

Ecrit par le 28 janvier 2026

La Ville de Vaison-la-Romaine donne son nom à un avion d'Air France



Après avoir nommé un de ses avions « L'Isle-sur-la-Sorgue », la compagnie aérienne [Air France](#) a choisi le nom de « Vaison-la-Romaine » pour son Airbus A220 F-HPNU.

L'Airbus A220 F-HPNU a effectué son premier vol commercial ce jour — le jeudi 28 août — vers Venise. Cet avion, de la compagnie Air France, porte le nom de la commune de Vaison-la-Romaine. Une fierté pour la Ville qui a décidé, en partenariat avec l'office de tourisme Vaison Ventoux Provence, de faire une maquette à l'échelle 1/100ème de cet avion qui sera bientôt révélée devant la fresque du gymnase municipal du complexe sportif Ulysse Fabre, représentant le Capitaine Florent Oddon, double champion

Ecrit par le 28 janvier 2026

du monde de voltige, originaire de Vaison-la-Romaine.



La fresque rendant hommage au Capitaine Florent Oddon. ©Ville de Vaison-la-Romaine / Delphine Goyon

« Ce nouvel avion s'inscrit dans le programme de modernisation et de renouvellement de la flotte, qui vise à offrir à nos clients : plus de confort, des performances opérationnelles accrues, une réduction significative de l'empreinte environnementale », explique le Capitaine [Philippe Lacroute](#) de la compagnie aérienne française.

Depuis 2019, Air France a décidé de baptiser à nouveau ses avions par des noms de villes, renouant avec une vieille tradition que la compagnie avait emprunté à la marine dans les années 1930. Et Vaison-la-Romaine n'est pas la première commune vauclusienne à avoir son nom sur un avion, la Ville de L'Isle-sur-la-Sorgue aussi, a un avion nommé d'après elle.

Ecrit par le 28 janvier 2026

[Quand l'Isle-sur-la-Sorgue s'envoie en l'air avec Air France](#)

(Vidéo) Haute voltige dans le ciel d'Orange les 28 et 29 juin avec deux meetings aériens



Un monde fou attendu en deux jours, plus de 50 000 fans d'acrobaties et de prouesses d'as de l'aviation pour ces portes ouvertes sur la [BA 115 d'Orange-Caritat](#) les samedi 28 et dimanche 29 juin.

« Une soixantaine d'aéronefs sont attendus, dont 40 en vol, précise le [Colonel Hugues Fouquet](#), pilote de chasse et patron de la base. Il y aura une exposition statique au sol avec des avions de légende et une série de démonstrations de voltige dans le ciel avec des avions mythiques et des hélicoptères qui ont fait la légende des armées de l'air. »

Ecrit par le 28 janvier 2026

Vedette incontestée, évidemment la Patrouille de France et ses 8 Alfajet tricolores qui enchaînent, à plus de 1000km/h des figures à couper le souffle avec dans leur sillage, un panache bleu-blanc-rouge. Mais aussi les « Rafale », le fleuron de l'Armée de l'Air, vendu dans le monde entier. Cet avion de combat polyvalent est équipé d'obus, de missiles et de bombes guidées par laser. Il est capable de missions de détection, de défense et de tir à Mach 1,8 et de frapper des cibles à plus de 8 000km.

[Meeting : la patrouille de France fait son grand retour à la base aérienne d'Orange](#)

Les spectateurs verront des Morane-Saulieu bleus, la patrouille Mustang X-Ray, des Douglas DC-3, des Bronco US, utilisés lors de la Guerre du Vietnam. Aux dires du colonel Fouquet, « il ne faut pas rater une prestation particulièrement rare et inédite, celle des pilotes de la Patrouille Royale de Jordanie. »

Lors de ce défilé aérien, se succéderont des hélicoptères comme le Fennec, basé à Orange, des Caracal conçus par Airbus Helicopters à Marignane, mais aussi les avions de détection Awacs, reconnaissables à leur radôme au-dessus du fuselage, des Tracker de la Sécurité Civile, ces bombardiers d'eau qui luttent chaque été contre les incendies et sont désormais installés à Nîmes-Garons. Volera également l'imposant Airbus A 400M, avec sa soute de 92m², un avion de transport militaire capable d'emporter 37 tonnes de fret à 4 5000 km de distance. Autre démonstration, celle des parachutistes Phénix.

Ce spectacle des chevaliers du ciel sera gratuit mais attention il est obligatoire de s'inscrire sur internet. « Nous souhaitons réserver un excellent accueil à nos invités, mais la sécurité de chacun est une priorité pour nous, insiste le Colonel Fouquet. Pour cela, des parkings seront fléchés, des zones interdites, notamment en ville et au-dessous des avions en démonstration. Nous ferons tout avec le service d'ordre pour que la circulation soit fluide et sécurisée. »

[Inscription en ligne.](#)

Meeting : la patrouille de France fait son grand retour à la base aérienne d'Orange

Ecrit par le 28 janvier 2026



C'est confirmé, [la patrouille de France vient tout juste de dévoiler officiellement sa carte des meetings pour cette année 2025](#). Et à cette occasion, elle fera son grand retour au-dessus du tarmac de [la BA 115 d'Orange-Caritat](#) lors de [ses journées portes-ouvertes](#) qui se tiendront les samedi 28 et dimanche 29 juin prochains. La PAF se produira le samedi et le dimanche à 15h25. Cette dernière avait suspendu ces présentations suite à une collision en plein vol entre deux avions le 24 mars à Saint-Dizier. Les aéronefs s'étaient crashés au sol sans faire de victimes et les pilotes avaient pu s'éjecter sans encombre.

