dotés d'une autonomie comprise entre 140 et 220 kilomètres, ces véhicules sont rechargés chaque nuit grâce aux infrastructures dédiées installées sur les dépôts de Pernes-les-Fontaines, Sorgues et Jonquières.

O.M.

Arnaud Voyages : « Des années 20 à demain » ou comment célébrer ses 100 ans en passant du bus hippomobile à la navette électrique