

Ecrit par le 6 février 2026

Un hélicoptère de la base aérienne d'Orange s'est posé en catastrophe à Uzès



« Ce mercredi 21 janvier, vers 19h, un hélicoptère AS555 Fennec de l'escadron 1/65 'Alpilles' de la base aérienne 115 d'Orange-Caritat a été victime d'une perte de contrôle lors d'une mission d'entraînement », explique le Ministère des Armées dans un communiqué.

Dans ces circonstances les pilotes de l'appareil ont réalisé 'un posé d'urgence' au niveau d'une zone non habitée à proximité de l'aérodrome d'Uzès. Une manœuvre particulièrement délicate en raison de la nuit.

Une mission de recherche et de sauvetage a aussitôt été lancée pour localiser l'appareil et récupérer ses occupants. « Les trois membres composant l'équipage sont indemnes. La situation est sous contrôle », indique le ministère qui n'a pas précisé dans quel état se trouvait l'appareil.

Dans la foulée, le BEA-É (Bureau enquêtes accidents pour la sécurité de l'aéronautique d'État) a ouvert une enquête pour établir les circonstances et les causes de cet incident. Dans le même temps, une

Ecrit par le 6 février 2026

enquête de commandement ainsi qu'une judiciaire ont été aussi ouvertes.

[Escadron Alpilles : un demi-siècle à défendre le ciel de France](#)

L'escadron a célébré ses 50 ans en 2025

Créé à Boufarik en Algérie en 1955, l'escadron d'hélicoptères Alpilles a été rapatrié en France en 1964. Sa naissance officielle remonte à 1975 quand il a été installé à Istres avant de rejoindre la base aérienne 115 d'Orange-Caritat en 2011. L'escadron assure, grâce à ses hélicoptères Fennec, des missions de police de l'air, d'assistance sauvetage de jour comme de nuit ainsi que d'entraînement. Il est notamment intervenu pour la protection aérienne de la coupe du monde de rugby en 2023, des jeux olympiques et paralympiques Paris 2024 ou bien encore du sommet l'Otan à Copenhague l'an dernier.

L'escadron, qui monte en puissance dans sa lutte contre les drones, sera doté d'ici quelques années du futur H160 Guépard d'Airbus-helicopters. D'ici là, il opère toujours avec ses hélicoptère bimoteur léger Fennec que l'armée de l'Air & de l'Espace possède depuis les années 1990.

Le dernier incident sur Fennec remonte à 2023

Selon notre confrère [Laurent Lagneau](#) du site [opex360.com](#) « le dernier incident ayant impliqué un Fennec remontait au 25 août 2023, en Guyane, lors d'une patrouille serrée de deux appareils de ce type. Selon le rapport d'enquête du BEA-É, 'l'événement' avait été causé par une 'perte de portance en courte finale d'un hélicoptère Fennec, au cours d'une présentation en patrouille serrée, ayant provoqué un atterrissage dur de l'équipier'. »

Par ailleurs, en Vaucluse c'est en novembre dernier qu'[un hélicoptère militaire allemand s'était crashé dans un champs désert à proximité de la commune de Viens](#). L'appareil de combat, un modèle Tigre qui participait à un exercice mené avec la base école du 2^e Régiment d'hélicoptère de combat (RHC) du Luc dans le Var, avait percuté une ligne à très haute tension avant de se poser en catastrophe. Les deux pilotes s'en étaient sortis indemne.

L.G.

[Un hélicoptère militaire allemand Tigre se crash à Viens](#)

Ecrit par le 6 février 2026

14 juillet : La BA 115 va défiler sur les Champs-Élysées



La Base aérienne d'Orange est à l'honneur. Après le succès [de ses journées portes-ouvertes les 28 et 29 juin derniers](#), se sont les militaires de la BA 115 qui vont maintenant défiler sur les Champs-Élysées lors des cérémonies du 14 juillet.

Au total, ils seront 77 aviateurs à fouler les pavés parisiens à l'occasion de la fête nationale en présence du Président de la République notamment.

Pour préparer cet événement, les militaires vauclusiens se sont entraînés 2 fois par semaine pendant 2 mois afin de se synchroniser au plus près de leurs frères d'armes. Tous devant être impeccablement alignés : tenue, port de tête, cadence de leurs pas... Quatre soldats supplémentaires ont participé aux répétitions afin d'être en mesure de remplacer d'éventuelles absences imprévues jusqu'au dernier moment.

