Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 15 novembre 2026

A7 & A9 : Areas recrute 60 personnes pour l'aire de Mornas et 15 pour celle de Tavel



Areas France, un des leaders mondiaux de la restauration de concession dans le secteur du voyage, recrute plus de 520 personnes dans la région Provence-Alpes-Côte d'Azur pour ses enseignes franchisées comme Paul, Exki, Burger King, Origin'r, Aix et Terra, Pizza Hut, Super Wild Coffee, Subway, A Table ! La Croissanterie, Franprix, Leo Bistrot…
Commis de cuisine, chefs de rang, employés polyvalents de restauration, manager de point de vente, assistant manager… Ces postes à pourvoir se situent dans les gares et aires d'autoroutes de la région.
Il s'agit principalement de contrat saisonnier, mais aussi de CDD ou de CDI, accessibles avec ou sans formation.
« Les candidats doivent avant tout avoir le sens du contact et aimer la prise d'initiatives », explique Areas France.

Mornas, Tavel, Lançon…
En Vaucluse et alentour, Areas recrute environ 60 personnes pour l'aire de Mornas sur l'A7. Dans le même temps, 15 personnes sont recherchées pour l'aire de Tavel (A9) et 170 personnes pour celle de

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 15 novembre 2026

Lançon-de-Provence.
Les autres recrutements concernent la gare et l'aéroport de Nice (pour les enseignes Paul, Carrefour, Agora…) ainsi que les gares de Marseille (Daily Monop, Exki, Paul, Go Johnny Go…), d'Aix-en-Provence (Boutique en Provence), Toulon (Paul) et Valence (Paul).



Avantages, primes et IA
Les personnes retenues bénéficieront de prime carburant, de prime de coupure ou suppression des coupures selon les cas, de prime du dimanche et de prime du soir. A l'issue de la période estivale, pour ceux qui le désirent et selon les besoins des sites et des enseignes, le contrat de saisonnier pourra être transformé en contrat longue durée.
Par ailleurs, grâce à un outil de recrutement développé par la société Unique.ai, qui fait appel à l'intelligence artificielle, Areas France propose au candidat un parcours simplifié donnant une place centrale au savoir-être. Ainsi, à la place de son CV, le candidat répond à des questions ciblées qui sont envoyées automatiquement au recruteur qui procède ensuite à une phase de recrutement plus approfondie à travers un entretien.
« Notre solution permet d'identifier plus efficacement les talents, d'accélérer le processus de recrutement et d'assurer un meilleur 'matching' entre les candidats et la diversité des postes à pourvoir, explique Stéphane Boussely, fondateur de Unique.ai. Notre solution offre un parcours candidat simplifié, avec un assistant recruteur qui guide le candidat pour le pré-qualifier selon ses disponibilités de travail, sa géolocalisation et son expérience. La candidature est ainsi spontanée, conviviale, simple et rapide. Quelques mois seulement après son déploiement, la solution d'Unique.ai a d'ores et déjà permis de multiplier par 5 le volume de candidatures au niveau national. »

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 15 novembre 2026

Le lieutenant Vincent Bertin prend la tête du Peloton Autoroute d'Orange



Le mardi 20 février dernier, le lieutenant Vincent Bertin a officiellement pris ses fonctions de commandant du Peloton Autoroute d'Orange. Il a été installé par le commandant de l'escadron départemental de sécurité routière (EDSR) de Vaucluse, le capitaine Arnaud Boque-Lazdinis.

La cérémonie s'est déroulée devant l'Arc de Triomphe d'Orange en présence de Yann Bompard, maire d'Orange, Philippe De Brion, secrétaire général de la sous-préfecture de Carpentras, et Valérie Andres, conseillère départementale.

Le lieutenant Vincent Bertin compte 33 gendarmes, hommes et femmes, sous ses ordres, afin d'assurer la sécurité des mobilités, principalement sur l'A7 entre Bollène et Avignon Sud et sur l'A9 entre Orange et Remoulins.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 15 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 15 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 15 novembre 2026

©Adjudant David B. – Gendarmerie de Vaucluse

Sérignan-du-Comtat : McDonald’s et A69, même combat ?



