

Ecrit par le 16 juin 2026

Marioricaine : la passion des voitures américaines



Marioricaine est un garage spécialisé exclusivement dans la maintenance et la réparation de voitures américaines. Vincent Lucadello a lancé son affaire en 2021 par passion. Il est devenu un grand spécialiste de l'entretien de la mythique Corvette.

Après une expérience professionnelle en tant que chef d'atelier chez Renault, mais également dans les poids-lourds et les bateaux, Vincent Lucadello décide de créer sa propre affaire en reprenant un garage sur la zone Bellecroix sur la commune de Venasque. « Depuis tout petit, je suis passionné par les voitures américaines. Mon grand-père et mon arrière-grand-père étaient tous les deux mécanos dans la moto. Je

Ecrit par le 16 juin 2026

suis tombé tout petit dans la mécanique », assure avec passion Vincent Lucadello.

Opportunité de rachat

Il reprend ainsi en avril 2021 un garage en prenant le statut de SARL. « J'ai l'opportunité de racheter les murs, le matériel et le stock de pièces. Juste avant, j'ai eu la chance d'être accompagné par la plate-forme Initiative Ventoux avec le parcours In'cube qui m'a beaucoup aidé. » Il fidélise rapidement quelques clients et se fait une réputation grâce au bouche-à-oreille. Depuis la création d'entreprise, la clientèle s'est bien diversifiée. Elle vient en effet de toute la France mais également de pays étrangers comme l'Italie, l'Espagne, l'Allemagne ou encore Andorre.



Le garage de 250m² est bien dimensionné

Ecrit par le 16 juin 2026



Vincent Lucadello est propriétaire des murs du garage

©Olivier Muselet / L'Echo du Mardi

Un concept pointu

Le travail de mécanique est très pointu, avec la particularité des moteurs américains actuels qui ont de très puissantes cylindrées et qui ont gardé de nombreuses caractéristiques des années 80, avec moins d'électronique que les modèles européens ou asiatiques et une mécanique relativement simple. « Je travaille exclusivement la mécanique. Pour la carrosserie, je fais appel à des prestataires ainsi que pour la sellerie. Les voitures américaines des années 60 à 80 étaient en avance, avec des catalyseurs, de la climatisation et des sièges électriques. »

Ecrit par le 16 juin 2026



Une Mercury 1951 en réparation. ©Olivier Muselet / L'Echo du Mardi

Une spécialisation dans la Corvette

« Nous avons été recommandés à l'occasion des 70 ans de la naissance de la Corvette par le club de Corvette France en 2023. Cela nous a permis de conquérir de nouveaux clients possédant ce véhicule mythique, de la C1 à la C8. L'objectif du garage est d'évoluer dans l'expertise de la Corvette, tout en continuant à travailler les autres marques américaines bien évidemment », explique Vincent Lucadello. Le patron de la société a réussi à avoir un réseau plus étoffé pour obtenir des pièces détachées aux Etats-Unis. Son savoir-faire dans la réparation et l'entretien des Corvette a également progressé. Il importe 100% de pièces des USA.

Vincent Lucadello travaille seul dans son entreprise. Il fait appel à des prestataires pour la fabrication de certaines pièces ainsi que pour l'administratif. Son projet dans un futur proche est d'importer des États-Unis des véhicules anciens de collection pour une revente après rénovation. Le chiffre d'affaires est en

Écrit par le 16 juin 2026

évolution croissante depuis la création d'entreprise

L'info :

- Marques travaillées par le garage : Chevrolet avec notamment la mythique Corvette lancée en 1953, Cadillac, Pontiac, GMC, Buick, Ford avec notamment la Mustang, Lincoln, Chrysler, Dodge et Jeep
- Atelier de 250m²
- 80 Corvette en entretien chaque année

CDR Group reprend l'avignonnais JSP Automobiles



[CDR Group](#) vient de faire l'acquisition de l'avignonnais JSP Automobiles. Basée dans la zone d'activités de Courtine depuis 1994, JSP Automobiles est une des [Carrosseries Rouquette](#), une entreprise familiale fondée en 1968 par Jean-Louis Rouquette dans la cité des papes.

Pionner régional de la peinture à l'eau

Reconnue localement pour son savoir-faire depuis plus de 30 ans, JSP Automobiles a été l'une des

Ecrit par le 16 juin 2026

premières carrosserie de la région à introduire la peinture à l'eau, une innovation majeure à l'époque qui lui a permis de collaborer avec des marques automobiles premium telles que BMW et Mercedes-Benz.