Ecrit par le 6 février 2026



Crédit : S.Bettewy-Armée de l'air et de l'espace

Avant cela, se sont membre de l'Escadrille air jeunesse (EAJ) de la BA115 qui viennent d'avoir l'honneur de participer à la cérémonie du ravivage de la flamme sous l'Arc de Triomphe, en hommage au Soldat Inconnu (voir photo ci-dessus).

« Un moment fort en émotions et riche de sens pour ces jeunes passionnés d'aéronautique, actuellement à Paris pour l'animation finale du 14 Juillet », explique la BA 115.

L.G.

[\(Vidéo\) Haute voltige dans le ciel d'Orange les 28 et 29 juin avec deux meetings aériens](#)

Ecrit par le 6 février 2026

(Vidéo) Haute voltige dans le ciel d'Orange les 28 et 29 juin avec deux meetings aériens



Un monde fou attendu en deux jours, plus de 50 000 fans d'acrobaties et de prouesses d'as de l'aviation pour ces portes ouvertes sur la [BA 115 d'Orange-Caritat](#) les samedi 28 et dimanche 29 juin.

« Une soixantaine d'aéronefs sont attendus, dont 40 en vol, précise le [Colonel Hugues Fouquet](#), pilote de chasse et patron de la base. Il y aura une exposition statique au sol avec des avions de légende et une série de démonstrations de voltige dans le ciel avec des avions mythiques et des hélicoptères qui ont fait la légende des armées de l'air. »

Vedette incontestée, évidemment la Patrouille de France et ses 8 Alfajet tricolores qui enchaînent, à plus de 1000km/h des figures à couper le souffle avec dans leur sillage, un panache bleu-blanc-rouge. Mais aussi les « Rafale », le fleuron de l'Armée de l'Air, vendu dans le monde entier. Cet avion de combat polyvalent est équipé d'obus, de missiles et de bombes guidées par laser. Il est capable de missions de détection, de défense et de tir à Mach 1,8 et de frapper des cibles à plus de 8 000km.

Ecrit par le 6 février 2026

[Meeting : la patrouille de France fait son grand retour à la base aérienne d'Orange](#)

Les spectateurs verront des Morane-Saulieu bleus, la patrouille Mustang X-Ray, des Douglas DC-3, des Bronco US, utilisés lors de la Guerre du Vietnam. Aux dires du colonel Fouquet, « il ne faut pas rater une prestation particulièrement rare et inédite, celle des pilotes de la Patrouille Royale de Jordanie. »

Lors de ce défilé aérien, se succéderont des hélicoptères comme le Fennec, basé à Orange, des Caracal conçus par Airbus Helicopters à Marignane, mais aussi les avions de détection Awacs, reconnaissables à leur radôme au-dessus du fuselage, des Tracker de la Sécurité Civile, ces bombardiers d'eau qui luttent chaque été contre les incendies et sont désormais installés à Nîmes-Garons. Volera également l'imposant Airbus A 400M, avec sa soute de 92m², un avion de transport militaire capable d'emporter 37 tonnes de fret à 4 5000 km de distance. Autre démonstration, celle des parachutistes Phénix.

Ce spectacle des chevaliers du ciel sera gratuit mais attention il est obligatoire de s'inscrire sur internet. « Nous souhaitons réserver un excellent accueil à nos invités, mais la sécurité de chacun est une priorité pour nous, insiste le Colonel Fouquet. Pour cela, des parkings seront fléchés, des zones interdites, notamment en ville et au-dessous des avions en démonstration. Nous ferons tout avec le service d'ordre pour que la circulation soit fluide et sécurisée. »

[Inscription en ligne.](#)

Meeting : la patrouille de France fait son grand retour à la base aérienne d'Orange

Ecrit par le 6 février 2026



C'est confirmé, [la patrouille de France vient tout juste de dévoiler officiellement sa carte des meetings pour cette année 2025](#). Et à cette occasion, elle fera son grand retour au-dessus du tarmac de [la BA 115 d'Orange-Caritat](#) lors de [ses journées portes-ouvertes](#) qui se tiendront les samedi 28 et dimanche 29 juin prochains. La PAF se produira le samedi et le dimanche à 15h25. Cette dernière avait suspendu ces présentations suite à une collision en plein vol entre deux avions le 24 mars à Saint-Dizier. Les aéronefs s'étaient crashés au sol sans faire de victimes et les pilotes avaient pu s'éjecter sans encombre.

La dernière fois que les Alpha Jet tricolores avaient été vus dans le ciel de la cité des princes, [c'était en mai 2024](#) à l'occasion de l'inauguration de la nouvelle piste de la BA 115 qui a accueilli depuis ses nouveaux pensionnaires en juillet dernier : [les Rafale de l'Escadron de Chasse 1/5 Vendée](#).