D’un côté, une partie des habitants de Sérignan-du-Comtat refusent l’installation d’un McDonald’s dans leur commune. De l’autre, en Occitanie, des écologistes ne veulent pas voir se construire l’autoroute A 69, devant relier Castres à Toulouse. A priori deux combats qui n’ont pas grand-chose à voir l’un avec l’autre.

A Sérignan-du-Comtat, il n’est pas question d’installer une ZAD et de se mettre en position d’en découdre avec les forces de l’ordre pour s’opposer à l’installation d’un énième fast-food. A toute « faim utile » précisons que la France qui se targue d’être la patrie de la gastronomie est le pays d’Europe qui compte le plus grand nombre de fast-food de cette enseigne américaine (plus de 1500).

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 15 novembre 2026

Mais revenons à nos amis de Sérignan, ce petit village provençal qui s'honore de son ancrage dans la nature et le respect de l'environnement. On y voit d'un mauvais œil l'installation de ce McDo de 400 M^2 surtout que derrière ce projet on y découvre la future installation d'un centre commercial, d'une station-service et d'une laverie. Et tout cela à l'entrée du bourg…

Imaginez au pays de Jean-Henri-Fabre, un des pères de l'éthologie, avec ses landes de terre en friche riches de collections botaniques uniques, et son naturoptère dédié à l'observation et la connaissance des insectes et des plantes. C'en était trop pour les sérignanais(es).

La modernité aurait-elle changée de camps ?
A Sérignan comme en Occitanie avec l'autoroute, c'est la même intention qui s'exprime. Celle de voir émerger un autre modèle. Ce qui était, il y a encore peu de temps, l'expression d'une modernité salutaire est aujourd'hui remis en cause et contesté par une partie de la population. Cela dépasse largement le cadre des écologistes engagés. La modernité aurait-elle changée de camps ? Cependant on ne saurait ignorer la parole de ceux qui sont pour, ceux qui parlent développement économique et emplois. Cas déjà évoqué ici avec la ZAC des Hauts-banquets de Cavaillon.

Dans les deux cas, à Sérignan comme en Occitanie, le fait de pouvoir participer aux décisions et en particulier si elles vous concernent directement, apparaît comme une nécessité qu'on ne saurait ignorer plus longtemps. De ce point de vue les pétitions ou les ZAD ne peuvent suffire.

Trafic : un dimanche noir sur les autoroutes pour le pont de l'Ascension

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 15 novembre 2026



Alors que le seul pont du mois de mai se profile à l'occasion du prochain week-end de l'Ascension, Bison futé prévoit une fin de semaine très chargée sur les autoroutes et tout particulièrement sur l'A7 et l'A9 dans le secteur d'Orange à éviter dimanche entre 8h et 20h dans le sens des retours.

« Les usagers se dirigeront en majorité vers les lieux de villégiature et les zones côtières, situés à courte ou moyenne distance du domicile, explique l'organisme de prévision du trafic. Les trajets reliant les grandes agglomérations aux plages les plus proches connaîtront une circulation dense, non seulement au début et à la fin du week-end, mais aussi au cours des autres jours de la période pour des excursions à la journée si les conditions météo sont favorables. Dans le sens des départs, ces difficultés apparaîtront principalement mercredi après-midi et jeudi en matinée. Dans le sens des retours, une circulation extrêmement difficile est attendue le dimanche depuis le milieu de la matinée jusque tard dans la soirée. Les difficultés de circulation seront ainsi observées entre Paris et la Normandie ou la Bretagne mais aussi en direction de la région Centre-Val-de-Loire, entre Lyon ou Toulouse et la Méditerranée, entre Lille et les plages du Nord, entre Bordeaux et la côte aquitaine ou charentaise, l'Espagne et l'Andorre. »

Un dimanche classé noir dans le sens des retours
Dans le sens des départs
Mercredi 25 mai est classé rouge au niveau national.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 15 novembre 2026

Jeudi 26 mai est classé rouge au niveau national.
Vendredi 27 mai est classé vert au niveau national.
Samedi 28 mai est classé vert au niveau national.
Dimanche 29 mai est classé vert au niveau national.