La dernière fois que les Alpha Jet tricolores avaient été vus dans le ciel de la cité des princes, [c'était en mai 2024](#) à l'occasion de l'inauguration de la nouvelle piste de la BA 115 qui a accueilli depuis ses nouveaux pensionnaires en juillet dernier : [les Rafale de l'Escadron de Chasse 1/5 Vendée](#).

Près de 50 000 spectateurs sont attendus durant ces deux jours pour assister aux nombreux meetings aériens gratuits. Pour cela, il est cependant impératif de s'inscrire sur ce lien : <https://paa.ge/journeesportesouvertesba115/fr>

Ecrit par le 28 janvier 2026



Un Rafale de l'Escadron de Chasse 1/5 Vendée de la BA 115. Crédit :S. Bettewy-Armée de l'air et de l'espace

Le programme

Outre la patrouille de France, le programme* de ses deux jours de festivités est également constitué de nombreuses autres présentations aériennes.

Au menu : équipe de voltige de l'Armée de l'air et de l'espace en solo, Morane-Saulnier MS733, Patrouille Mustang X-Ray, Douglas DC-3, Bronco, Nanchang CJ6, Rafale solo display, équipe de parachutistes 'Phénix', équipe de voltige de l'Armée de l'air et de l'espace en synchronisée, Fennec recherche et sauvetage, Caracal et CPA30, appui feu, posture permanente de sûreté aérienne (PPS-A), passage Awacs, Rafale et patrouille de France, patrouille 'DELTA 2', Baron 55, Airbus A400M solo display, Raven, Tracker, F86 Sabre, Vautour Bravo...

Ecrit par le 28 janvier 2026



Les Epsilon TB30 de la patrouille 'Delta 2' du [Vertical Flight Experience](#) de Montpellier lors de leur entraînement en avril dernier à la Base aérienne 115 d'Orange afin de préparer les journées portes ouvertes des 28 et 29 juin prochains. Crédit : P. Merkel-Armée de l'air et de l'espace

L.G.

Base aérienne 115. Journées portes ouvertes. 28 et 29 juin. 9h à 18h. Orange-Caritat. Événement gratuit. [Accès sur inscription.](#)

Écrit par le 28 janvier 2026

JOURNÉES PORTES OUVERTES

BASE AÉRIENNE 115 ORANGE
28 & 29 JUIN 2025 / 09H - 18H

Événement gratuit, accès sur inscription



**Le programme est susceptible d'être modifié jusqu'à la dernière minute.*

Ecrit par le 28 janvier 2026

Le ministre des transports conforte la mission d'intérêt général de l'aéroport d'Avignon



Interpellé par courrier par Raphaël Arnault, député La France insoumise de la première circonscription de Vaucluse, sur « l'aberration écologique nuisible aux habitants » que constituerait l'aéroport d'Avignon-Provence, le ministère des transports vient de répondre que la plate-forme vauclusienne constituait un site de formation important et un 'hub' de sécurité civile. Elle abrite surtout également base hélicoptère de RTE veillant sur l'ensemble du réseau électrique haute tension national.

Ecrit par le 28 janvier 2026

Dans un courrier adressé mi-janvier à [Philippe Tabarot](#), ministre des Transports, le député d'Avignon [Raphaël Arnault](#) avait dénoncé les nuisances de l'aéroport d'Avignon. Pour le parlementaire LFI, cet équipement « est l'illustration d'une infrastructure inutile, qui impacte les habitants à cause de la pollution, accapare une partie importante d'argent public de la région et des terres, le tout pour bénéficier à une poignée de personnes très fortunées qui se déplacent en jets privés ».

Avançant une baisse importante du trafic ainsi qu'un financement via des fonds publics (ndlr : l'aéroport d'Avignon-Provence appartient à la région Provence-Alpes-Côte d'Azur qui en a confié la gestion à la CCI de Vaucluse), l'élu a aussi mis en avant l'impact environnemental ainsi « qu'un accaparement de terres qui pourraient servir au développement agricole ou à la création de logement. »

Pour Raphaël Arnault, il s'agit « d'un non-sens écologique et social ». C'est donc dans ce cadre, qu'il a interpellé le ministre sur « les mesures que le Gouvernement compte prendre pour limiter les impacts sur les populations et sur l'environnement des vols en jet privé. »

5^e aéroport de Province

Dans sa réponse qui vient de paraître au [Journal officiel](#), le ministère des transports rappelle que cet « aéroport est décentralisé depuis 2004 et relève de la compétence de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur. La collectivité est donc la première responsable de la politique d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires qu'elle porte pour la plateforme. Il faut néanmoins rappeler que l'aéroport d'Avignon-Provence ne sert pas que l'aviation d'affaires ou la mobilité régionale mais remplit également plusieurs missions d'intérêt général. »