12^e site du groupe héraultais

Avec cette acquisition, CDR Group poursuit son développement et portera à 12 le nombre de ses carrosseries dans le Vaucluse dès le 1er juin 2026.

Après Sorgues en 2024 (anciennement connu sous le nom d'Autoflash) et l'ouverture d'un nouveau sites aux Angles en 2025, le groupe créé en 1993 par [Romuald Rozet](#) consolide ainsi sa présence sur le territoire du Grand Avignon. Ce nouvel établissement s'inscrit dans le même format que les autres carrosseries du groupe, proposant une activité complète de carrosserie, peinture et mécanique. Aujourd'hui, CDR Group rassemble 188 collaborateurs répartis sur l'ensemble de ses 11 sites dans l'Hérault, les Pyrénées Orientales, le Gard et le Vaucluse et poursuit son développement dans le sud de la France.

L.G.

Carrosseries Rouquette : l'historique

Reçu premier apprenti carrossier du Vaucluse, Jean-Louis Rouquette, décide de racheter la carrosserie de son apprentissage et ouvre son premier garage dans le quartier Saint-Jean en 1968. En 1992, Stéphane, le fils de Jean-Louis, rejoint l'entreprise avant d'ouvrir ensemble, 2 ans plus tard une nouvelle carrosserie en Courtine à Avignon : JSP Automobiles. Cette dernière permet de développer l'activité et de toucher une nouvelle clientèle hors centre-ville. En 2003, afin de répondre aux nouvelles normes, ils ouvrent une deuxième carrosserie JLR Automobiles à Montfavet, dans la zone de la Castelette.

Ecrit par le 16 juin 2026



Le père et le fils : Jean-Louis et Stéphane, deux générations de Rouquette à la tête des Carrosseries Rouquette. Crédit : Facebook-JLR Automobiles

Les Rolls-Royce & Bentley vont rouler des

Ecrit par le 16 juin 2026

mécaniques au prochain Salon Avignon Motor Passion



Parmi les 2 000 véhicules d'exception exposés lors de la 22e édition d'[Avignon Motor Passion](#) du vendredi 20 au dimanche 22 mars, les marques les plus prestigieuses de Sa Majesté et de James Bond seront mises en lumière sous les voûtes étoilées du Hall A du Parc des Expositions d'Avignon.

Fruits du duo Charles Rolls et Henry Royce à Manchester en 1904 et de Walter Owen Bentley en 1919 à Londres, les modèles mythiques de Silver Ghost, Phantom, Camargue d'un côté et de Bentayga ou Continental GT de l'autre... Elles sont symboles de perfection, luxe, élégance, confort, performance, distinction, raffinement british même si aujourd'hui elles appartiennent respectivement à Volkswagen et BMW.

Tout ce qui est équipé d'un moteur, du Solex au dragster, de la F1 au camion Berliet, du quad au char Sherman, de la voiturette Ligier à l'autocar, du cyclo Terrot au bateau, de la moto à l'ambulance, du tracteur à la berlinette Alpine.

Une exposition de 2 roues est consacrée à l'histoire motocycliste française avec l'association Nostalg Motor 70's de Cavaillon, les Motobécane et Nougier avant le raz-de-marée des constructeurs japonais Honda, Yamaha, Suzuki et Kamasaki qui ont brillé au Bol d'Or sur le Circuit Paul-Ricard à l'époque de Chemarin, Moineau, Tornadre, Baldé, Olivier Jacque et des Frères Sarron, les écuries italiennes comme

Ecrit par le 16 juin 2026

Ducati et Moto Guzzi, les britanniques Norton, Triumph et Westlake ou bien sûr les américaines Harley-Davidson.

Pour les amateurs de Formule 2, gros plan sur les Lotus, Brabham, Chevron, Cooper, Gordini qui ont brillé grâce à des pilotes comme Jacqky Ickx, Jochen Rindt, Jim Clark, Clay Regazzoni et les français Beltoise, Pescarolo, Laffite ou Arnoux. Seront exposées également 25 Lancia « Delta Integrale », 6 fois championne du monde des rallyes grâce à des as du volant comme Kankkunen, Biasion et Auriol.