Dans le sens des retours
Mercredi 25 mai est classé vert au niveau national.
Jeudi 26 mai est classé vert au niveau national.
Vendredi 27 mai est classé vert au niveau national.
Samedi 28 mai est classé vert au niveau national.
Dimanche 29 mai est classé **noir** au niveau national.



Le trafic dans la région
Le mercredi dans le sens des départs il est conseillé :
– d'éviter l'autoroute A7, entre Lyon et Orange, de 9h à 22h et entre Orange et Marseille, de 14h à 19h,
– d'éviter l'autoroute A8, entre Aix-en-Provence et Fréjus, de 15h à 20h,
– d'éviter l'autoroute A9, entre Orange et Narbonne, de 14h à 19h,
– d'éviter l'autoroute A75, entre Millau et Montpellier, de 16h à 18h.

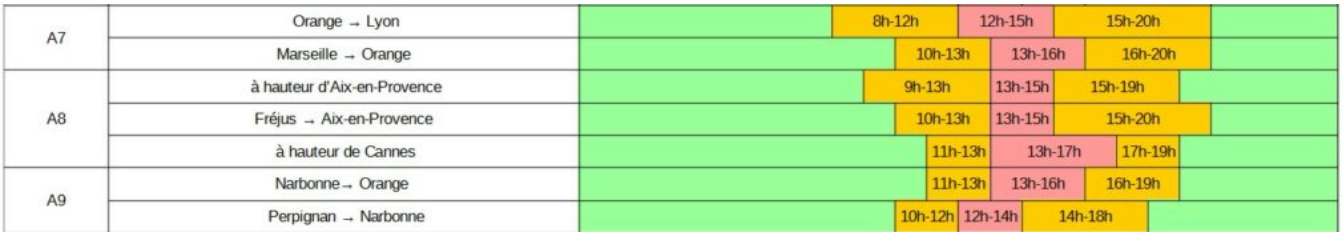
Le dimanche dans le sens des retours :
– évitez l'autoroute A7, entre Orange et Lyon, de 8h à 20h et entre Marseille et Orange de 10h à 20h,

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 15 novembre 2026

– évitez l'autoroute A8, entre Fréjus et Aix-en-Provence, de 10h à 20h,
– évitez l'autoroute A9, entre Narbonne et Orange, de 11h à 19h et entre Perpignan et Narbonne, de 10h à 18h.