Près de 50 000 spectateurs sont attendus durant ces deux jours pour assister aux nombreux meetings aériens gratuits. Pour cela, il est cependant impératif de s'inscrire sur ce lien : <https://paa.ge/journeesportesouvertesba115/fr>

Ecrit par le 6 février 2026



Un Rafale de l'Escadron de Chasse 1/5 Vendée de la BA 115. Crédit :S. Bettewy-Armée de l'air et de l'espace

Le programme

Outre la patrouille de France, le programme* de ses deux jours de festivités est également constitué de nombreuses autres présentations aériennes.

Au menu : équipe de voltige de l'Armée de l'air et de l'espace en solo, Morane-Saulnier MS733, Patrouille Mustang X-Ray, Douglas DC-3, Bronco, Nanchang CJ6, Rafale solo display, équipe de parachutistes 'Phénix', équipe de voltige de l'Armée de l'air et de l'espace en synchronisée, Fennec recherche et sauvetage, Caracal et CPA30, appui feu, posture permanente de sûreté aérienne (PPS-A), passage Awacs, Rafale et patrouille de France, patrouille 'DELTA 2', Baron 55, Airbus A400M solo display, Raven, Tracker, F86 Sabre, Vautour Bravo...

Ecrit par le 6 février 2026



Les Epsilon TB30 de la patrouille 'Delta 2' du [Vertical Flight Experience](#) de Montpellier lors de leur entraînement en avril dernier à la Base aérienne 115 d'Orange afin de préparer les journées portes ouvertes des 28 et 29 juin prochains. Crédit : P. Merkel-Armée de l'air et de l'espace

L.G.

Base aérienne 115. Journées portes ouvertes. 28 et 29 juin. 9h à 18h. Orange-Caritat. Événement gratuit. [Accès sur inscription.](#)

Ecrit par le 6 février 2026



**Le programme est susceptible d'être modifié jusqu'à la dernière minute.*

Ecrit par le 6 février 2026

Escadron Alpilles : un demi-siècle à défendre le ciel de France



La Base aérienne 115 d'Orange-Caritat fête les 50 ans de l'escadron d'hélicoptères Alpilles qui va bientôt recevoir le label 'Lutte anti-drones'.

Dans l'un des hangars, à l'abri du soleil, étaient exposées des photos d'hélicoptères qui ont écrit la légende de l'Armée de l'Air, Ecureuil, Puma, Super-Puma, et en face, sur le tarmac, ils étaient là en vrai, un Caracal, un Fennec, une Alouette II et un Sikorsky. Avant le défilé aérien au-dessus des personnalités civiles et militaires, des passionnés de 'L'Espace muséal Caritat' et des retraités de l'Armée de l'Air, des médailles ont été remises à des militaires pour leur courage, leur dévouement et leur abnégation.

Ecrit par le 6 février 2026



Le ban et l'arrière-ban étaient là, jeudi après-midi à Caritat, Cédric Colardelle, général de brigade aérienne d'assaut et de projection, le préfet de Vaucluse Thierry Suquet et la députée Marie-France Lorho notamment. Crédit : P.Merkel/Armée de l'Air et de l'Espace

Créé à Boufarik en Algérie en août 1955, rapatrié en France en 1964, sa date de naissance officielle remonte à 1975 quand il a été installé à Istres. Enfin, en 2011, l'escadron d'hélicoptères 'Alpilles' a pris ses quartiers à Orange. Il assure, grâce aux Fennec des missions de police de l'air et d'assistance sauvetage, de jour comme de nuit. Et le général de brigade aérienne Cédric Colardelle, dans son allocution a souligné l'excellence de la formation prodiguée par le centre d'instruction sur la BA 115. « La simulation massive en réseau est une priorité de l'Armée de l'Air qui permet d'économiser de nombreuses heures de vol et cela continuera à évoluer quand nous mettrons en œuvre le futur hélicoptère H160 Guépard. »

Ecrit par le 6 février 2026



Crédit : L.Dubois/Armée de l'Air et de l'Espace

Il poursuit : « Cet escadron occupe une place à part, il permet d'accélérer la formation, d'innover, de s'adapter aux nouveaux matériels et flottes. Après 50 ans d'évolution, il doit renforcer sa cellule tactique et développer de nouveaux outils numériques. Depuis qu'il est à Orange il a participé à une permanence opérationnelle en Afrique, au Gabon comme en République de Côte d'Ivoire. Le Fennec continue à évoluer avec un fusil brouilleur manipulé par un tireur d'élite, un bras d'armement permettra de développer une capacité de tir air-sol, une nouvelle caméra le rendra encore plus agile, efficace et polyvalent pour lutter contre les nouvelles menaces qui pourraient peser sur notre sûreté. »

Ecrit par le 6 février 2026



Le général de brigade aérienne Cédric Colardelle. Crédit : L.Dubois/Armée de l'Air et de l'Espace

En tout le bilan opérationnel de l'escadron Alpilles est impressionnant : 101 000 heures de vol dont 43 000 en mission, 1 300 personnes évacuées et 130 blessés secourus.

