Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 2 novembre 2026

# B2PWeb : la start-up cavaillonnaise se développe en Italie




**Créée pour les professionnels du transport, la société B2PWeb est une bourse de fret où des donneurs d'ordre, qui ont des marchandises à faire transporter, rencontrent des preneurs d'ordre qui disposent de capacités dans leurs camions. Avec 200 salariés, 30 000 clients et un CA de 18 M€, cette start-up, leader sur son marché, s'implante aujourd'hui en Italie. Une success-story made in Cavaillon**

L'idée de cette bourse de fret est simple**.** En France, on compte pas moins de 300 000 camions en circulation avec un taux de charge moyen de 60 %. De l'autre côté, il y a des marchandises qui peuvent

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 2 novembre 2026

s'intégrer sur des trajets déjà planifiés. Fort de ce constat, Benoît Aujay, l'actuel directeur général de la société, a développé, en 2006, une première application de bourse de fret en ligne. Sa mise en œuvre relève aussi d'une démarche environnementale. Un meilleur remplissage des camions en circulation conduit naturellement à une réduction de leurs nombres de trajets, donc d'émissions de CO2.



©B2P

**La plateforme n'intervient en rien dans la transaction entre les donneurs et les preneurs d'ordres**

L'autre particularité de la société est qu'elle appartient aujourd'hui à tous les professionnels qui l'utilisent, au travers d'une holding H2P. Ils sont 1500 actionnaires à en détenir son capital. Son modèle économique est également simple. Les utilisateurs de la plateforme s'acquittent d'un abonnement mensuel, qui leur permet de proposer des offres de transport et pour ceux qui ont du fret à transporter, d'en prendre connaissance. La plateforme n'intervient en rien dans la transaction entre les donneurs et les preneurs d'ordres. Elle n'assure que la mise en relation.

> **« Notre objectif est de renforcer notre place de leader sur le marché européen »**
>
> *Jean-claude Plâ, Président de H2P*

Le succès fut rapide, et il s'exporte. En effet grâce à un partenariat exclusif avec Resta Italia, un nouvel

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 2 novembre 2026

entrant dans le secteur du transport, la plateforme B2PWeb est aujourd'hui commercialisée en Italie. Pour Jean-Claude Plâ, le président de H2P « c'est un jalon important dans notre écosystéme, et nous avons toujours été convaincus que la réussite repose sur des partenariats solides et une connaissance approfondie des marchés locaux ». Cette implantation italienne fait suite à une première implantation en Espagne, qualifiée de prometteuse. « Notre objectif est de renforcer notre place de leader sur le marché européen », précise Jean-Claude Plâ.

**Le transport et la logistique ont été des secteurs pionniers dans le numérique**

Pour Benoît Aujay il était logique que cette idée de bourse de fret naisse en France. « Notre pays est géographiquement au carrefour des échanges commerciaux européens ». Il ajoute également que le transport et la logistique ont été des secteurs pionniers dans le numérique. Les transporteurs ont été les plus importants utilisateurs de la téléphonie mobile quand elle est apparue, ils ont également été parmi les premiers à mettre en place des interconnections entre serveurs de données, et cela bien avant que le réseau internet ne se développe.

B2PWeb s'est diversifiée vers d'autres activités de service liées aux métiers du transport : traçabilité du fret, gestion des datas, recyclage des palettes, services de conciergerie… Toujours avec cette idée que l'union peut faire la force et que l'entraide peut générer de la valeur ajoutée.

## Pour en savoir +

**A propos d'H2P**

H2P est la holding qui soutient B2P et d'autres initiatives dans le domaine du transport et de la logistique. Fondée par des professionnels du secteur, H2P s'engage à fournir des solutions innovantes et pratiques qui améliorent l'efficacité et la rentabilité des opérations de transport : www.b2pconnect.com

**A propos de B2P**

B2P accompagne ses clients, professionnels du transport et de la logistique, dans leur transformation digitale grâce à des solutions métier :

• B2PWeb, la bourse de fret
• GedTrans, la dématérialisation des documents transport
• GedMouv, la traçabilité mutualisée
• eProtocole, la gestion des protocoles de sécurité
• Le Transport Recrute, la plateforme de recrutement du transport et de la logistique Aujourd'hui, près de 30.000 acteurs de la logistique en Europe s'appuient sur les solutions de B2P pour optimiser leurs processus métiers et améliorer leurs performances.

**À propos de B2PWeb**

B2PWeb est la bourse de fret de référence en France, offrant des solutions innovantes pour les transporteurs et les chargeurs. Fondée par des professionnels du transport pour des professionnels du transport, B2PWeb fait partie de la holding H2P et est présente sur plusieurs marchés européens, y compris la France, le Benelux, la péninsule ibérique, et maintenant l'Italie.

