Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

Luberon : Mathieu Lustrerie met en lumière les légendaires Porsche 917



Jusqu'au 10 aout, la lustrerie Mathieu de Gargas présente au public quinze Porsche de compétition qui ont marqué l'histoire du sport automobile, dont dix 917, un modèle iconique. Il s'agit du plus important rassemblement de 917 jamais réalisé en Europe. Une occasion unique de voir de près cette voiture de course ultime, vainqueur des 24 heures du Mans en 1970 et 1971.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



©DR

Construite pour gagner les 24 heures du Mans, la course d'endurance la plus prestigieuse au Monde, la Porsche 917 est la voiture de compétition de tous les superlatifs. Monstre de puissance, légèreté extrême, aérodynamique exceptionnelle, la 917 n'a cependant pas été facile a dompté à ses débuts. Lors de sa deuxième victoire au Mans en 1971, avec 5 335,31 km parcourus elle a battu le record de distance sur 24 heures. Ce record a tenu jusqu'en 2010.

La Porsche 917, a acquis aujourd'hui aux yeux de nombreux spécialistes le statut d'œuvre d'art

Après la domination des Jaguar à la fin des années 50, celle des Ferrari au début des années 60 et celle

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

des Ford GT 40 au milieu des années 60, la Porsche 917 aura marqué les courses d'endurance du début des années 70. Considérée aujourd'hui comme une vraie icône automobile, la 917 a aussi été une vedette de cinéma avec le film « Le Mans », en grande partie tourné pendant l'épreuve mancelle de 1970. Le modèle piloté par l'acteur Steve McQueen, aux couleurs bleu et orange du pétrolier Gulf, appartient dorénavant à l'imaginaire collectif, bien au-delà de l'univers du sport automobile. Les Porsche 917 qui ont fait rêver des générations de fans de sport auto ont acquis aux yeux de nombreux spécialistes le statut d'œuvre d'art. Elles sont aujourd'hui exposées autour de 10 modèles dans un écrin exceptionnel à la Lustrerie Mathieu à Gargas.



©DR

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

©DR



©DR

Montée par Arthur Mathieu, le petit-fils du fondateur de la Lustrerie éponyme, cette exposition unique en son genre a nécessité plusieurs mois de travail. Il a fallu convaincre les propriétaires de ces autos exceptionnelles n'a pas été la chose la plus simple. Arthur Mathieu, 22 ans, a eu l'idée de passer par ceux qui entretenaient ces trésors : leurs mécanos. Partout dans le monde il a été les rencontrer afin qu'ils convainquent à leur tour les propriétaires de lui confier leurs autos. Avant d'être exposées à Gargas, quelques-unes d'entre elles ont été exposées les 3 et 4 juillet dernier au Mans Classic Legend. Lors de cette manifestation, Arthur Mathieu a pu prendre le volant de la 917- 008, la première 917 K construite, lors d'une séance de roulage nocturne. Une expérience qu'il qualifie d'unique et pleine d'émotions.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

Il y a deux types de propriétaires de 917, les passionnés et les spéculateurs, si ces derniers n'ont donné aucune suite à sa demande plusieurs passionnés lui ont répondu favorablement

« Sur les 30 personnes contactées 10 ont répondu oui » explique Arthur Mathieu. Certaines personnes comme Richard Mille, célèbre horloger, très impliqué dans l'univers des autos anciennes de compétition lui a ouvert de nombreuses portes. Pour Arthur Mathieu Il y a deux types de propriétaires de 917, les passionnés et les spéculateurs, si ces derniers n'ont donné aucune suite à sa demande plusieurs passionnés lui ont répondu favorablement. « Ma démarche audacieuse et passionnée a su rencontrer la leur, et qu'un jeune comme moi souhaite continuer à faire vivre la légende ça leur a plu » explique-t-il. Associer l'art à l'automobile est une démarche de famille chez les Mathieu. En 2023 ils avaient organisé une exposition consacrée à la Porsche 911 qui avaient attirés 60 000 personnes.