Les prévisions de trafic du dimanche 29 mai dans le sens des retours



Plus de détails en cliquant ici

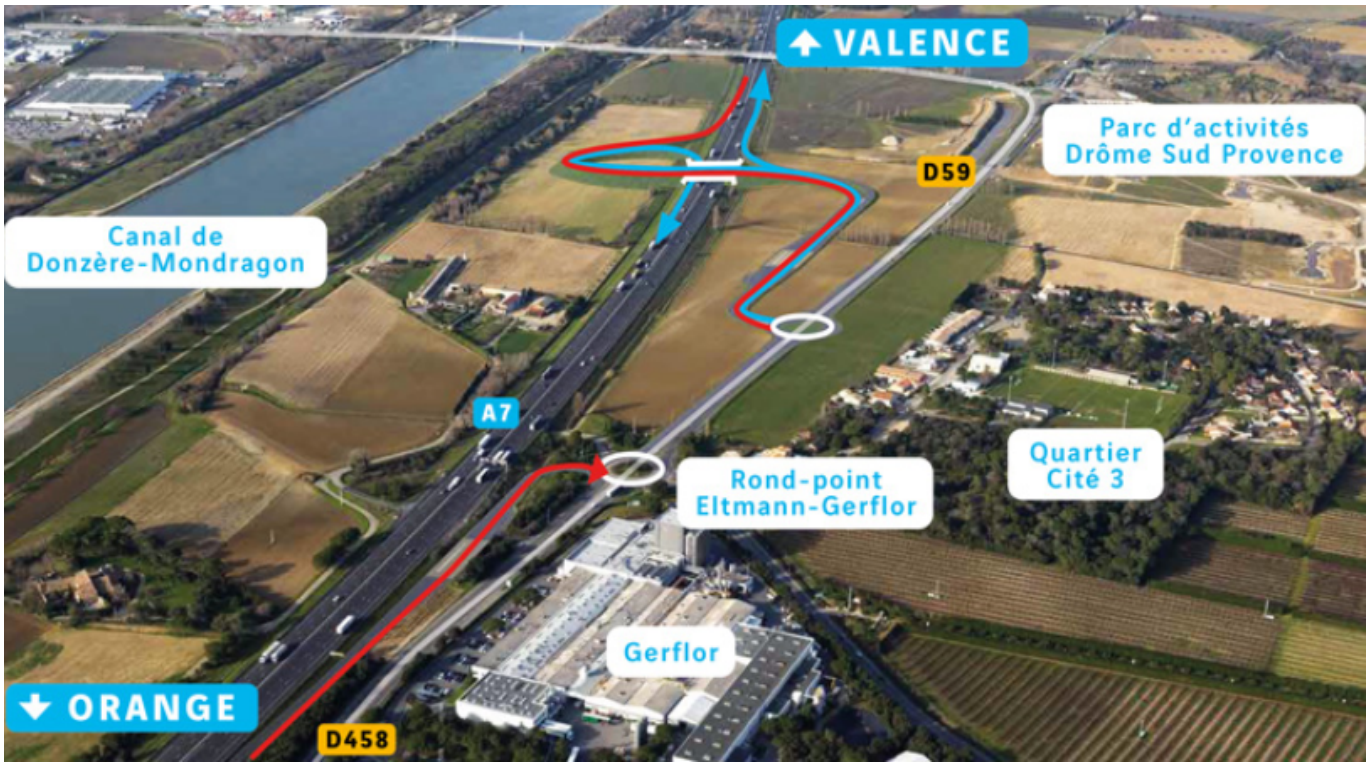
Retrouvez également ici les prévisions de trafics heure par heure sur les autoroutes de France

---

Drôme provençale : un nouvel échangeur sur l'A7 en 2026

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 15 novembre 2026



Transports. Un nouvel échangeur autoroutier va voir le jour entre Montélimar-Sud et Bollène.

La commune de Saint-Paul-Trois-Châteaux accueillera sur son territoire, en 2026, un nouvel échangeur autoroutier. À vrai dire, le projet consiste plus précisément en la création d'un échangeur complet, doté de 2 sorties vers le réseau local et de 2 entrées sur l'autoroute A7.
Les objectifs de ce programme sont clairs : rendre plus accessible le bassin de vie et d'emploi du Tricastin, favoriser le développement économique local, fluidifier les échangeurs existants de Montélimar-Sud et Bollène, ou encore mieux irriguer les territoires touristiques environnants (l'arrière pays drômois ainsi que l'Ardèche méridionale).

Plusieurs collectivités mobilisées
La Région Auvergne-Rhône-Alpes, le Conseil départemental de la Drôme ainsi que les communes de Pierrelatte et Saint-Paul-Trois-Châteaux, contribuent au financement du projet dans le cadre du Plan d'Investissement Autoroutier, validé par l'État dans un décret du 6 novembre 2018.
« Avec des prévisions à 8470 véhicules jour en 2023, et près de 10 000 en 2036, les chiffres plaident en faveur de cet aménagement » souligne Marie-Pierre Mouton, présidente du Conseil départemental de la Drôme. « C'est un outil porteur d'avenir pour notre territoire. Le but étant de faciliter les mobilités du quotidien, d'améliorer les conditions de déplacement et de sécurité, de favoriser le développement économique local et renforcer l'attractivité touristique du territoire. »