« Avec 59 376 mouvements non commerciaux en 2022, il se classe au rang de cinquième aéroport de province, témoignant de son rôle central, en particulier pour la formation aéronautique et le travail aérien », poursuit le ministre des transports qui complète : « L'aéroport contribue par ailleurs au développement régional équilibré en décentralisant les activités aériennes concentrées en région parisienne. Le Vaucluse bénéficie par ce biais d'opportunités économiques et éducatives. Le rôle de l'aéroport dans la formation aéronautique est significatif, contribuant à la démocratisation de l'accès aux métiers de l'aéronautique et au maintien des compétences en région. Cette formation repose sur des aéroclubs très dynamiques et bénéficie à des élèves allant de la quatrième à la première, auxquels elle permet d'approfondir des notions scientifiques et techniques. »

[L'aéroport Avignon Provence se sent pousser des ailes avec l'arrivée d'Eleven](#)

Le site accueille les anges gardiens du réseau électrique français ainsi que de nombreuses opérations de sécurité civile

Par ailleurs, le ministre aussi rappelle le rôle majeur du site dans l'entretien du réseau haute tension électrique français via la présence de la principale base des activités aéroportées de RTE, le gestionnaire du réseau de transport d'électricité français.

« Cette base assure la maintenance et la surveillance des infrastructures électriques nationales, participant directement à la sécurité de notre approvisionnement électrique et à la transition écologique

Ecrit par le 28 janvier 2026

en évitant plusieurs centaines de jours d'interruption de ligne chaque année. L'aéroport permet, lorsque c'est nécessaire, [d'appuyer des opérations de secours](#) ainsi que des évacuations sanitaires et participe à la lutte contre les incendies, dont la fréquence et l'intensité augmentent sur le territoire. Cette infrastructure participe donc à la protection des personnes et des biens. »

Quel impact environnemental ?

« L'État est attentif aux enjeux environnementaux, insiste Philippe Tabarot. Parmi les nombreux efforts mis en place avec la région, une commission consultative de l'environnement assure la concertation avec les riverains et les acteurs locaux, sous l'autorité du préfet de Vaucluse. Une campagne de mesure de bruit a été réalisée en 2024 et la révision des procédures d'approche initiée en 2024 se poursuivra en 2025 afin de réduire les nuisances des riverains. L'aéroport s'est engagé dans une démarche ambitieuse de réduction de ses gaz à effets de serre avec l'objectif d'atteindre le niveau 3 de l'Airport Carbon Accreditation d'ici 2026. Enfin les vastes zones non imperméabilisées de l'aéroport, constituent des surfaces d'accueil reconnues de biodiversité. Le Gouvernement demeure particulièrement soucieux de l'équilibre entre le développement des infrastructures aéroportuaires régionales, essentielles à l'aménagement du territoire, et les impératifs de la transition écologique et à lutte contre le dérèglement climatique. »

Pour voler plus haut et plus loin, BLR Aviation à Entraigues a besoin de lever des fonds