**A propos de Resta Italia**

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 2 novembre 2026

Resta Italia est un acteur dynamique et récent dans le secteur du transport en Italie. Il partage le même ADN qu'H2P : son capital social est composé exclusivement de transporteurs routiers italiens, avec une participa,on de la holding H2P. Avec une équipe composée d'experts locaux du secteur, Resta Italia allie une connaissance approfondie du marché italien à des technologies de pointe pour optimiser les opérations de transport. En tant que partenaire exclusif de B2P pour la commercialisation de la bourse de fret en Italie, Resta Italia s'engage à offrir des services de qualité qui répondent aux besoins spécifiques des entreprises italiennes, renforçant ainsi l'efficacité et la rentabilité du secteur.

---

# 2024 : les bonnes raisons d'espérer !




**Conflits armés, menaces nucléaires, dérèglement climatique, retour de l'inflation, incertitudes politiques, tensions sociales… le tableau n'est pas très réjouissant. A un moment où l'on force le sourire et où on se souhaite, sans grande conviction, de meilleurs vœux pour 2024, il y aurait cependant de bonnes raisons d'espérer.**

Quand on est au cœur du cyclone on n'a pas toujours la possibilité de voir l'extérieur ou de se projeter dans l'après. Et pourtant, les mobilisations, les initiatives, les projets n'auront jamais été aussi nombreux. Jeunes, retraités, associations, enseignants, soignants, chefs d'entreprises, agriculteurs, collectivités, acteurs du monde culturel… ça bouge de partout. Et ici dans le Vaucluse, on est loin d'être reste.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 2 novembre 2026

**A Mérindol, la commune va construire une centrale photovoltaïque**
A Sérignan-du-Comtat, les habitants se mobilisent pour dire non à l'installation d'un fast-food et obtiennent gain de cause. A Mérindol, à l'initiative du maire, des habitants montent une coopérative pour construire et exploiter une centrale photovoltaïque. A Cucuron, des artistes se regroupent et montent un café alternatif tourné vers les pratiques culturelles. A Cavaillon, le collège Paul Gauthier, établissement REP Plus, se classe en tête du département pour ses résultats scolaires. De leurs côtés les collectivités (département et villes) sont plus que jamais en première ligne dans la lutte contre les fractures sociales. Et il y a du boulot !

**A Lauris, le café villageois de accueille les étrangers en situation difficile**
Beaucoup d'entreprises innovent, comme MUTATEC qui produit des protéines animales à base d'insectes et en recyclant des déchets végétaux. C'est encore la société B2P web qui a créé une bourse en ligne de fret, permettant d'optimiser les chargements des camions qui circulent en Europe. Elle est aujourd'hui leader sur le marché français. Côté agriculture, ils sont de plus en plus nombreux à se lancer dans la vente directe ou la transformation de produits. Ils créent des filières de distribution alternatives leur assurant une plus grande indépendance et des revenus plus décents. A Lauris, le café villageois accueille les étrangers en situation difficile et leur propose des cours de français. On y vient aussi pour des concerts, des débats ou des ateliers de réparations d'appareils appareils électroménagers ou pour devenir un crack en informatique …