Les commissaires d'Avignon Motor Passion, Camille Bourge et son fils Florent, grâce à leur carnet d'adresses, leur compétence et leur réseau tissé pendant des décennies, proposent un rêve pendant 3 jours, voir défiler sous nos yeux ce qui constitue le meilleur des véhicules à moteur. Utilitaires, militaires, engins agricoles et de travaux publics, miniatures radio-commandées, camions. Mais aussi bourses d'échanges de pièces détachées, accessoires chromés, enjoliveurs. Grâce à la Préfecture de Vaucluse, le Stand Sécurité routière proposera la démonstration d'une « voiture tonneaux » qui prouve l'absolue nécessité de boucler la ceinture mais aussi comment fonctionnent les airbags.



Camille Bourge et son fils Florent, tous deux commissaires d'Avignon Motor Passion. ©Andrée Brunetti / L'Echo du Mardi

Prévus également, des défilés de voitures de collection, de la vraie-fausse Brigade de gendarmes de Saint-Tropez, des cascades de Pascal Dragotto avec une « Twingo Jet » équipée d'un moteur à réaction d'avion à réaction de la Patrouille de France.

Il y en a pour tous les goûts, pour petits et grands du 20 au 22 mars à Avignon - Châteaublanc, où les organisateurs, passionnés et bénévoles pour la plupart espèrent battre le record de fréquentation qui était de 30 000 visiteurs en 2025. Peut-être 35 000 cette année !

Ecrit par le 16 juin 2026

Contact : Avignon Tourisme 04 90 27 50 99

Ça roule pour Mobilians qui a réuni les patrons du monde de l'automobile de la Région Sud à Vedène



C'est au cœur du lycée professionnel [Domaine d'Eguilles](#), son château du XIVe siècle, son ancien moulin, ses vignes et son immense parc arboré, aujourd'hui propriété du Conseil Départemental de Vaucluse, que s'est tenue l'assemblée générale de [Mobilians](#). Un lycée qui forme, entre autres, à la maintenance des matériels et des véhicules, à la conduite routière et aux transitions numérique et énergétique et qui compte environ 400 apprentis.

Un lieu idéal donc pour la réunion des membres vauclusiens de Mobilians, 1er mouvement du secteur de

Ecrit par le 16 juin 2026

la voiture, de la moto et des poids-lourds en France avec plus de 560 000 emplois non délocalisables. Et comme l'a dit en préambule, [Pascal Bongiovanni](#), le président départemental, « notre ADN est de répondre aux besoins des PME en salariés compétents dans un secteur en tension. Nous sommes les seuls ici, en Provence-Alpes-Côte d'Azur à avoir participé à la création, le 1er juin 2024, du [GEIQ AC2R Sud](#) (Groupement d'employeurs Auto-Camions-2 Roues pour l'insertion et la qualité des métiers de la mobilité). Nous comptons exactement 299 adhérents, notamment la [CPME](#) » dont le 1er vice-président, [Denis Duchêne](#) était présent ainsi que le secrétaire général, [Olivier Pieri](#).

21 Vauclusiens adhérents du GEIQ AC2R Sud

Le GEIQ AC2R Sud était représenté par son président, [Denis Bréchet](#) et par [Loëtitia Fijalowicz](#), sa directrice. Elle a insisté : « Les clé de la réussite, c'est que nous ne sommes pas seuls. Nous sommes entourés de partenaires professionnels et institutionnels, de fédérations, d'organismes de formations, d'accompagnateurs sociaux et d'associations pour faciliter aussi la vie de nos apprentis côté logement ou santé. Et notre présence est identifiée localement, à Vedène bien sûr, mais aussi d'Orange à La Tour d'Aigues. Et nous pouvons aussi intervenir chez nos voisins gardois et drômois. »



Loëtitia Fijalowicz, la dynamique directrice du Geiq Auto Camion 2 Roues Sud. ©Andrée Brunetti / L'Echo du Mardi

Et ils sont nombreux les métiers de l'auto, du véhicule industriel, des cycles, des motos, scooters, voire des trottinettes. Autour de 25 concessionnaires, garagistes, dépanneurs-remorqueurs, carrossiers, peintres, patrons de contrôle technique, négociants et collecteurs en pneus, détaillants en carburants et produits pétroliers, gérants de parcs de stationnement, laveurs haute pression, mécaniciens, recycleurs, ramasseurs d'huiles et batteries usagées, acteurs du rétrofit de moteurs thermiques en systèmes électriques, maintenance de véhicules historiques de collection. Ça en fait des formations et des métiers pour les jeunes à la recherche d'une profession utile qui les rendra fiers de leurs compétences.