Ecrit par le 28 janvier 2026



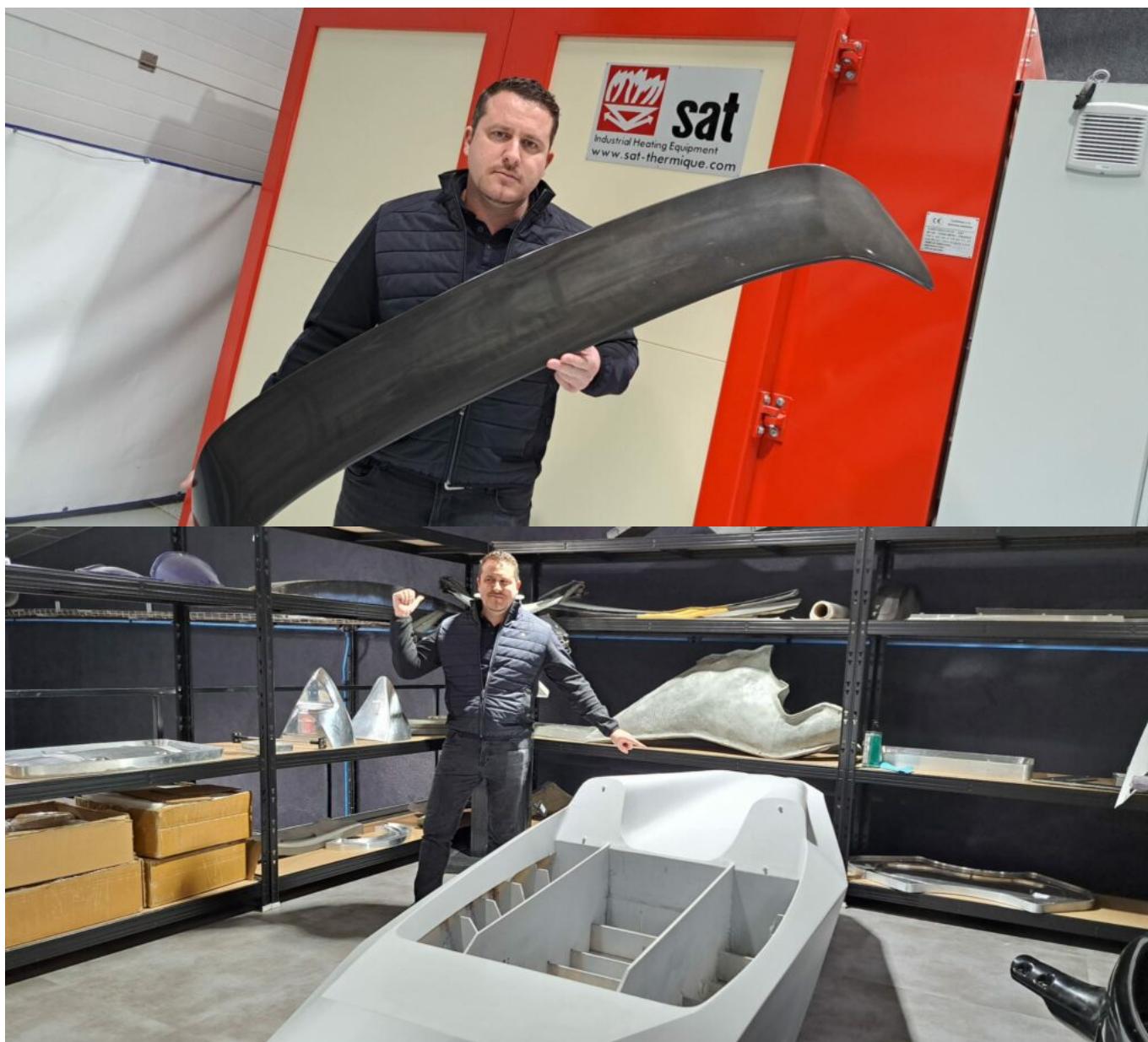
BLR Aviation (prononcer « Bel Air »), situé à Entraigues-sur-la-Sorgue, a le vent en poupe avec ses drones en fibre de verre, de carbone, en kevlar qui lui confèrent légèreté, rigidité et résistance alliées à une mobilité douce et non polluante.

Au cœur de cette aventure, [Damien Blairon](#), né à Orange et passionné d'aviation depuis son plus jeune âge. Il a travaillé pendant 10 ans chez Airbus Helicopters à Vitrolles, qui jouxte l'aéroport de Marseille-Provence. Et il en a vu des avions sortir de ses chaînes : Super-Puma, NH 90 ou Tigre. Un jour, il a décidé de voler de ses propres ailes en devenant patron du côté du Vaucluse où il a implanté son entreprise en 2014.

Avec près de 200 m² dévolus à un bureau d'études, de conception assistée par ordinateur, de fabrication de pièces, avec four, système de découpe et simulation de prototypes, d'engins sur mesure innovants, légers et qui maintiennent leur trajectoire malgré des rafales de Mistral de 100km/h. « Nous avons mis au point des gros porteurs multi-usages capables de transporter deux personnes, ou des dons d'organes, du sang, d'évacuer des blessés, d'aider les pompiers en survolant avec une caméra embarquée des lieux difficiles d'accès », explique Damien Blairon. Et dans l'atelier trône un drone monoplace avec 4 bras articulés mus par deux moteurs chacun. « Il est au point, mais nous n'avons pas encore obtenu les certifications pour qu'il vole. Pour répondre aux normes et décrocher un agrément, nous avons besoin de nous développer pour faire des tests, ce qui prend du temps et coûte cher, donc nous lançons un appel pour lever des fonds. »

Les engins mis au point par BLR Aviation répondent aux obligations 'VTOL' (Vertical Take-off & Landing), c'est à dire que ce sont des véhicules à décollage et atterrissage vertical, en partenariat avec la DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile), mais aussi Thalès ou Safran. Une douzaine de modèles ont déjà été créés et l'entreprise a d'ailleurs représenté le Vaucluse, avec la Région Sud, au dernier Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace du Bourget, c'est dire son expertise.

Ecrit par le 28 janvier 2026



©Andrée Brunetti / L'Echo du Mardi

Depuis longtemps, en Asie, les drones bénéficient d'autorisations de vols, servent de taxis volants. Dans le ciel de Singapour, on voit des avions de 800kg transporter carrément des containers de 800kg. En Italie, est fabriqué le Jetson One, un ULM testé en Toscane où le pilote, équipé d'un parachute, n'a besoin ni de licence ni d'une formation spéciale pour voler à plus de 80km/h. Déjà 600 exemplaires ont été commandés. Plus près de nous, en Vaucluse, à Caromb en 2002, Yves Piercey, un électronicien s'était installé avec une équipe d'ingénieurs aéronautiques pour développer un hélicoptère électrique, sans

Ecrit par le 28 janvier 2026

bruit, ni kérosène, le Whisper. Il avait été aidé par le [Réseau Entreprendre Rhône Durance](#), par [Bpifrance](#). Il s'est lassé du harcèlement tâtilon de l'administration française pour commercialiser ses engins, il est parti en Suisse. Franky Zapata, le marseillais inventeur du Flyboard a accumulé records et récompenses, des millions de vues dans le monde entier ont été enregistrées avec ses figures de voltige à hydro-propulsion entre La Corniche et le Frioul. Il a fini par s'expatrier aux USA pour exprimer son talent et travailler en toute liberté.