Arthur Mathieu, l'organisateur de l'événement aux cotés de la Porsche 917 LH Psychédélique

Exposition ouverte du 10 juillet au 10 août 2026 entre 16h00 et 21h00

Ecrit par le 1 novembre 2026

Ticket d’entrée sur site uniquement à 10 €
Mathieu Lustrerie, 432 Route de Croagnes, 84400 Gargas, France

instagram.com/global.reunion

Voir cette publication sur Instagram

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

Une publication partagée par GLOBAL REUNION (@global.reunion)

CDR Group reprend l'avignonnais JSP Automobiles



CDR Group vient de faire l'acquisition de l'avignonnais JSP Automobiles. Basée dans la zone d'activités de Courtine depuis 1994, JSP Automobiles est une des Carrosseries Rouquette, une entreprise familiale

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

fondée en 1968 par Jean-Louis Rouquette dans la cité des papes.

Pionner régional de la peinture à l'eau
Reconnue localement pour son savoir-faire depuis plus de 30 ans, JSP Automobiles a été l'une des premières carrosserie de la région à introduire la peinture à l'eau, une innovation majeure à l'époque qui lui a permis de collaborer avec des marques automobiles premium telles que BMW et Mercedes-Benz.

12e site du groupe héraultais
Avec cette acquisition, CDR Group poursuit son développement et portera à 12 le nombre de ses carrosseries dans le Vaucluse dès le 1er juin 2026.
Après Sorgues en 2024 (anciennement connu sous le nom d'Autoflash) et l'ouverture d'un nouveau sites aux Angles en 2025, le groupe créé en 1993 par Romuald Rozet consolide ainsi sa présence sur le territoire du Grand Avignon. Ce nouvel établissement s'inscrit dans le même format que les autres carrosseries du groupe, proposant une activité complète de carrosserie, peinture et mécanique. Aujourd'hui, CDR Group rassemble 188 collaborateurs répartis sur l'ensemble de ses 11 sites dans l'Hérault, les Pyrénées Orientales, le Gard et le Vaucluse et poursuit son développement dans le sud de la France.

L.G.

Carrosseries Rouquette : l'historique
Reçu premier apprenti carrossier du Vaucluse, Jean-Louis Rouquette, décide de racheter la carrosserie de son apprentissage et ouvre son premier garage dans le quartier Saint-Jean en 1968. En 1992, Stéphane, le fils de Jean-Louis, rejoint l'entreprise avant d'ouvrir ensemble, 2 ans plus tard une nouvelle carrosserie en Courtine à Avignon : JSP Automobiles. Cette dernière permet de développer l'activité et de toucher une nouvelle clientèle hors centre-ville. En 2003, afin de répondre aux nouvelles normes, ils ouvrent une deuxième carrosserie JLR Automobiles à Montfavet, dans la zone de la Castelette.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



Le père et le fils : Jean-Louis et Stéphane, deux générations de Roquette à la tête des Carrosseries Rouquette. Crédit : Facebook-JLR Automobiles

---

Le Tour Auto passe par le Vaucluse

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



Le 21 avril prochain, le Tour Auto, la rétrospective d'une des plus anciennes courses automobile française, passera par le Vaucluse. Une occasion de voir courir d'authentiques et anciennes voitures de course. Avec pas moins de 238 autos engagées, c'est un vrai musée roulant de l'automobile de compétition qui sillonnera les routes du massif du Ventoux et du sud Luberon. Dans la période actuelle un tel spectacle pourrait paraître aux yeux de certains comme anachronique ou totalement hors de propos. Ou bien peut-être pas ?

Si l'automobile sert d'abord à transporter hommes et marchandises d'un point A à un point B, elle peut aussi avoir bien d'autres fonctions. Elle peut notamment être un fantastique moyen de découverte et d'évasion. Si on regarde un peu dans le rétro, on pourra se souvenir combien la 4 CV Renault a joué un rôle important dans la démocratisation des vacances et cela bien après l'instauration des congés payés en 1936. Imaginez la France, le pays le plus incroyable pour la variété et la richesse de ses patrimoines, ce pays qui reçoit chaque année plus de touristes qu'il compte d'habitants, et bien ce pays dispose de 1 103 451 km de voies diverses (autoroutes, nationales, départementales et communales). Trois fois la distance de la Terre à la Lune. Pas un village, un monument, une curiosité ou un site touristique qui ne soit desservi par une route, une voie ou un chemin. C'est le maillage du territoire le plus complet qui puisse exister et le moyen le plus simple d'en découvrir toutes ses richesses.