Ecrit par le 16 juin 2026

Depuis que ce GEIQ unique en France a ouvert, 21 entreprises de Vaucluse ont adhéré, dont [Chabas](#), [Feu Vert](#), les garages [Bréchet](#), [Peugeot](#), [Gemelli](#), [Autosphère](#), [de Willermin](#), [Sud Remorques](#), [La Bécannerie](#), [Motrio](#) et la [Carrosserie Scibetta by ma auto](#). 7 600 heures de formation ont été dispensées, 22 625 heures passées en entreprises, au titre de l'alternance. Et surtout, 28 apprentis ont trouvé du boulot en signant un CDI dès la fin de leur formation. En plus, deux jeunes formés en Vaucluse ont été primés en octobre à Marseille aux WorldSkills. Tao Dupland, médaille d'Or en Technologie motorcycle aujourd'hui embauché à Aubenas où il avait été en alternance, pareil pour Mathieu Dupland, médaillé Excellence en véhicules industriels qui a trouvé un emploi là où il avait été stagiaire, chez [Scania](#) à Vitrolles.

Les perspectives pour Mobilians

Parmi les perspectives de la future mandature 2026-2030 de Pascal Biongiovanni, réélu au terme de l'AG : « La féminisation mais aussi l'ouverture à de nouveaux métiers (pièces détachées, conversion des moteurs au bio-éthanol et à l'électrique). Nous sommes aux côtés des CFA, pas en concurrence, mais complémentaires pour former des jeunes à ces métiers où recruter relève du parcours du combattant. »

Invité de cette AG, [Gérard Molines](#), le nouveau Président Régional de Mobilians. Un azuréen né à Grasse (06), notamment Président national du Groupe des Agents Peugeot entre 1999 et 2007, membre de la CCI de Nice-Côte d'Azur. « Nous avons 3 priorités, l'emploi et la formation, la mobilité de demain. Aujourd'hui, par exemple, la majorité des conducteurs sont propriétaires de leur voiture. Mais demain, les jeunes ne préféreront-ils pas plutôt la louer ponctuellement que l'entretenir à longueur d'année, payer un parking à grands frais? Troisième combat, et non des moindres, la fiscalité. On s'est battu bec et ongles pour que nos garages, nos concessions, nos ateliers ne soient pas des variables d'ajustement. Pour ne pas être rackettés. Pour que personne ne sucre nos subvention, ne confisque les aides dont nous bénéficions à juste titre. Et surtout pour que l'État n'applique pas un malus aux véhicules électriques, sous prétexte qu'ils sont plus lourds à cause des batteries. C'est kafkaïen. »

Autre métier où on manque cruellement de personnel : l'apprentissage à la conduite routière. Il faut absolument susciter des vocations. Faute de permis, trop cher avec de trop long délais d'attente, nombre de jeunes, de chômeurs ne trouvent pas d'emploi. Les professionnels des auto-écoles dénoncent un manque d'inspecteurs. Le taux de réussite a plafonné à 56% en 2023, ce qui implique des séances de cours plus nombreuses, donc plus onéreuses pour les candidats. Près de 200 moniteurs sont allés manifester en klaxonnant devant la Préfecture de Région à Marseille, entre la Canebière et Castellane à l'automne dernier.

Les cyberattaques aussi sont une préoccupation majeure des métiers de l'auto. On ne compte plus les sites qui proposent de fausses cartes grises pour immatriculer des véhicules volés à destination ou en provenance de l'étranger. Les comptes des garages sont détournés et les professionnels croulent sous les taxes réclamées indûment par l'État. Or le système français de « sécurisation » serait en fait une véritable passoire. Près d'une trentaine de concessions auraient été piratées récemment en France. Du coup, la FNA ([Fédération nationale de l'automobile](#)) a demandé, le 26 février dernier aux sénateurs, que soient mis en œuvre des dispositifs d'alerte et de blocage automatique en cas d'intrusion frauduleuse et d'anomalies massives du SIV (Service d'immatriculation des véhicules).

Ecrit par le 16 juin 2026

Une Vaclusienne en invitée d'honneur

Enfin, invitée d'honneur pour clore l'AG, la triple championne de France et double vice-championne d'Europe de BMX race, [Mathilde Doudoux](#) qui vit dans le Vaucluse. Et qui a besoin de sponsors pour financer son entraînement et sa participation aux sélections en vue des Jeux Olympique 2028 à Los Angeles. Elle a donc lancé une cagnotte en ligne sur internet. « La gagne, c'est s'accrocher à son rêve. L'échec nous fait grandir, progresser. Et surtout, quoi qu'il arrive, il faut rester soi-même », a-t-elle conclu sous les applaudissements nourris des participants. Ils se sont donné rendez-vous les 23 et 24 juin 2026 à [Moove on](#), le Salon du futur des services de l'automobile et des mobilités à Paris - La Défense.