Damien Blairon vient de faire don de quatre imprimantes 3D au Lycée Polyvalent Philippe de Girard d'Avignon, « pour leur donner une seconde vie, plutôt que de les stocker dans un coin de l'atelier. Et pour montrer aux lycéens qu'on peut créer, innover dans un secteur porteur, l'aviation verte avec des drones, des voitures volantes, et rêver pourquoi pas d'une DeLorean du réel, demain. » Il espère, avec son équipe, pouvoir développer BLR Aviation grâce à un apport de fonds et vivre de sa passion ici, à Entraigues, sans avoir à quitter son Vaucluse natal.

Contact : 04 90 89 01 34
damien@blraviation.com

L'aéroport Avignon Provence se sent pousser des ailes avec l'arrivée d'Eleven

Ecrit par le 28 janvier 2026



Sous l'impulsion de la CCI de Vaucluse, à qui la Région Sud a délégué la gestion de l'aéroport d'Avignon, la plateforme aéroportuaire de la cité des papes entend favoriser la création d'une filière locale de démantèlement et de reconversion aéronautique. Une persévérance qui devrait très prochainement porter ces fruits.

[Le projet Aero 145 Aegis](#) ayant finalement fait long feu, la [Société aéroport Avignon-Provence](#), qui gère la plateforme aéroportuaire d'Avignon pour le compte de la CCI de Vaucluse, n'en a pas pour autant abandonné son ambition de développer une activité autour de la mise en place d'une « filière de démantèlement, reconversion, stockage et maintenance d'avions ou d'hélicoptères civils ».

Pour cela, [l'aéroport d'Avignon](#) a donc lancé, courant 2024, un [AMI \(Appel à manifestation d'intérêt\)](#) afin de solliciter les éventuels candidats au développement de cette filière. Et c'est l'entreprise [Eleven](#), une société d'ingénierie spécialisée dans la maintenance aéronautique basée à Istres, qui a répondu favorablement à cette demande.

Ecrit par le 28 janvier 2026



Basée à Istres, la société Eleven est spécialisée dans la maintenance aéronautique. Crédit : Eleven/DR

50 à 70 emplois d'ici 2 ans ?

« Chez nous, Eleven va procéder à la maintenance et au 'retrofit' (rénovation) de petits, moyens et longs courriers, dévoile [Guillaume Desmarets](#), nouveau directeur de l'aéroport depuis mai dernier. A charge pour les salariés qui seront recrutés, entre 50 à 70 en 2 ans, de transformer un avion commercial en cargo ou de faire passer le nombre de sièges d'un aéronef de 100 à 200. Ici, à Avignon, l'entreprise nous a fait savoir qu'elle avait besoin, dans un premier temps, de 5 000m² de hangars pour accueillir des Airbus A 310 par exemple. Mais petit à petit, Eleven pourrait s'agrandir et développer ses activités afin de créer des emplois supplémentaires. »

« Cela élargirait notre gamme de compétences et ancrerait encore plus la Société Aéroport Avignon Provence comme pôle d'excellence », se réjouit Guillaume Desmarets qui a auparavant été pilote de chasse au sein de l'Armée de l'Air et de l'Espace où il a notamment piloté des Jaguar lors de missions en Irak et au Kosovo.

Ecrit par le 28 janvier 2026



Guillaume Desmarests, directeur de l'aéroport d'Avignon Provence depuis mai dernier. Crédit : aéroport d'Avignon/DR

Le point sur l'activité du site

L'occasion pour celui qui a aussi travaillé au centre d'essais en vol d'Istres de rappeler les enjeux de la plateforme aéroportuaire vaclusienne appartenant à la Région Sud qui en a délégué la gestion à la CCI 84 depuis 2007.

« Ici, nous pouvons accueillir des aéronefs d'une capacité de 20 à 120 places, des Gulfstream américains comme des Embraer brésiliens, poursuit Guillaume Desmarests.

Selon l'Union des aéroports français, celui d'Avignon aurait accueilli 3 758 passagers en 2023 (-62,1% par rapport à 2022) « mais 16 000 en tout par an en incluant les jets privés. Il y a aussi l'aviation civile, d'affaires, les charters, les touristes et si on compte les pilotes, stewarts et hôtesse, ce sont 80 000 personnes transportées. »

« Après le Covid et la crise sanitaire de 2019, l'aéroport d'Avignon a retrouvé son rythme de croisière car les pilotes, cloués au sol pendant des semaines, ont dû repasser leur licence ou leur habilitation, ce qui a boosté l'activité aéronautique » précise aussi le directeur.

Ecrit par le 28 janvier 2026



Le pôle économique de l'aéroport s'étend sur 16 hectares autour du tarmac de la piste avignonnaise. Il regroupe près de 60 d'entreprises comptant plus de 500 emplois qualifiés. Crédit : aéroport d'Avignon/DR

Un pôle d'emplois qualifiés

L'aéroport c'est aussi le pôle de compétitivité aéronautique Pegase (baptisé [pôle Safe](#) au niveau régional) ainsi que les 16 hectares de foncier économique de la zone abritant près d'une soixantaine d'entreprises regroupant plus de 500 emplois qualifiés autour des 1 880 mètres du tarmac de la piste papale.