Aux beaux jours on ne compte plus les rallyes d'autos anciennes

Certaines de ces routes sont exceptionnelles pour les paysages traversés ou pour leurs histoires. En

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Provence, on pense évidemment à la nationale 7 ou la route Napoléon pour ce qui est des grands axes de transhumances Nord / Sud. Dans le Vaucluse, les routes plus touristiques sont nombreuses que ce soit autour du massif du Ventoux ou de celui du Luberon. Aux beaux jours on ne compte plus les rallyes d'autos anciennes qui passent par notre région et qui y font étape. C'est une part non négligeable de l'activité hôtelière régionale, à la différence des camping-cars…



Crédit Photo Matthieu Bonnevie / Tour Auto 2022

L'arrivée prochaine des carburants synthétiques devrait clore définitivement le débat

On pourrait accuser les autos anciennes d'être particulièrement polluantes et de participer aussi au réchauffement climatique. Pour mémoire, en France, l'automobile représente moins de 10 % des émissions de gaz à effet de serre. Et pour ce qui est de la part des autos anciennes c'est presque négligeable.

Pour Patrick Peter, l'organisateur du Tour Auto, ces autos roulent très peu et leurs émissions sont tellement réduites qu'elles ne sont même pas mesurables. Pour lui, l'arrivée prochaine des carburants synthétiques devrait clore définitivement le débat. Et fait intéressant, il dit n'avoir jamais eu ou perçu de réactions négatives dans les différentes compétions de voitures anciennes qu'il organise depuis 1983. La

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

passion y est sans doute plus forte que tout.

Certes, elles sont bruyantes, parfois puantes ou fumantes mais elles sont vivantes, authentiques. Elles nous donnent des émotions, des sensations. Elles sont aux antipodes des autos d'aujourd'hui terriblement efficaces mais totalement aseptisées et tellement ennuyeuses.

Sachons garder cette part de rêve et de plaisir. Le Tour Auto a au moins le mérite de rendre hommage à toutes ces autos qui appartiennent désormais à notre patrimoine sportif et historique. Ne boudons pas notre plaisir !

© Peter Auto Channel

Pour en savoir plus sur le Tour Auto, ses lieux et horaires de passage dans le Vaucluse

---

Avignon Motor Passion réalise une belle performance !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



Le salon Avignon Motor Passion vient de fermer ses portes sur un beau succès public tant en termes de contenu que de fréquentation. Malgré une actualité nationale tendue : grèves, mouvements sociaux et pénurie de carburants, 30 700 personnes se sont rendues au Parc Expo d'Avignon, soit 5 700 de plus que l'an passé (+ 23%).

Une programmation de qualité, de superbes plateaux autos-motos et une météo clémente ont su motiver les amateurs. Motor Passion a ainsi accueilli 350 exposants, 100 clubs automobiles et présenté plus de 2 000 bolides et véhicules de légende.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

Copyright Mireille Hurlin

Les nouveautés
L'édition 2023 présentait notamment de très belles expositions sur la marque Talbot, les 70 ans de la Corvette, les motos classiques des années 1970, le 60e anniversaire de la Porsche 911 et les véhicules du Bol d'Or en hommage à Jacques Potherat.

De vrombissantes animations
Le public a également apprécié les animations de dragster, l'exposition de youngtimers cabriolets, la bourse aux pièces détachées, les utilitaires, les bateaux offshore, les miniatures et les véhicules radiocommandés.

Une exceptionnelle concentration de voitures de sport
Tout comme l'exceptionnelle concentration de voitures de sport et de prestige des constructeurs McLaren, Alpine et Porsche, des artisans français DeValliet, VRC et SECMA, et la présence très remarquée du concept car Divine DS et du grand roadster Cid Babieca.
MH

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



Copyright Mireille Hurlin

Balade en automobiles vintages dans le Luberon Monts de Vaucluse

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



Le rendez-vous est donné le 6 juin 2021 à l'Isle-sur-la-Sorgue. Pour cette fête de l'auto moto vintage et d'exception, six balades seront proposées sur les routes pittoresques du Luberon et des monts du Vaucluse, au milieu de ses vignes, de ses champs de lavandes où les automobilistes découvriront, au détours de chaque virage, un paysage à couper le souffle. Les férues de nature et de conduite (re)découvriront les villages perchés du Luberon et le mythique Mont Ventoux, en passant par le cœur de la vallée des baux et la traversée des Alpilles. Les cinq boucles se feront au départ de : Mormoiron, Eygalières, Bonnieux, Fontaine-de-Vaucluse et Arles.