Mathilde Doudoux championne de BMX Race, donc de mobilité... ©Andrée Brunetti / L'Echo du Mardi

Contact : moove-on@mobilians.fr

Un nouveau centre Point S s'implante à Avignon

Ecrit par le 16 juin 2026



L'enseigne [Point S](#), spécialisée dans l'entretien de l'automobile depuis 55 ans, vient d'ouvrir trois nouveaux centres en France, dont un à Avignon Fontcouverte.

Situé au 35 Avenue Fontcouverte à Avignon, le nouveau centre Point S de 500 m² a ouvert ses portes au cours du mois de février. « Nous avons racheté le centre à la barre, à la suite d'un redressement judiciaire », explique Adeline, co-gérante.

Adeline, qui était assistante juridique, gère donc le côté administratif et son collaborateur, qui était dans le commerce, accueille et conseille les clients. En plus du couple d'entrepreneurs, le garage compte deux mécaniciens, dont le frère d'Adeline.

Le centre propose des prestations d'entretien et de pneumatiques (TC4), ainsi que le service Point S Glass, dédié au vitrage. Un espace accueil de 80 m² permet également la vente de produits complémentaires comme des trottinettes.

En parallèle du centre d'Avignon, deux autres ont ouvert en France, à Pau (64) et à Ponts-de-Cé (49). Ainsi, l'enseigne Point S, qui célèbre ses 55 ans en 2026, comptabilise 6 955 points de vente dans 54 pays du monde dont plus de 690 points en France.

Écrit par le 16 juin 2026

Automobile : le Vaucluse avance prudemment vers l'électrique



Porté par les aides publiques et une offre en pleine mutation, le marché automobile vauclusien amorce sa transition vers l'électrique. Mais dans un département où le budget des ménages et le poids du marché de l'occasion restent déterminants, les motorisations thermiques conservent encore une place centrale.

Avec près de 14 700 voitures particulières neuves immatriculées en 2024, le marché automobile du Vaucluse reste globalement stable par rapport à 2023, sans toutefois retrouver les niveaux d'avant-crise sanitaire. Comme ailleurs en France, les délais de livraison, l'inflation et le renchérissement du prix des véhicules ont freiné le renouvellement du parc.

Prime électrique : un coup de pouce maintenu pour 2026

Ecrit par le 16 juin 2026

Dans ce contexte, l'électrique progresse nettement, car environ 15% des immatriculations neuves concernent désormais des véhicules 100% électriques, contre à peine 2% en 2019. Une évolution rapide, mais qui laisse encore près de 85% du marché du neuf aux motorisations thermiques et hybrides.

L'électrique progresse, mais reste minoritaire

La dynamique observée dans le Vaucluse s'inscrit dans une tendance régionale et nationale. En Provence-Alpes-Côte d'Azur, les véhicules électrifiés (électriques et hybrides) représentent désormais plus d'une vente sur deux dans le neuf, mais la part des électriques purs reste inférieure à celle observée dans les grandes métropoles. Plusieurs freins persistent : prix d'achat élevé, usage majoritairement périurbain ou rural, et dépendance à l'automobile pour les trajets domicile-travail. Autant de facteurs qui expliquent pourquoi le thermique demeure dominant, malgré les incitations financières renforcées.

Le marché de l'occasion, pilier de l'automobile vauclusienne

C'est surtout sur le marché de l'occasion que se joue l'équilibre automobile, comme partout en France, les ventes de véhicules d'occasion y sont plusieurs fois supérieures à celles du neuf, avec une nette prédominance des modèles essence et diesel, jugés plus accessibles et immédiatement disponibles.

La part des véhicules électrique progresse

Les véhicules électriques d'occasion commencent néanmoins à se faire une place. Ils représentent encore environ 3% des ventes d'occasion, mais leur part progresse rapidement, notamment sur les modèles récents de moins de cinq ans. Pour de nombreux ménages vauclusiens, l'occasion constitue ainsi la principale porte d'entrée vers l'électrique, surtout lorsque les aides publiques viennent réduire la facture.

Des aides décisives pour accélérer la transition

La prolongation en 2026 de la prime 'coup de pouce véhicules particuliers électriques', pouvant atteindre jusqu'à 5 700€ selon les revenus, joue un rôle clé dans cette évolution. En facilitant l'accès aux véhicules électriques neufs et en soutenant indirectement le marché de l'occasion, ces dispositifs accompagnent une transition qui reste progressive.