Parmi eux notamment, [la base de maintenance des hélicoptères de RTE](#) (Réseau de transport d'électricité), qui assure l'entretien et la surveillance des plus de 100 000 kilomètres de lignes à haute et très haute tension françaises, le sellier haut de gamme de la [Maison Borghino](#), tout particulièrement spécialisée dans les sièges en cuir pour l'aviation d'affaires, ou bien encore, plus récemment, [AES](#), [le pionnier des drones marocains](#).

Ecrit par le 28 janvier 2026



Il y a quelques semaines, l'aéroport d'Avignon a été le théâtre d'une première mondiale : le chargement d'un hélicoptère civil Super Puma dans un A400M militaire destiné aux missions de secours à Mayotte. Crédit : aéroport d'Avignon/SAF Hélicoptères/DR

Un 'hub' sanitaire et de protection civile

Enfin, activité méconnue de cet aéroport ayant vu le jour en 1937 : la plateforme est aussi un 'hub' important en matière de sécurité civile et de santé. Ainsi, elle collabore avec le centre hospitalier Henri-Duffaut, seul établissement de santé du département à être habilité aux prélèvements d'organes en Vaucluse, dans le cadre de transfert d'organe. Dans des circonstances où chaque seconde compte, il est en effet vital de disposer d'un accès spécifique pour les ambulances afin qu'elles puissent stationner directement aux portes des avions médicalisés.

Par ailleurs, il y a quelques semaines pour la première fois un Super Puma civil a été chargé à l'intérieur d'un avion de transport militaire A400M de l'Armée de l'air. L'hélicoptère était destiné aux missions humanitaires suite au passage du cyclone Chido à Mayotte. Durant le Covid, en 2020, c'est également un A400M qui avait transféré des patients de l'hôpital d'Avignon, alors saturé, vers des établissements de santé en Bretagne.

Andrée Brunetti & Laurent Garcia

Ecrit par le 28 janvier 2026

Quand l'Isle-sur-la-Sorgue s'envoie en l'air avec Air France



Renouant avec une ancienne tradition empruntée à la marine dans les années 1930, Air France a décidé de baptiser à nouveau ses avions par des noms de villes. Dans ce cadre, l'Isle-sur-la-Sorgue fait désormais partie des 162 villes dont le nom orne désormais le fuselage d'un avion de la compagnie aérienne.

Il s'agit d'un Airbus A220 qui a effectué son premier vol le 22 juin 2024 en provenance de Paris et à destination de Marseille.

« C'est en 2022 que la compagnie Air France a pris contact avec la Ville de l'Isle-sur-la-Sorgue pour suggérer le projet d'apposer le nom de l'Isle-sur-la-Sorgue sur l'un de ses tout-nouveaux Airbus A220 destiné aux vols domestiques et européens, explique la commune. Aux origines de ce projet, la volonté de la compagnie est de faire rayonner notre territoire connu pour son cadre de vie et son patrimoine remarquable. »

Pour Air-France, cette initiative vise également à « souligner son engagement de relier les territoires entre eux et de promouvoir la France à travers le monde ».

Ecrit par le 28 janvier 2026



Pierre Gonzalvez, maire de l'Isle-sur-la-Sorgue (à droite) a reçu une maquette de l'Airbus A220

Ecrit par le 28 janvier 2026

baptisé 'L'Isle-sur-la-Sorgue' par [Jean-François Widuch](#), directeur régional d'Air France-KLM en compagnie de [Marie Legars-Lavaure](#), conseillère municipale déléguée aux Foires et Brocantes/Décoration, à l'Accueil des Nouveaux Arrivants et au Comité des jumelages. Crédit : Ville de l'Isle-sur-la-Sorgue.

Le choix de l'avion n'est pas anodin non plus puisqu'il s'agit d'un appareil de dernière génération dont la consommation de carburant et les émissions de CO2 sont réduites de 25% et dont l'empreinte sonore est également réduite de 25% à 50%. D'ici 2030, la part des avions de dernière génération dans la flotte du groupe atteindra 80%, contre 5% en 2019 et 26% en 2024, témoignant de la dynamique initiée par le groupe Air France-KLM en matière de réduction de ses émissions de Co2 et de poursuite de la montée en gamme.

Pour symboliser ce partenariat une maquette de cet Airbus A220 a été remise à l'occasion d'une cérémonie officielle, par [Jean-François Widuch](#), directeur régional d'Air France à Pierre Gonzalvez, maire de l'Isle-sur-la-Sorgue, ainsi qu'à [Marie Legars-Lavaure](#), conseillère municipale déléguée aux Foires et Brocantes/Décoration, à l'Accueil des Nouveaux Arrivants et au Comité des jumelages.



Crédit : Ville de l'Isle-sur-la-Sorgue.

