

Ecrit par le 17 avril 2026

À Cavaillon, l'Avenue de Vidauque accueille désormais les mobilités douces



Le maillage de la commune de Cavaillon en modes doux s'étend de plus en plus. Ce mercredi 9 juillet, les élus de la communauté d'agglomération [Luberon Monts de Vaucluse](#) (LMV) et leur président [Gérard Daudet](#) ont inauguré l'Avenue de Vidauque, qui dispose désormais d'un aménagement en faveur des déplacements doux.

Les travaux ont démarré le 20 janvier dernier et se sont achevés au mois de mai. L'Avenue de Vidauque, à Cavaillon, dispose désormais d'une voie dédiée aux modes de déplacements doux. Cet aménagement garantit non seulement la sécurité des cyclistes et des piétons sur cet axe très emprunté, notamment par les poids-lourds, mais aussi une meilleure gestion des eaux pluviales. Cette avenue avait tendance à être assez « inondée » lors d'épisodes de fortes pluies en raison de l'eau qui ne s'évacuait pas et stagnait sur

Ecrit par le 17 avril 2026

la route, ce qui soulevait des problèmes d'insécurité pour les véhicules.

Le projet de requalification de l'avenue, dont le coût s'est élevé à 533 000€, permet une gestion durable des eaux pluviales, la création de cheminements doux sécurisés et connectés aux réseaux existants comme la Véloroute du Calavon, la requalification de la voirie et de ses abords, l'installation d'un éclairage public performant et basse consommation, l'enfouissement des réseaux aériens, mais aussi la végétalisation à l'aide de plantations méditerranéennes qui ne consomment que très peu d'eau.



Christian Mounier (vice-président de LMV Agglomération en charge de la gestion et valorisation des déchets), Gérard Daudet (président de LMV Agglomération) et André Rousset (vice-président de LMV Agglomération en charge des mobilités douces) ont inauguré l'avenue entourés des élus de l'Agglomération et des représentants des entreprises ayant travaillé sur ce chantier. ©Vanessa Arnal-Laugier / L'Echo du Mardi

Ecrit par le 17 avril 2026

Davantage de sécurité pour les cyclistes et piétons

« Cet aménagement permet non seulement de déployer le maillage de Cavaillon en modes doux, mais aussi d'assurer la sécurité de tous », affirme Gérard Daudet. En effet, l'avenue étant située dans une zone d'activité, de nombreux poids-lourds la traversent et se l'approprient. « Les poids-lourds se garaient sur les côtés, ce qui était interdit et ce qui empêchait les piétons et vélos de passer librement et en toute sécurité », poursuit-il.

S'ils ne peuvent maintenant plus se garer sur les côtés à cause des bordures qui sécurisent la voie réservée aux déplacements doux, les chauffeurs de poids-lourds trouvent d'autres solutions qui peuvent encore poser problème. « Ils se garent désormais sur les zébras au milieu de la route, ce qui est tout à fait dangereux, ajoute le président de l'Agglomération. C'est un nouveau problème auquel nous devons réfléchir. » Pour rappel, le Marché d'intérêt national (MIN) de la ville peut accueillir les poids-lourds. Un service qui est payant mais qui garantit la sécurité des conducteurs et de leurs véhicules.



Ecrit par le 17 avril 2026

©Vanessa Arnal-Laugier / L'Echo du Mardi

D'autres projets similaires pour LMV Agglomération

L'Agglomération prévoit l'aménagement d'autres voies similaires sur le territoire, et particulièrement au sein de la ville de Cavillon. La route qui relie le MIN de Cavillon et la Syndicat des eaux Durance-Ventoux est actuellement en train d'être réqualifiée pour permettre aux piétons et cyclistes de se déplacer en toute sécurité. Les travaux devraient s'achever à la fin de l'été.

En requalifiant les voies de la sorte, Luberon Monts de Vaucluse se place en faveur des mobilités douces et affirme sa volonté de renforcer la sécurité de tous les usagers, mais aussi de moderniser ses infrastructures dans une démarche écologique.