Enfin, le Général Colardelle a salué le succès de la protection aérienne lors de la coupe du monde de rugby en 2023 et des jeux olympiques et paralympiques Paris 2024 et il a fait une annonce. « Nous allons monter en puissance dans la lutte anti-drones et j'ai décidé que l'Escadron Alpilles y jouera un rôle essentiel, c'est la raison pour laquelle je vais lui attribuer le label 'Lutte anti-drône' ».

La future élite de la haute fonction publique à la BA 115 d'Orange

Ecrit par le 6 février 2026



La future élite de l'administration et de la haute fonction publique (ex-ENA) était à la base aérienne 115 à Orange pour un bain de cohésion et de souveraineté nationale.

Avant, on parlait d'ENA (École nationale d'administration), mais elle a été supprimée. Désormais, on a l'INSP (Institut national du service public) dont une soixantaine d'élèves ont passé la semaine en Provence en liaison avec le Ministère des Armées et celui de la Haute Fonction Publique. « Une immersion pour sensibiliser ces futurs cadres aux questions de défense nationale, de cohésion et de souveraineté », explique le Colonel [Hugues Fouquet](#), patron de la base aérienne d'Orange-Caritat en les accueillant ce mercredi 23 avril.

Passage dans le Var et dans les Bouches-du-Rhône

Avant le Vaucluse, ils étaient passés par le Canjuers, le camp de 35 000 hectares de l'Armée de Terre dans le Var, le plus grand champ d'entraînement aux tirs en tous genres (missiles, chars, véhicules de l'avant blindés), et avaient aussi assisté à des démonstrations de tirs à Hyères, au 54^e Régiment d'Artillerie. Puis place à l'activité de la Marine Nationale à l'Arsenal de Toulon avec visites d'un sous-marin nucléaire d'attaque et d'un bâtiment de surface de la Base aéro-navale de Palyvestre.

Ensuite les futurs « énarques » ont assisté à la présentation des missions, matériels et capacités de la Gendarmerie et des Marins-Pompiers à Marseille avant de se rendre dans les quartiers nord, à l'Hôpital militaire d'instruction des armées 'Laveran', puis retour dans le Var, à Brignoles, où est installé le siège de l'UIISC 7 (7^e Régiment d'Instruction et d'Intervention de la Sécurité Civile), spécialisé dans l'assistance aux populations en cas de séisme, feux de forêts, tempêtes, inondations et accidents industriels. Et enfin, ils ont passé un jour sur la base aérienne d'Istres et un second à Orange, à côtoyer le Rafale mais aussi les hélicoptères Fennec et des officiers qui leur ont expliqué le fonctionnement des différents services.

Ecrit par le 6 février 2026

Une journée à Orange

À la BA 115, un atelier était consacré au Commandement de l'Espace avec un slogan en latin : « Res non verba », ce qui signifie « Des actes, pas des mots. » Le commandant en second Benoît leur explique qu'il « a été créé en 2019 pour améliorer l'efficacité opérationnelle, la cohérence et la visibilité de la gouvernance du spatial. Avec l'irruption massive de nouvelles technologies, les schémas établis ont été bousculés. Pour renforcer l'autonomie stratégique de la France, nous devons relever le défi de construire une capacité de surveillance et de protection de l'espace avec des satellites, notamment. »



Le commandant en second Benoît du Commandement de l'Espace. ©Andrée Brunetti / L'Echo du Mardi

L'Armée de l'Air et de l'Espace assure 3 missions fondamentales : la protection de l'espace aérien avec des Rafale capables de décoller 24h/24 et 7j/7 et de jouer son rôle de police du ciel en cas d'intrusion inappropriée d'un aéronef qui contreviendrait aux règles de l'aviation, dissuader et enfin intervenir à tirs réels si les sommations n'ont pas suffi.

