Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 7 novembre 2025

Cavaillon : B2P se diversifie dans la cybersécurité

Crée en 2006, la société B2P a été une des premières à avoir développée et exploitée une bourse de fret en ligne pour les professionnels du transport. Après avoir élargi son offre à des services complémentaires, la société cavaillonnaise crée aujourd'hui un pôle de cybersécurité. Il s'agit d'apporter une réponse technique à la montée en puissance des cybermenaces dans le secteur du transport et de la logistique.

Le domaine du transport et de la logistique n'est pas lui aussi épargné par les cyberattaques. La digitalisation toujours plus importante de ce secteur lui fait courir des risques croissants. Jusqu'alors la

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 7 novembre 2025

cybersécurité était intégrée de manière transversale à tous les projets, B2P a décidé de passer la vitesse supérieure en créant un service entièrement dédié au sein de l'entreprise. Cette orientation, qualifiée de majeure par ses dirigeants, est une étape nécessaire pour l'obtention de la certification ISO 27001, norme internationale garantissant les meilleures niveaux de sécurité en matière de traitement de l'information.

« La cybersécurité est notre affaire à tous. En créant ce pôle dédié, nous affirmons notre ambition d'être à la pointe de la sécurité numérique et d'offrir des solutions fiables et pérennes à nos clients », précise Christophe Leininger, Directeur des systèmes d'information de B2P. Ce service a été confié à Antoine Boyer, un jeune ingénieur spécialisé en cybersécurité.

B2PWeb : la start-up cavaillonnaise se développe en Italie

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 7 novembre 2025

Créée pour les professionnels du transport, la société B2PWeb est une bourse de fret où des donneurs d'ordre, qui ont des marchandises à faire transporter, rencontrent des preneurs d'ordre qui disposent de capacités dans leurs camions. Avec 200 salariés, 30 000 clients et un CA de 18 M€, cette start-up, leader sur son marché, s'implante aujourd'hui en Italie. Une success-story made in Cavaillon

L'idée de cette bourse de fret est simple**.** En France, on compte pas moins de 300 000 camions en circulation avec un taux de charge moyen de 60 %. De l'autre côté, il y a des marchandises qui peuvent s'intégrer sur des trajets déjà planifiés. Fort de ce constat, Benoît Aujay, l'actuel directeur général de la société, a développé, en 2006, une première application de bourse de fret en ligne. Sa mise en œuvre relève aussi d'une démarche environnementale. Un meilleur remplissage des camions en circulation conduit naturellement à une réduction de leurs nombres de trajets, donc d'émissions de CO2.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 7 novembre 2025

©B2P

La plateforme n'intervient en rien dans la transaction entre les donneurs et les preneurs d'ordres

L'autre particularité de la société est qu'elle appartient aujourd'hui à tous les professionnels qui l'utilisent, au travers d'une holding H2P. Ils sont 1500 actionnaires à en détenir son capital. Son modèle économique est également simple. Les utilisateurs de la plateforme s'acquittent d'un abonnement mensuel, qui leur permet de proposer des offres de transport et pour ceux qui ont du fret à transporter, d'en prendre connaissance. La plateforme n'intervient en rien dans la transaction entre les donneurs et les preneurs d'ordres. Elle n'assure que la mise en relation.

> **« Notre objectif est de renforcer notre place de leader sur le marché européen »**
>
> *Jean-claude Plâ, Président de H2P*

Le succès fut rapide, et il s'exporte. En effet grâce à un partenariat exclusif avec Resta Italia, un nouvel entrant dans le secteur du transport, la plateforme B2PWeb est aujourd'hui commercialisée en Italie. Pour Jean-Claude Plâ, le président de H2P « c'est un jalon important dans notre écosystéme, et nous avons toujours été convaincus que la réussite repose sur des partenariats solides et une connaissance approfondie des marchés locaux ». Cette implantation italienne fait suite à une première implantation en Espagne, qualifiée de prometteuse. « Notre objectif est de renforcer notre place de leader sur le marché

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 7 novembre 2025

européen », précise Jean-Claude Plâ.

Le transport et la logistique ont été des secteurs pionniers dans le numérique
Pour Benoît Aujay il était logique que cette idée de bourse de fret naisse en France. « Notre pays est géographiquement au carrefour des échanges commerciaux européens ». Il ajoute également que le transport et la logistique ont été des secteurs pionniers dans le numérique. Les transporteurs ont été les plus importants utilisateurs de la téléphonie mobile quand elle est apparue, ils ont également été parmi les premiers à mettre en place des interconnections entre serveurs de données, et cela bien avant que le réseau internet ne se développe.
B2PWeb s'est diversifiée vers d'autres activités de service liées aux métiers du transport : traçabilité du fret, gestion des datas, recyclage des palettes, services de conciergerie… Toujours avec cette idée que l'union peut faire la force et que l'entraide peut générer de la valeur ajoutée.

Pour en savoir +

A propos d'H2P
H2P est la holding qui soutient B2P et d'autres initiatives dans le domaine du transport et de la logistique. Fondée par des professionnels du secteur, H2P s'engage à fournir des solutions innovantes et pratiques qui améliorent l'efficacité et la rentabilité des opérations de transport : www.b2pconnect.com

A propos de B2P
B2P accompagne ses clients, professionnels du transport et de la logistique, dans leur transformation digitale grâce à des solutions métier :
• B2PWeb, la bourse de fret
• GedTrans, la dématérialisation des documents transport
• GedMouv, la traçabilité mutualisée
• eProtocole, la gestion des protocoles de sécurité
• Le Transport Recrute, la plateforme de recrutement du transport et de la logistique Aujourd'hui, près de 30.000 acteurs de la logistique en Europe s'appuient sur les solutions de B2P pour optimiser leurs processus métiers et améliorer leurs performances.

À propos de B2PWeb
B2PWeb est la bourse de fret de référence en France, offrant des solutions innovantes pour les transporteurs et les chargeurs. Fondée par des professionnels du transport pour des professionnels du transport, B2PWeb fait partie de la holding H2P et est présente sur plusieurs marchés européens, y compris la France, le Benelux, la péninsule ibérique, et maintenant l'Italie.

A propos de Resta Italia
Resta Italia est un acteur dynamique et récent dans le secteur du transport en Italie. Il partage le même ADN qu'H2P : son capital social est composé exclusivement de transporteurs routiers italiens, avec une participa,on de la holding H2P. Avec une équipe composée d'experts locaux du secteur, Resta Italia allie une connaissance approfondie du marché italien à des technologies de pointe pour optimiser les opérations de transport. En tant que partenaire exclusif de B2P pour la commercialisation de la bourse

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 7 novembre 2025

de fret en Italie, Resta Italia s’engage à offrir des services de qualité qui répondent aux besoins spécifiques des entreprises italiennes, renforçant ainsi l’efficacité et la rentabilité du secteur.