900 contributions déposées
Une concertation publique relative à ce projet de création d'échangeur s'est déroulée en fin d'année

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 15 novembre 2026

dernière. Organisée par Vinci Autoroutes, sous l'égide de la préfecture de la Drôme, elle a selon cette dernière « suscité une forte mobilisation », aussi bien de la part des habitants sur des utilisateurs de l'autoroute A7 et du réseau secondaire. Près de 900 contributions ont été déposées ; 60% des avis soutiennent l'intérêt de réaliser cet échangeur. Des chiffres qui tiennent ainsi à confirmer que ce projet répond à un vrai besoin.
Ce bilan est consultable jusqu'à l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique qui doit intervenir dans le courant de l'année 2023. Les travaux dureront quant à eux 3 ans.

A7 : travaux lancés entre Avignon-Nord et Avignon-Sud



Vinci autoroutes vient de lancer les travaux de rénovation de la chaussée sur l'A7 entre les échangeurs d'Avignon Nord (n°23) et Avignon Sud (n°24). Le chantier, qui se déroulera en 2 phases, débute aujourd'hui par une première tranche qui doit s'achever le 10 décembre 2021. Au total, l'opération, d'un

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 15 novembre 2026

montant de 12M€, va ainsi permettre de traiter 24 km de chaussées (12 km dans chaque sens) réparties sur les communes d'Avignon, Vedène, Morières-lès-Avignon et Caumont-sur-Durance.