Une mutation en douceur plutôt qu'une rupture

Dans le Vaucluse, la transition automobile avance à un rythme mesuré. L'électrique gagne du terrain, mais le thermique reste incontournable, porté par un marché de l'occasion très actif et des contraintes économiques fortes. Plus qu'une révolution, c'est une transformation graduelle du parc automobile qui se dessine, étroitement liée au pouvoir d'achat des ménages, aux politiques publiques et à l'adaptation des usages quotidiens.

Sources : Insee, Observatoire régional des transports Paca, L'Argus, l'Avem (Association pour l'avenir du véhicule électrique).

Mireille Hurlin

Ecrit par le 16 juin 2026

Nickel Chrome : à 85 ans, Franc Alesi, le père du champion de F1, travaille tous les jours dans sa carrosserie de Vedène



Plus de 2 000m² d'atelier le long de la route de Réalpanier. C'est là, depuis 1992, que s'affairent ses salariés de toutes générations, peintres et mécanos.

Entre démontage, débosselage, pose d'enduit, d'apprêt, de masquage pour les pneus, jantes, enjoliveurs, dépose d'accastillage extérieur (chromes, clignotants, optiques, plaques d'immatriculation, baguettes, éléments de calendres, essuie-glace), entre cabines de peinture et fours de séchage, que sont garés des dizaines de véhicules accidentés, abîmés, déformés par un choc ou l'usure du temps qui ternit phares et peintures.

Bon pied, bon œil, infatigable au milieu de ses 35 ouvriers, Franc Alesi répond au portable, reçoit un expert ou un client qui vient rechercher sa voiture remise à neuf comme si elle sortait de la concession. Il règne sur cette ruche qui bruisse de coups de marteau, de ponceuse, de disqueuse. Un peu plus loin, un grand espace 'Careco Auto-Moto Center' tenu par sa fille Cathy. Une caverne d'Ali Baba avec des milliers de pièces détachées, neuves ou d'occasion et garanties 2 ans, fruit de sa volonté de recycler pour chasser le gaspillage et proposer des articles moins chers. Comme ces moteurs révisés de Porsche 911 de 2008 et de Jaguar XF1 de 2015 ou ce calculateur ABS de Citroën C4.

Ecrit par le 16 juin 2026



Maxence, peintre, et Fabien, coloriste. ©Andrée Brunetti / L'Echo du Mardi

Rénovation de phares ternis par les UV, restauration de véhicules de collection, remise en état de tôle déformée par la grêle, remplacement de glaces, révision moteur, maintenance de véhicules électriques et hybrides, tout est possible. « Au départ, je choisis des jeunes qui ont envie de travailler, qui sont qualifiés et passionnés, comme moi. Ensuite, ils sont régulièrement formés tout au long de leur vie dans l'atelier pour être au top. Avec l'évolution des voitures, de leurs systèmes de plus en plus complexes, maintenant pour changer une simple ampoule, il faut brancher la valise-ordinateur avec les données du constructeur. »

Une affaire de famille

Franc Alesi, né en Sicile, au Sud-Est de Palerme a inculqué de vraies valeurs de travail, de respect à ses trois enfants, dont Jean. « Il a travaillé ici, quand il avait 16 ans, il a même passé son CAP de carrossier avant de se lancer dans le sport auto », précise le papa. Pas peu fier d'avoir un fiston qui a débuté par le karting, qui est aujourd'hui directeur du Circuit Paul Ricard au Castellet, après avoir disputé 201 courses de Formule 1, au volant de Ferrari et de Tyrrell, être monté 32 fois sur le podium et avoir remporté le Grand Prix du Canada le 11 juin 1995, le jour de son anniversaire.

Jean Alesi qui a eu 4 enfants, dont Giuliano, 26 ans aujourd'hui, qu'il était allé déclarer à l'état civil de la Mairie d'Avignon, à l'époque de Marie-Josée Roig. Il a suivi ses traces après avoir débuté en monoplace sur le circuit de Ledenon, poursuivi en GP3 Series puis à la Scuderia Ferrari, être passé par la Formule 2 et s'installer en 2021 au Japon, pays natal de sa maman où il porte les couleurs de Toyota-Lexus en Super GT.