Un des jeunes étudiants, Gabriel Bluet, 26 ans fait partie des élèves en 'immersion'. « Hier, j'étais à bord d'un Airbus A330 MRTT, un avion militaire, pendant 6h et j'ai eu la chance d'assister au ravitaillement en

Ecrit par le 6 février 2026

plein vol d'un Rafale, c'était exceptionnel ! Quelle prouesse, quel as du pilotage, ça fait rêver ! » Lui qui est déjà officier réserviste de la Marine Nationale pourrait en faire son métier, qui sait ?



Gabriel Bluet. ©Andrée Brunetti / L'Echo du Mardi

En tout cas, les élèves de l'INSP, grâce à cette semaine au coeur des armées françaises, ont appris, notamment à Orange que plus de 15 dispositifs particuliers avaient été déployés en 2024 pour la protection d'événements sensibles comme l'arrivée de la Flamme Olympique, les 80 ans du Débarquement, les Jeux Olympiques et Paralympiques et enfin le dernier voyage officiel du Pape François le 15 décembre dernier à Ajaccio avec des pilotes de Rafale de la BA 115.

Contact : www.defense.gouv.fr/air

La BA 115 d'Orange se met sur son 31 pour ses Journées Portes Ouvertes les 28 et 29 juin prochains

Ecrit par le 6 février 2026



Décollage immédiat ! Plus de 50 000 spectateurs attendus sur la base de Caritat les samedi 28 et dimanche 29 juin pour cette mise en valeur des métiers de l'Armée de l'Air et de l'Espace, des pilotes de chasse, des as de la voltige, des parachutistes.

Le Colonel [Hugues Fouquet](#), nouveau patron de la base depuis le 12 septembre, insiste sur les liens entre les militaires et la population locale. « Nous avons une famille qui vit ici, des enfants qui sont scolarisés, donc nous participons à la vie locale et nous avons à cœur d'ouvrir ce lieu à tous pour montrer ce que nous faisons. Nos métiers, nos missions, notre matériel, notre savoir-faire. Nous souhaitons échanger avec tous. Lors de ces deux journées, l'entrée est gratuite, il y aura des stands d'exposition au sol et des démonstrations dans le ciel. »

Nombreux sont les métiers de l'aéronautique militaire : mécanicien, équipier fusilier, maître-chien, cybersécurité, développeur informatique, météorologiste, sécurité incendie, commando de l'air.

Ecrit par le 6 février 2026



©C. Fournier - Armée de l'Air et de l'Espace

Ecrit par le 6 février 2026



©C. Fournier - Armée de l'Air et de l'Espace

Ecrit par le 6 février 2026



©S. Bettewy – Armée de l’Air et de l’Espace

Ecrit par le 6 février 2026



©L. Dubois - Armée de l'Air et de l'Espace

Et l'affiche est alléchante : avec la prestigieuse Patrouille de France, venue de Salon-de-Provence, des shows de Rafale, d'hélicoptères Fennec, de l'équipe de voltige de l'Armée de l'Air, de l'équipe de parachutistes. Au programme aussi : l'imposant A 400M, des F 16 & F 17 US, des Eurofighter et Mirage 2000. Sont également invités des représentants des armées de l'air anglais, italiens, allemands et espagnols.

Pour organiser ces deux Journées Portes Ouvertes (JPO), le colonel Fouquet est accompagnée d'[Anne-Laure Lecerf](#) qui faisait partie de la même promotion que lui à l'École de Guerre. Elle est aussi, dans le civil, n°2 du groupe mondial L'Oréal, leader de la beauté (94 000 salariés). « J'ai toujours voulu m'engager dans l'Armée de l'Air parce qu'elle est la plus réactive, la plus présente des trois. Une force de frappe qui fait sens, c'est une fierté pour moi d'être réserviste. Et ma passion, en plus de mon expérience professionnelle dans le marketing, comme dans la communication de L'Oréal comme directrice générale depuis plus de 15 ans sont utiles pour organiser le mieux possible ces journées portes ouvertes à Orange. »

Ecrit par le 6 février 2026



©C. Fournier - Armée de l'Air et de l'Espace

Ecrit par le 6 février 2026



©L. Dubois - Armée de l'Air et de l'Espace

Ouvrir les portes à la jeunesse

« C'est aussi un de nos engagements et une des fiertés de la BA 115, ajoute le colonel Hugues Fouquet. D'accueillir des jeunes, des stagiaires de 4^e et de 3^e, d'organiser des Classes de Défense, de faire passer un Brevet d'Initiation à l'Aéronautique pour leur montrer en quoi nous sécurisons la vie de la population. En moyenne, nous accueillons 8 000 jeunes par an sur la base. »

Il est vrai que depuis les attentats de 2015, les nouvelles générations ont pris conscience des menaces qui pèsent sur la France. Et nombreux sont celles et ceux qui se sont engagés, tous ceux qui sont en quête de sens pour une vie professionnelle en accord avec leur idéal de liberté.