Ecrit par le 28 janvier 2026

Le Rafale, fleuron de l'Armée de l'Air et de l'Espace, en majesté à Orange



Il fait 50°C sur le tarmac en ce jeudi 18 juillet, journée historique pour la [Base Aérienne 115](#) qui accueille cet avion de chasse « puissant, performant et polyvalent » selon les mots du patron du site, le Colonel [Guillaume Deschamps](#). Écrasé de soleil, le Rafale gris mat de chez Dassault trône avec son empennage frappé aux couleurs bleue et blanche « Escadron de Chasse 1/5 Vendée. »

Après le départ des Mirage 2000 C en juin 2022 et un investissement massif de 174M€ dans des travaux pharaoniques de modernisation et d'agrandissement des infrastructures (un bâtiment qui regroupe l'escadre et son escadron de soutien technique, un autre pour la maintenance des réacteurs, un pour le simulateur de vol, un pour la zone d'alerte de la permanence opérationnelle et enfin un nouveau mess), retour au vrombissement des avions de chasse dans le ciel d'Orange, qui est le 3^e avec Saint-Dizier et

Ecrit par le 28 janvier 2026

Mont-de-Marsan à être équipé de Rafale avec pour triple mission : la posture 24h/24 de l'espace aérien français, l'aide aux aéronefs en difficulté et l'interception face aux intrusions malveillantes. Un aéronef qui vole à Mach 1,8 (2223 km/h) et a une autonomie de 3 700 km.



Les réacteurs du Rafale.

Ecrit par le 28 janvier 2026



L'armement du Rafale.

L'arrivée du Rafale inaugurée par le Chef d'État-Major de l'Armée de l'Air et de l'Espace

Ecrit par le 28 janvier 2026

Près de 1 400 invités de marque, jeudi après-midi, une vingtaine de généraux étoilés, d'anciens patrons de la BA 115, des élus, des mécanos et des pilotes à la retraite en famille avec leurs petits enfants sur les épaules. Et vers 17h30, début de la cérémonie avec un enfant d'Orange, pas peu fier de prendre la parole devant cet aréopage, le général [Stéphane Mille](#), Chef d'État-Major de l'[Armée de l'Air et de l'Espace](#).



©P. Merkel – Armée de l'Air et de l'Espace

« Cette journée est unique à plusieurs titres, commence le Chef d'État-Major de l'Armée de l'Air et de l'Espace. Elle est témoin de nos forces pour bâtir des locaux hors normes et elle est pleine d'émotions pour ceux qui ont vieilli sous cette bannière de la 5^e Escadre de chasse. Notre mission immuable est de défendre les Français depuis le ciel et l'espace. Or la menace a changé de forme, nous avons dû nous adapter, nous moderniser et aujourd'hui s'ouvre une nouvelle page sur cette base qui existe depuis 1939 aux confins d'Orange, Camaret et Jonquières et qui est un maillon essentiel du système de défense du territoire avec notre nouveau fleuron, le Rafale. La 5^e Escadre renaît aujourd'hui, vous retissez les liens avec les anciens, dans cette région où coexistent, à quelques encablures, les bases de Salon-de-Provence et d'Istres dont les hommes se sont battus en Afrique du Nord, au Tonkin, en Algérie, mais aussi en Indochine et au Koweït. Nos pilotes de chasse sont porteurs d'un feu séculaire, eux qui ont été aux commandes, au fil du temps, de Mystère IV, Mirage III, F1, Morane-Saulnier, Dewoitine, Ouragan, Jaguar

Ecrit par le 28 janvier 2026

et aujourd'hui du Rafale. Les chevaliers du ciel, les Roland Garros, Guynemer, Nungesser, Clostermann qui ont écrit l'épopée française de l'Armée de l'Air. Retrouvez cet esprit, faites grandir les traditions, construisez de belles et grandes choses pour la gloire de nos ailes et le succès de la France. »

Au cours de la cérémonie, le Général Jérôme Bellanger, qui succèdera au Général Stéphane Mille comme chef d'État-Major de l'Armée de l'Air et de l'Espace le 16 septembre, a été fait commandeur de la Légion d'Honneur. De son côté, le lieutenant-colonel [Aurélien Declercq](#) a pris le commandement de la 5^e Escadre. Et une stèle en pierre du Rafale a été dévoilée, gravée sur un socle de 8 tonnes et taillée par Cyril Bienfait.



©P. Merkel - Armée de l'Air et de l'Espace

De belles années à venir pour la BA 115

5 Rafale sont attendus d'ici fin-août, une vingtaine en 2025. La BA 115 qui accueille déjà les hélicoptères Fennec, le Commando parachutiste de l'Air N° 20 et le CPOCAA (Centre de préparation opérationnelle de l'Armée de l'Air et de l'Espace) va continuer sa montée en puissance avec 500 aviateurs supplémentaires à l'horizon 2030 avec leurs femmes et enfants. Ce qui portera les effectifs de la base à 2 100 militaires, sans parler des 5 000 emplois indirects dans le territoire nord-Vaucluse. Et demandera

Ecrit par le 28 janvier 2026

aux élus et décideurs locaux d'investir dans des logements, commerces, crèches, écoles, lycées, parkings, restaurants, établissements de soins, de loisirs et de culture pour accueillir au mieux toute cette population nouvelle.