« J'aime mon métier, je travaillerai aussi longtemps que je pourrai », confesse Franc Alesi qui n'a pas l'intention de rester enfermé à la maison, sur les hauteurs de Villeneuve-lès-Avignon. « J'adore le travail et la famille. D'ailleurs chaque été, avec ma femme Marcelle, qui a longtemps géré l'atelier à mes côtés, nous partons en Sicile avec tous les petits. J'adore pêcher avec eux, comme ça je les ai autour de moi, pas besoin de les surveiller et ils ne veulent surtout pas que je vende cette maison de famille où ils ont grandi et où nous avons autant de souvenirs ». Longue vie, Monsieur Alesi !

Ecrit par le 16 juin 2026



©Andrée Brunetti / L'Echo du Mardi

Ecrit par le 16 juin 2026

Des voitures 'ancêtres' parcourent le Gard, le Vaucluse et les Bouches-du-Rhône durant 3 jours



L'association bucco-rhodanienne Artmobile Création organise la 19e édition de 'La Farandole des Ancêtres', un rallye de vieilles voitures qui vont sillonner les routes du Gard, du Vaucluse et des Bouches-du-Rhône les vendredi 10, samedi 11 et dimanche 12 octobre.

Un véritable musée roulant explorera les territoires du Gard, du Vaucluse et des Bouches-du-Rhône ce week-end. En effet, il n'y aura que des véhicules 'ancêtres', c'est-à-dire de plus de 100 ans. Ce rallye

Ecrit par le 16 juin 2026

promenade est réservée aux voitures construites avant 1919, la plus vieille étant une Cottereau datant de 1898.

Une vingtaine de participants venant de diverses régions de France, mais aussi de Belgique et de Suisse parcourront le Sud pendant trois jours. Une manifestation devenue incontournable pour les passionnés de véhicules très anciens.

Le parcours

Le public pourra admirer le cortège au travers de son parcours. Les voitures feront un arrêt au Musée Georges Borias à Uzès ce vendredi 10 octobre de 14h30 à 15h30 puis se dirigeront vers le Parc du Château de Flaux entre 16h30 et 17h.

Ce samedi 11 octobre, direction les Alpilles vers le Domaine Grand Mas de Lansac à Tarascon entre 9h30 et 10h30, puis les véhicules passeront par Maussane et marqueront un arrêt au Rucher des Alpilles à Saint-Rémy-de-Provence de 15h à 16h, et enfin, la journée se terminera par une réception en mairie d'Estézargues entre 17h30 et 18h30.

Pour le dernier jour de ce rallye promenade, les voitures repartiront vers le Gard en passant par le Vaucluse. Les participants passeront par Saze entre 8h30 et 9h avant de visiter la Tour Philippe le Bel à Villeneuve-lès-Avignon à 9h30 avant de passer par le centre-ville pour terminer ce périple sudiste.

Voici les meilleurs garages de Vaucluse en 2025

Ecrit par le 16 juin 2026



Le site internet comparatif allogarage.fr vient de dévoiler sa sélection des meilleurs garages 2025. Cette année 15 garages vauclusiens ([contre 16 l'année dernière](#)) figurent parmi les 621 garages plébiscités par leurs clients pour la qualité de leur accueil et de leurs services.

Quatre d'entre eux affichent la note maximale de 5/5 dont le garage Kop à Sault qui fait son entrée pour la première fois dans ce classement (voir liste complète ci-dessous).

A l'inverse, la carrosserie Damery à Piolenc et le garage du Brusquet à Vaison-la-Romaine n'apparaissent plus dans ce baromètre 2025.

400 000 automobilistes utilisateurs

Dans le bassin de vie, Mecabul aux Angles et le garage Davanier-SARL DSCC à Saint-Laurent-des-Arbres dans le Gard ainsi que Salomon Automobiles à Graveson dans les Bouches-du-Rhône sont aussi présents dans cette sélection de ce premier guide comparatif sur Internet créé en 2007 et qui vérifie désormais de façon systématique depuis 2009 les avis déposés en demandant une copie des factures aux clients. A ce jour, allogarage.fr regroupe 400 000 automobilistes utilisateurs et recense plus de 25 000 garages en France.