De nombreux projets pour la BA 115

Dans la famille Fouquet, c'est la 2^e génération de pilotes de chasse. Le papa commandait l'ancien escadron Vendée en 1981. Le fils a fait ses classes à l'École de l'Air en 2001 à Salon, puis à Orange. Il a

Ecrit par le 6 février 2026

pris plusieurs commandements à Paris, Saint-Dizier, Mont-de-Marsan avant d'atterrir sur la BA 115. Et même si le chantier RAF 5 est fini avec une nouvelle piste, des locaux spacieux et confortables, un mess des officiers flambant-neuf, il reste pas mal de travail. À côté de la tour de contrôle qui date des années 60, est sorti de terre un tout nouveau bâtiment.

« Mais il faut l'équiper en radars, radios, liaisons, systèmes de contrôle, de sécurité pour coordonner et fluidifier le trafic. Elle ne sera pas opérationnelle avant 2027, explique le patron de la BA 115. D'ici la fin de 2025, nous aurons 10 Rafale, dont 8 monoplaces. Le chantier RAF 6 va débiter par la démolition d'un ancien hangar et la construction du nouveau pour accueillir un 2^e escadron en 2028. Cela procède d'une véritable montée en puissance et correspond à l'arrivée de 300 militaires supplémentaires avec leurs familles. Il est vrai que nous assurons la police de l'air 24h/24, jour et nuit et qu'un pilote est prêt à décoller à tout moment pour sécuriser espace aérien. En ces temps troublés au plan international, à quelques encablures de la France, en Europe de l'Est comme au Moyen-Orient, nous devons encore plus nous entraîner pour être au top avec nos Rafale. » Cet avion polyvalent, agile et furtif, a de grandes capacités opérationnelles avec des systèmes high-tech d'avionique et il est équipé de missiles et de systèmes capables de livrer n'importe quelle guerre électronique.

[Le Rafale, fleuron de l'Armée de l'Air et de l'Espace, en majesté à Orange](#)

Un beau programme pour la BA 115

En plus des JPO, la Base accueillera aussi un Gala de MMA le 3 mai organisé par un ancien militaire commando d'Orange, champion de boxe Arnaud Nicolas. Autre style, le 14 juin au Théâtre Antique sera donné un Concert de la Musique de l'Air. Et le 14 juillet, sur les Champs-Élysées, pour la Fête Nationale, deux bases aériennes devraient défiler, dont celle d'Orange-Caritat.

Pour les meetings aériens gratuits, au moins 50 000 spectateurs fans d'acrobaties sont attendus le dernier week-end de juin. Mais pour organiser le stationnement et la circulation de la foule sur ce site militaire, il faudra s'inscrire sur un site internet qui va être créé bientôt.

Vaucluse : l'Etat ne veut rien lâcher face aux

Ecrit par le 6 février 2026

narcotrafiquants



Pour cette année 2025, Thierry Suquet, le préfet de Vaucluse, entend que l'action de l'Etat dans le département se focalise tout particulièrement sur 3 axes : la sécurité, la solidarité et la transition écologique.

« Contre la délinquance, contre ceux qui pourrissent la vie des habitants de nos villes, de nos bourgs et de nos villages, nous ne lâcherons rien », a affirmé sans ambages [Thierry Suquet](#), préfet de Vaucluse lors de ses vœux 2025.

Faisant notamment allusion [à l'incendie des véhicules de police au commissariat de Cavaillon dans la nuit du 8 au 9 octobre derniers](#), le plus haut représentant de l'Etat dans le département a rappelé que ce type de menace ne faisait que renforcer la détermination de l'ensemble des services de l'Etat dans sa lutte contre les narcotrafiquants.

Multiplication des fermetures administratives

« Vous pouvez compter sur moi, les services de la préfecture, les services de police et, je le sais, l'ensemble de la justice pour continuer à se mobiliser sur ce sujet, a-t-il poursuivi. A maintenir la pression sur les points de deal et mobiliser l'ensemble des leviers qui sont à notre disposition. C'est dans ce cadre-là que nous avons largement renforcé nos contrôles sur les pseudo-commerces suspectés d'être liés à ces

Ecrit par le 6 février 2026

trafics, qui font appel au travail et à l'immigration clandestine, qui permettent, probablement, le blanchiment d'argent. Nous avons multiplié les fermetures administratives et, là aussi, face à des adversaires qui connaissent les lois aussi bien que nous, nous utilisons tous les leviers en parfaite connaissance de cause. Cet enjeu de sécurité ne concerne pas que nos centres-villes. Vous le savez, la violence s'étend aussi dans les villages, elle s'ancre dans le monde rural et le Vaucluse ne fait pas exception. »