Louis Driey, maire de Piolenc.

Ecrit par le 28 janvier 2026



Louis Biscarrat, maire de Jonquières, et le Général Jean-Luc Darroux, Commandant de la brigade des Forces spéciales Air et déléguée militaire départemental de Vaucluse.

Ecrit par le 28 janvier 2026



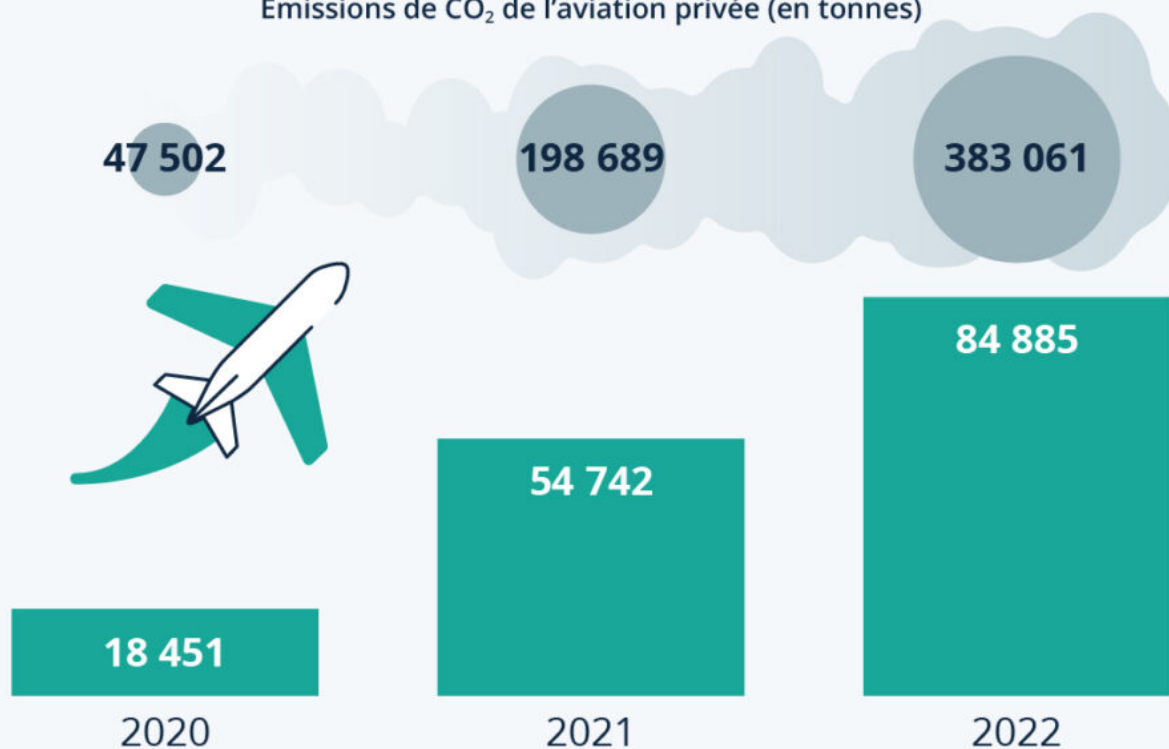
Yann Bompard, maire d'Orange (2e à gauche).

En France, les vols privés ont quadruplé depuis 2020

En France, les vols privés ont quadruplé depuis 2020

Nombre de vols privés et émissions de CO₂ liées à l'aviation privée en France entre 2020 et 2022

Émissions de CO₂ de l'aviation privée (en tonnes)



Source : CE Delft



statista

Ecrit par le 28 janvier 2026

L'aviation est régulièrement pointée du doigt pour son impact disproportionné sur le climat. Cependant, d'après [les données](#) de l'organisation européenne Transport et Environnement, seulement 1 % des personnes sont à l'origine de 50 % des émissions de l'aviation mondiale. En cause : l'utilisation de jets privés.

Selon le rapport de Transport et Environnement, un vol en jet privé de quatre heures génère autant d'émissions qu'un individu moyen en un an. Les jets privés sont 5 à 14 fois plus polluants que les avions commerciaux par passager, et 50 fois plus polluants que le train. En 2019, un vol sur dix au départ de la France était effectué en jet privé, et la moitié effectuait un trajet de moins de 500km. En Europe, les jets privés sont deux fois plus susceptibles d'être utilisés pour des vols considérés comme très courts (moins de 500km) que les vols commerciaux. De plus, en août 2020, alors que les vols commerciaux étaient en baisse de 60 % par rapport à l'année précédente, le trafic des jets privés avait retrouvé son niveau d'avant la pandémie de Covid-19.

Comme le montre notre graphique, basé sur des [données](#) de CE Delft, le nombre de vols privés en France avait quadruplé en 2022 par rapport à 2020, atteignant un total de 85 885 vols. En 2022, les routes les plus empruntées étaient Paris-Genève, Paris-Londres et Nice-Londres. En train, le trajet de Paris à Genève peut être effectué en 3h11, tandis que Paris-Londres prend environ 2h15 en Eurostar.

De Valentine Fourreau pour Statista