Ecrit par le 16 juin 2026

Meilleurs Garages de France Sélection 2025



Crédit : Allogarage

Les meilleurs garages 2025 de Vaucluse selon allogarage.fr

- **N7 Automobiles.** Piolenc. 5/5. 168 avis. Nommé en 2024 et 2025.
- **Sarl JC KOP.** Sault. 5/5. 148 avis. Nommé en 2025.
- **Provence Garage.** Cavaillon. 5/5. 139 avis. Nommé en 2024 et 2025.
- **BF Services.** Monteux. 5/5. 358 avis. Nommé en 2019, 2023, 2024 et 2025.
- **Garage des Fontaines.** Pernes-les-Fontaines. 4,9/5. 574 avis. Nommé en 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 et 2025.
- **Garage Flavmotor.** Bédarrides. 4,9/5. 434 avis. Nommé en 2021, 2022, 2023, 2024 et 2025.
- **Garage Oliviers Expert et services.** Cadenet. 4,9/5. 237 avis. Nommé en 2023, 2024 et 2025.
- **Garage Guyot autos.** Bédarrides. 4,9/5. 271 avis. Nommé en 2017, 2018, 2022, 2023, 2024 et 2025.
- **Garage Servic.** Morières-lès-Avignon. 4,9/5. 281 avis. Nommé en 2022, 2023, 2024 et 2025.
- **Repar and go.** Orange. 4,9/5. 322 avis. Nommé en 2023, 2024 et 2025.
- **Garage des Arcades.** Avignon. 4,9/5. 258 avis. Nommé en 2022, 2023, 2024 et 2025.
- **Carrosserie Foucot.** Le Pontet. 4,9/5. 171 avis. Nommé en 2021, 2022, 2023, 2024 et 2025.

Écrit par le 16 juin 2026

- **Carrosserie Bollénoise.** Bollène. 4,9/5. 173 avis. Nommé en 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 et 2025.
- **Garage du Soleil.** Cairanne. 4,8/5. 179 avis. Nommé en 2024 et 2025.
- **Carrosserie Bressy axial.** Orange. 4,8/5. 281 avis. Nommé en 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 et 2025.

Vaucluse



Crédit : Allogarage

Dans le bassin de vie d'Avignon

Gard

Ecrit par le 16 juin 2026

- **Mecabul.** Les Angles. 4,9/5. 269 avis. Nommé en 2018, 2019, 2021, 2022, 2023, 2024 et 2025.
- **Garage Davanier-SARL DSCC.** Saint-Laurent-des-Arbres. 4,9/5. 323 avis. Nommé en 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 et 2025.

Bouches-du-Rhône

- **Salomon Automobiles.** Graveson. 4,9/5. 550 avis. Nommé en 2022, 2023, 2024 et 2025.



Crédit : BF Services/DR/Allogarage

« Les avis sur allogarage.fr et nos réseaux sociaux nous permettent cette année encore de recevoir le badge des Meilleurs Garages de France 2025, pour la 4^e fois - et la 3^e fois consécutive », se félicite BF Services à Montoux.

« Cette récompense nous a permis de renforcer notre réputation et notre image de marque. »

Garage Flavmotor à Bédarrides.

Ecrit par le 16 juin 2026

« Recevoir la reconnaissance des Meilleurs Garages de France pour la cinquième année consécutive a été une immense fierté pour toute notre équipe, explique le garage Flavmotor à Bédarrides. Cette récompense nous a permis de renforcer notre réputation et notre image de marque, mais surtout elle nous a apporté une clientèle toujours plus nombreuse et fidèle. Cela nous a également motivés à continuer d'améliorer nos services pour offrir la meilleure expérience possible à nos clients. »



Crédit : Garage Oliviers Expert et services/DR/Allogarage

: « Notre priorité absolue est de garantir la satisfaction totale de nos précieux clients. »

Garage Oliviers Expert et services à Cadenet

Même satisfaction pour le garage Oliviers Expert et services à Cadenet : « Notre priorité absolue est de garantir la satisfaction totale de nos précieux clients. Nous nous efforçons constamment d'atteindre cet objectif en mettant en place plusieurs engagements : transparence explicative, excellence en matière de propreté et disponibilité totale. Depuis notre ouverture il y a un an et demi, nous sommes ravis de constater que nos clients nous ont attribué des évaluations très positives. Cette marque de confiance témoigne de notre engagement continu à fournir des services de qualité supérieure. »

Ecrit par le 16 juin 2026



Crédit : Salomon Automobiles/DR/allogarage

« Nous sommes dans une relation à long terme. »

Salomon Automobiles à Graveson

« On personnalise un maximum, nos services avec des règlements en plusieurs fois, 10 véhicules de prêt, aller chercher les véhicules, assumer nos erreurs éventuelles, nous sommes dans une relation à long terme, nous appliquons le principe de conseil et l'obligation de résultat... », conclut pour sa part Salomon Automobiles à Graveson.