« Avoir un titre de séjour, ce n'est pas un passe-droit pour commettre des délits. »

Thierry Suquet, préfet de Vaucluse

« Enfin, en matière de sécurité, nous devons être intransigeants vis-à-vis des personnes étrangères qui viennent troubler l'ordre et la sécurité publique, prévient le préfet de Vaucluse. Nous sommes engagés, en lien avec les forces de l'ordre, dans un travail méticuleux qui nous permet de systématiquement étudier les infractions commises par des personnes étrangères et, quand elles sont en situation irrégulière sur notre territoire, de les raccompagner aux frontières et de rendre effectives les mesures d'éloignement prises à leur encontre. De la même façon, les étrangers en situation irrégulière mais délinquant ne peuvent pas se soustraire aux lois de la République. Avoir un titre de séjour, ce n'est pas un passe-droit pour commettre des délits. »

De l'affaire Pelicot aux questions des violences intrafamiliales

Avec l'affaire Pelicot, le Vaucluse a également été pendant 4 mois sous les feux de l'actualité avec la présence des médias du monde entier.

« Au-delà du défi médiatique et sécuritaire que cet événement historique a représenté, il nous a fallu être à la hauteur du retentissement social qui l'a engendré. Cela nous rappelle que même chez soi, chacun et chacune doit se sentir protégé, et que l'intégrité physique et morale de tous est un droit qui doit être absolument respecté, insiste Thierry Suquet. Je souhaite que nous soyons ensemble tous mobilisés sur la question des violences intrafamiliales ainsi que la défense des victimes. Je salue l'accompagnement des victimes aujourd'hui par les services de police et de gendarmerie. »

« Ce qui fait la dignité humaine, c'est de pouvoir vivre de son travail. »

La solidarité pour autre priorité

Outre la sécurité, Thierry Suquet a souhaité aussi rappeler que la solidarité constituait un des autres axes forts de l'action de l'Etat dans le Vaucluse.

« Cette année, la loi pour le plein emploi a enclenché des transformations importantes et une réorganisation profonde des politiques de l'emploi, explique-t-il. Nous nous sommes profondément mobilisés sur les six derniers mois de l'année pour mettre en œuvre cet objectif de plein emploi en installant le comité départemental pour l'emploi, en le déclinant avec les comités locaux. Cette nouvelle dynamique, nous souhaitons qu'elle soit forte parce que nous pensons vraiment que l'emploi est un levier

Ecrit par le 6 février 2026

d'émancipation puissant, probablement le premier. Il n'est pas le seul, mais ce qui fait la dignité humaine, c'est de pouvoir vivre de son travail. »

Le défi de la transition écologique

Evoquant les enjeux environnementaux, le préfet de Vaucluse a tenu également à rappeler qu'il fallait veiller « à ce que la transition écologique et énergétique n'exclue pas les plus faibles de notre société. Cette transition écologique représente un défi majeur qui nous contraint à une action globale, commune et de long terme qui nous impose de voir un peu plus loin que nos échéances et nos annualités budgétaires. La transformation inéluctable de notre territoire doit être accompagnée et anticipée pour limiter les risques. »

L'agriculture vauclusienne en première ligne

L'adaptation de l'agriculture locale à ces problématiques constitue d'ailleurs un des axes majeurs de ces enjeux. Pour cela, la région Paca et le département ont été intégrés dans un plan du ministère de l'Agriculture afin d'être accompagné dans la mise en place de logique de filière.

« Nous avons un premier projet purement Vauclusien qui sera labellisé en aires agricoles de résilience climatique dans les prochains jours, annonce Thierry Suquet. Cela permettra aux filières impliquées d'accéder à certaines aides pour rendre plus résiliente notre agriculture dans une logique d'atténuation du choc climatique et d'adaptation. Pour atteindre cet objectif nous devons aussi préserver notre ressource en eau, améliorer notre réseau d'irrigation et garantir la qualité de l'eau tant dans nos réseaux que dans nos rivières. »

La bonne gestion de l'espace de lutte contre l'artificialisation des terres s'inscrit aussi dans ces réflexions environnementales. « Au-delà des interrogations légitimes sur zéro artificialisation des terres, le vrai sujet que nous avons c'est la reconquête de nos centres vides, la reconquête de nos centres gourds et ça nous n'y couperons pas à l'avenir. »

De grands moments à venir

Enfin après avoir évoqué le 80^e anniversaire de la Libération en août dernier ainsi que le passage de la flamme olympique le 19 juin en Vaucluse, le préfet annonce d'autres grands moments à venir pour le département.