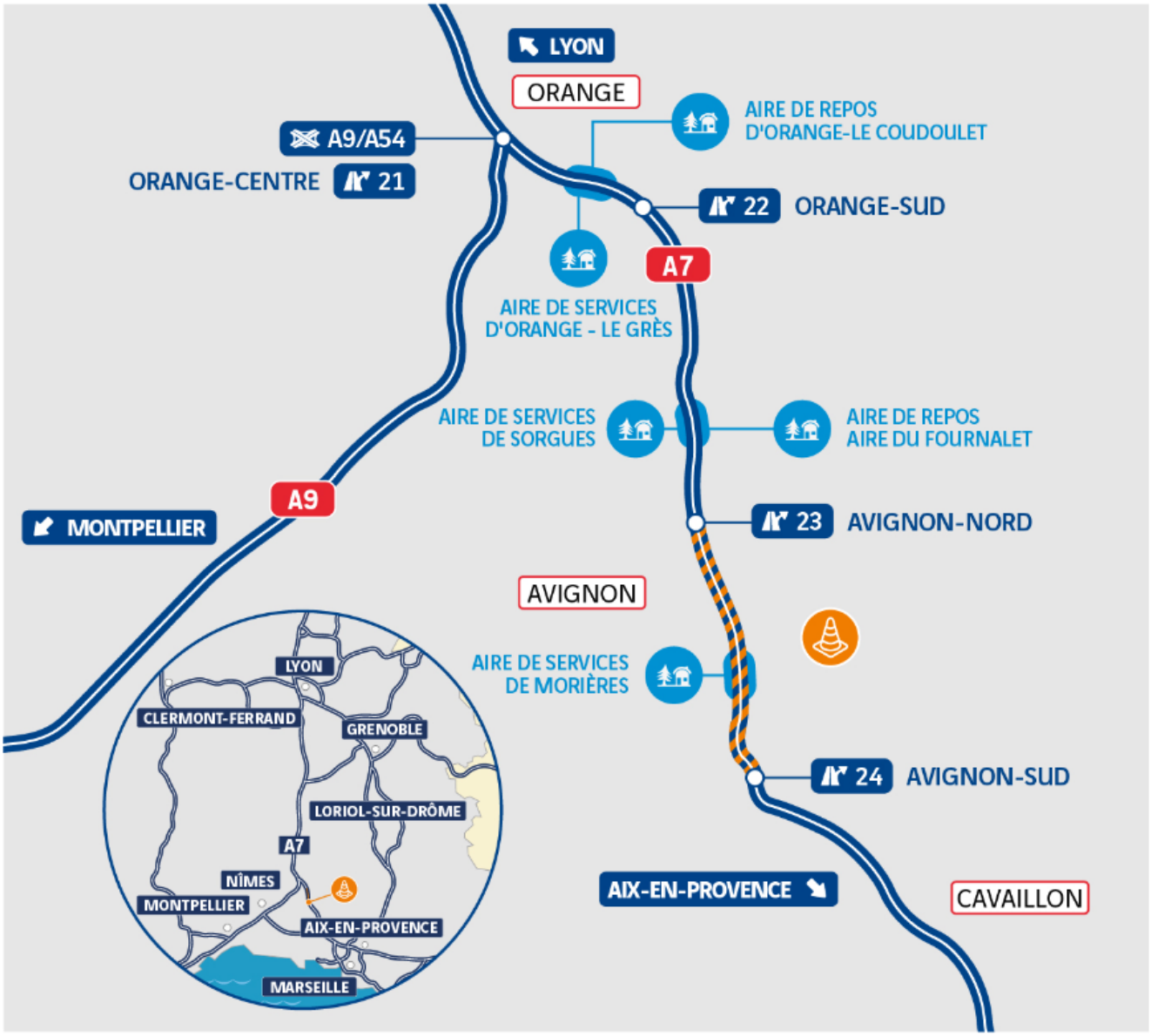
Près de 64 000 véhicules

« Durant 11 semaines, les équipes interviendront exclusivement de nuit 4 nuits par semaine du lundi au vendredi, et le chantier sera replié tous les matins et les week-ends, explique Vinci autoroutes). Les nuits de travaux, la circulation sera basculée sur les voies opposées aux zones de chantier et les conducteurs circuleront sur une voie dans chaque sens. En journée, les automobilistes retrouveront leurs conditions de circulations habituelles et circuleront sur trois voies dans chaque sens. »

De quoi permettre de limiter les perturbations sur ce secteur accueillant en moyenne 31 800 véhicules/jour dans chaque sens de circulation dont 12,5% de poids lourds. Des usagers, dont une grande partie emprunte cette portion pour un usage domicile/travail.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 15 novembre 2026

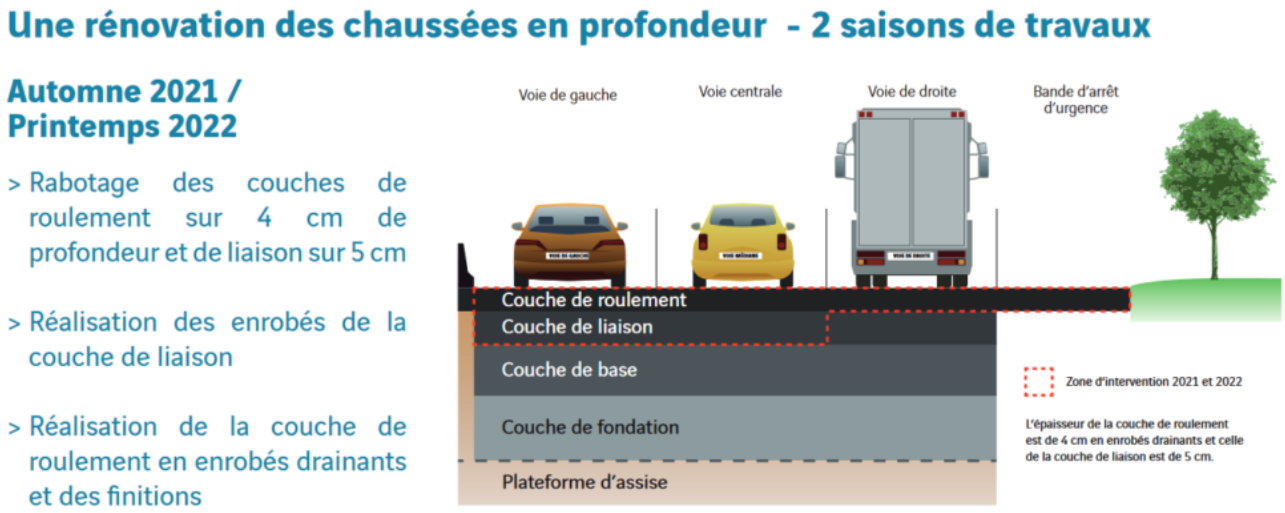


Un chantier plus vert ?