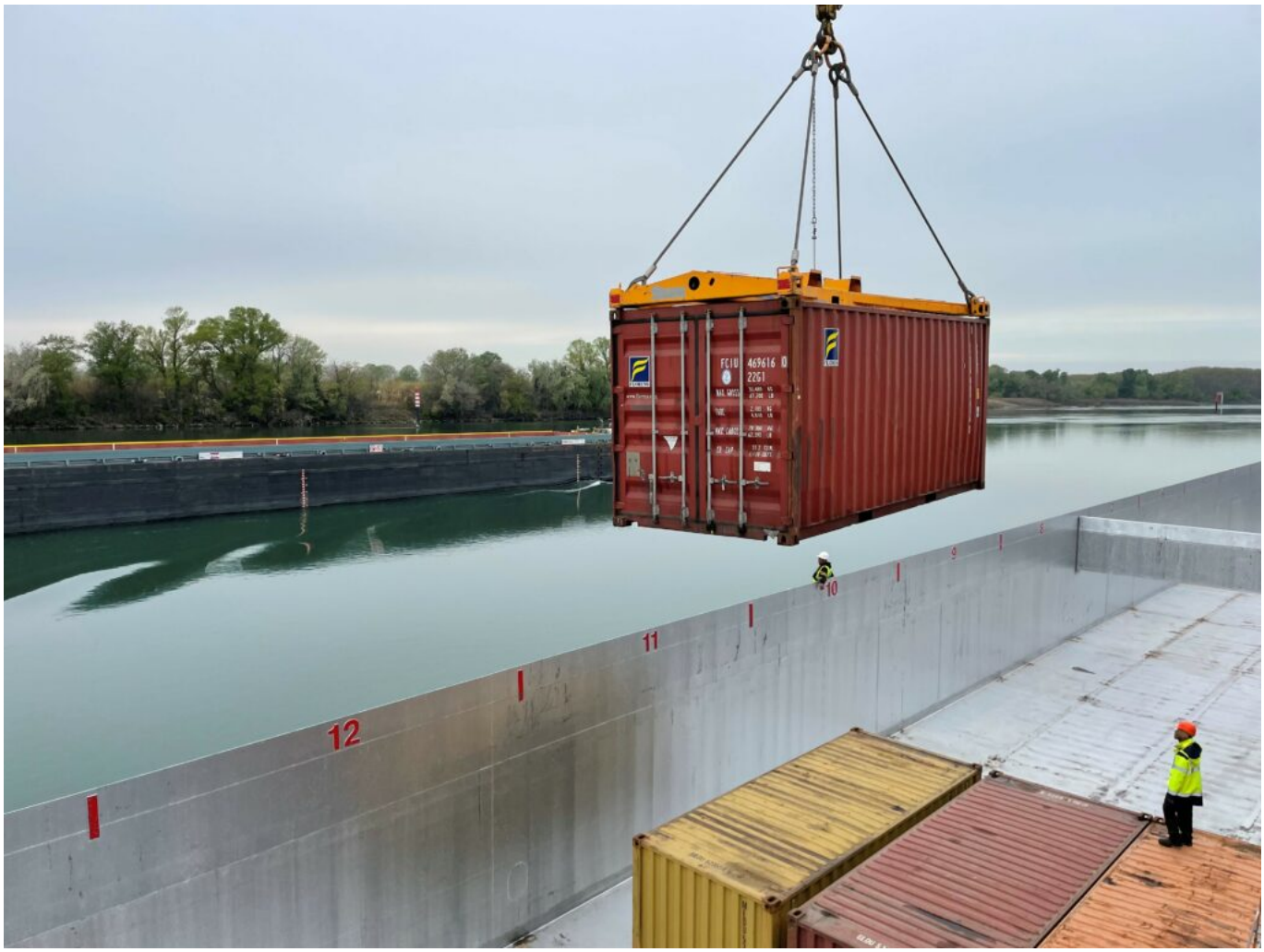
**Sans les associations caritatives, le pays ne pourrait pas fonctionner**
Côté entreprises, elles sont de plus en plus nombreuses à repenser leur gouvernance et souhaiter d'avantage y associer leurs collaborateurs. C'est le cas des entreprises Sterne et Loöki qui ont été récompensé pour cette démarche (trophées RSE). C'est aussi tout le travail effectué par les vignerons des Côtes-du-Rhône qui se lancent dans l'agroforesterie pour aller vers une culture de la vigne plus respectueuse de l'environnement. Ce rapide (et non exhaustif) tour d'horizon ne serait pas complet sans évoquer la mobilisation de tous les acteurs de la culture qui partout dans le département contribuent à distraire et enrichir nos regards. A l'image du festival « Court c'est court » qui a donné cette année la parole aux minorités LGBT. Il faut également saluer tout le travail des milliers de bénévoles qui s'investissent dans les associations caritatives et sociales. Sans elles le pays ne pourrait pas fonctionner. En effet, si elles n'existaient pas qui servirait les 171 millions de repas distribués en 2023 par les restos du cœur ?

Vous l'aurez peut-être remarqué, toutes ses bonnes raisons d'espérer viennent de ceux qui œuvrent au quotidien et qui sont sur le terrain. Il n'appartient qu'à chacun d'entre nous d'y apporter sa contribution et d'amplifier le mouvement. Bonne année à toutes et tous.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 2 novembre 2026

# Arles : la 1re édition de l'Open GreenTech se concentrera sur la transition énergétique et la supply chain



**La French Tech Grande Provence et la Bergerie ont collaboré afin de créer le premier rendez-vous professionnel Green Tech à Arles : Open GreenTech. La première édition de ce nouveau rendez-vous innovation *(prévue initialement le 25 avril)* aura lieu mercredi 21 juin et mettra l'accent sur la transition énergétique et la supply chain.**

Avec le soutien de la French Tech, en partenariat avec B2PWeb, les CCI Pays d'Arles et CCI Vaucluse,

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 2 novembre 2026

Capenergies, le Pôle SCS, la French Tech Aix-Marseille, la French Tech Côte d'Azur et la French Tech Toulon, la première édition d'Open GreenTech a pour but de s'interroger sur la part de l'innovation dans la logistique dans une époque où la transition énergétique et écologique sont primordiales.

Durant toute une journée, les acteurs privés et publics de la logistique et de l'énergie se réuniront pour échanger, réfléchir et découvrir les solutions innovantes en prototypage, test, homologation ou en fonctionnement.

Au programme de cette première édition, qui aura lieu mercredi 21 juin, à la CCI Pays d'Arles, de 9h à 17h : trois tables rondes, une keynote, un espace d'exposition et un temps de rencontres.




*Inscription en cliquant ici.*