Les Boucles provençales sont au service de la fondation Frédéric Gaillanne, 1e école d'éducation de chiens guides en Europe, exclusivement destinée aux enfants aveugles et malvoyants. Au programme, repas, expositions, baptêmes et vente aux enchères d'objet collectors. L'évènement est parrainé par Guy Leneveu et Emmanuel Guigou, pilotes de rallye.

Plus d'informations sur les cinq boucles en cliquant ici. Pour participer, cliquez ici.

L.M

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

Hôtel des ventes d'Avignon, extraordinaire collection d'automobiles et de motos



Patrick Armengau, commissaire-priseur de l'Hôtel des ventes d'Avignon propose des automobiles et motos de collection jeudi 22 avril à 14h30. Parmi les plus belles automobiles à la vente, une Volvo de 1969, une Morgan V6 Tourer de 2007, une Porsche 911 de 2002, une Renault Gordini de 1969 et une Citroën 2CV de 1965.

Voiture emblématique de Simon Templar alias Le Saint, voulu par un constructeur suédois, dessiné en Italie, fabriqué initialement en Angleterre, le tout destiné, principalement, à des clients américains, voilà ce qui s'appellerait aujourd'hui un World car. Ce coupé Volvo, apparu en 1961, dessiné par Pietro Frua en 1957 est fabriqué par Karmann en RFA mais c'est finalement Jensen Motors qui fut choisir pour

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

produire cette voiture. Cette Volvo P1800S de 1969, provenant du Canada, est un très rare véhicule présenté en parfait état de présentation. 45 666km au compteur. Carte grise française de collection. A partir de 30 000€. Elle sera sans doute la vedette de cette vente.

Parmi les autres merveilles il y a aussi cette Porsche 911 Cabrera de 2002, équipée d'un moteur phase 2, d'une cylindrée de 3,6l développant 320 chevaux équipée d'une boîte mécanique française. Le véhicule a été régulièrement entretenu. Carte grise française. Le compteur affiche 148 000km et son estimation démarre à 20 000€.



Porsche 911 Cabrera de 2002

Icône du sport automobile française, la Gordini a fait naître toute une génération de pilotes dans les années 1970. Cette Renault Gordini 1300 type R1135 de 1969 a fait l'objet d'une restauration complète : moteur, carburateurs, freins et boîte de vitesse. Carte grise française. Contrôle technique réalisé en 2021. Elle est estimée à partir de 37 000€.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



Gordini 1300 type R1135 de 1969

Elle enchantera toujours les français. Je parle là de la mythique 2CV, à tel point que 5 millions d'exemplaires sortiront des usines Citroën. Celle-ci de type AZ et de 1965, style Charleston, possède une carte gris française et affiche 1 472km au compteur. Elle est estimée à partir de 2 000€.

Enfin, pour le plaisir, nous remarquons cette Kawasaki GPZ 900 Ninja type ZX900A, star des années 1984 et remarquée, notamment, dans le fil Top Gun avec Tom Cruise. Elle est estimée à partir de 2 000€.

Les infos pratiques

Hôtel des Ventes d'Avignon. Automobiles et de motos de collection. Exposition mercredi 21 avril de 14h à 18h ainsi que le matin de la vente de 10h à 12h30. Prochaine vente en préparation le 4 novembre. Important : s'agissant de véhicules et motos anciennes, il est vivement recommandé aux futurs acquéreurs de faire procéder à une révision permettant une fiabilisation avant utilisation et de privilégier un enlèvement sur plateau.

Catalogue complet, renseignements et conditions de vente sur www.interencheres.com/84001. Hôtel des

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

ventes d'Avignon. Courtine. 2 rue Mère Teresa. Avignon. 04 90 86 35 35. www.avignon-encheres.com et sur www.interencheres.com/84001