Les travaux, où 80 000 tonnes d'enrobés seront nécessaires, prévoient notamment le rabotage des couches de roulement sur 4cm de profondeur et de liaison sur 5cm. A cette occasion, 50% de toutes les couches inférieures seront recyclées ainsi que 30% de la couche de roulement. Au total, près de 40% des enrobés de l'ancienne chaussée sont réemployés dans la fabrication de la nouvelle chaussée, le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région. Par ailleurs, 100% des eaux du chantier seront récupérées et recyclées.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 15 novembre 2026



Les travaux de la seconde saison sont programmés de nuit du 14 mars au 13 mai 2022. Pendant ces 11 semaines encore, les conditions de circulation des automobilistes seront identiques à celles de la première phase de travaux.
Cette intervention, qui mobilisera 130 personnes 24h/24, s'inscrit dans d'importants travaux de rénovation des chaussées de l'A7 engagés depuis l'automne 2017 par Vinci autoroutes entre Lyon et Marseille sur une distance de 312km.

Durant ces travaux les usagers peuvent suivre l'évolution du chantier ainsi que les conditions de circulation sur www.a7-travaux-chaussees.com. Ces derniers peuvent aussi joindre les équipes de Vinci autoroutes au 04 15 53 01 33 (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h.

Bison futé : les prévisions de trafic jusqu'à lundi

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 15 novembre 2026



Le week-end dernier, Bison futé avait classé le trafic en rouge au niveau national. Scénario catastrophe, les usagers se sont retrouvés embourbés des heures durant dans les grands axes en raison d'un basculement soudain en catégorie noire. Pour ce week-end de la Pentecôte, les automobilistes devraient connaître de très nombreux déplacements de loisir vers les destinations côtières. Les trajets reliant les lieux de loisirs aux grandes agglomérations proches connaîtront une circulation dense, non seulement au début et à la fin des journées colorées mais aussi le dimanche pour des excursions journalières.

Vendredi 21 mai est classé orange au niveau national et rouge en Île-de-France et en Auvergne-Rhône-Alpes.

Samedi 22 mai est classé orange au niveau national et rouge en Île-de-France.

Dimanche 23 mai est classé vert au niveau national.

Lundi 24 mai est classé vert au niveau national.

Pour la région Sud-est, quelques conseils dans le sens des départs

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 15 novembre 2026

Vendredi 21 mai

– évitez l'autoroute A7, entre Lyon et Orange, de 15h à 21h ;

– évitez l'autoroute A9, entre Orange et Montpellier, de 15h à 21h ;

– évitez l'autoroute A9, entre Montpellier et Narbonne, de 16h à 20h ;

– évitez l'autoroute A61, entre Toulouse et Narbonne, de 16h à 21h.

Samedi 22 mai

– évitez l'autoroute A7, entre Lyon et Orange, de 9h à 18h ;

– évitez l'autoroute A9, entre Orange et Montpellier, de 8h à 17h ;

– évitez l'autoroute A61, entre Toulouse et Narbonne, de 10h à 12h.

Pour la région Sud-est, quelques conseils dans le sens des retours:

Lundi 24 mai

– évitez l'autoroute A7, entre Orange et Lyon, de 11h à 17h ;

– évitez l'autoroute A9, entre Narbonne et Montpellier, de 16h à 20h ;

– évitez l'autoroute A61, entre Narbonne et Toulouse, de 13h à 19h.