« Il y aura Avignon Terre de Culture 2025 et le passage du Tour de France au Ventoux en juillet sans oublier bien sûr les Festival d'Avignon ou bien encore les Chorégies d'Orange. Autant d'événements qui donnent à notre territoire son dynamisme culturel, sa typicité et sa visibilité importante, se réjouit Thierry Suquet. Cela génère des moments de célébration et de convivialité dont nous avons tous besoin. »

La base aérienne d'Orange doit être une fierté pour le Vaucluse

« L'année 2025 sera marquée aussi par un événement d'ampleur, annonce le préfet. C'est l'ouverture au public de [la base aérienne 115 d'Orange](#) les 28 et 29 juin prochains. C'est la grande journée de l'aviation avec véritablement la possibilité de présenter au public les missions et les métiers de l'armée de l'air et de l'espace mais aussi pour mettre en évidence les enjeux autour de l'arrivée des rafales sur la base aérienne et le lien qui peut exister entre cette arrivée, [le développement économique](#) et [l'aménagement du territoire](#). L'accueil de nos militaires et des nouveaux escadrons doivent devenir une fierté pour notre département. »

Base aérienne d'Orange : La bulle (de protection) du Pape



Les pilotes de Rafale et d'hélicoptères Fennec de la Base aérienne 115 (BA 115) d'Orange en mission en Corse ce week-end pour assurer la sécurité du Pape.

Il s'agit d'une bulle (papale) pour protéger le Souverain Pontife lors de son déplacement historique ce dimanche 15 décembre à Ajaccio. La Base Aérienne 115 d'Orange a organisé une rencontre avec les pilotes avant leur envol pour Ajaccio. Pour le commandant Vincent M. chef de l'escadron d'hélicoptères Fennec Alpilles, « Nous serons l'un des maillons du soutien technique du dispositif interarmées de sûreté avec un pilote et un tireur embarqué à bord de chaque hélicoptère. En plus de nos yeux, nous avons une caméra thermique qui détecte toute intrusion étrangère dans le ciel. Qu'il s'agisse d'un petit avion de

Ecrit par le 6 février 2026

tourisme égaré, d'un parapente, d'un ULM en perdition qui demande assistance ou d'un aéronef de terroristes. Dans un premier temps, nous prévenons, dans un second temps nous tirons à titre de semonce. Et dans un troisième, nous pouvons être amenés à tirer à balles réelles et à détruire l'intrus. »



Le colonel Vincent M commandant de l'escadron 'Alpilles' d'hélicoptères Fennec à Orange.

« Dans un premier temps, nous prévenons, dans un second temps nous tirons à titre de semonce. »

Vincent M. chef de l'escadron d'hélicoptères Fennec Alpilles

En plus des hélicoptères, il y a aussi des détecteurs de drones qui peuvent brouiller les messages et les neutraliser. Et évidemment l'avion de chasse de prestige de l'Armée de l'Air et de l'espace, le Rafale qui, [depuis le 18 juillet, a remplacé le Mirage 2000 sur la BA 115](#). Il est en charge de la sécurité aérienne intérieure pour le quart Sud-Est de la France et peut décoller en quelques minutes pour jouer le rôle de police du ciel 24h sur 24 en cas d'intrusion ennemie du ciel français.

Ecrit par le 6 février 2026



Décollage d'un Fennec avec un 'chien jaune' qui guide le pilote.

Ecrit par le 6 février 2026



Séphora, 31 ans, pilote de Fennec, et Steve, 'chien jaune'.

Nous rencontrons le commandant de l'escadre de chasse 1/5 Vendée, le colonel Pierre C qui dirigera la mission de protection du Pape ce week-end. La sécurité sera assurée dans un rayon de 15km sur l'Île de

Ecrit par le 6 février 2026

Beauté et sur mer, autour d'Ajaccio pour le Pape François, comme pour les milliers de fidèles attendus dimanche.

« Il s'agit d'une mobilisation hors norme pour parer à toute éventualité, explique le colonel-pilote de chasse. Nous travaillerons en liaison inter-armée avec les hélicoptères Fennec d'Orange, mais aussi de la Base 126 de Solenzara, des hélicoptères Caracal, des avions radars Awacs, un ravitailleur si nécessaire et également des marins et plongeurs de la base d'Aspretto. »



Le colonel Pierre C., pilote de chasse et 'patron' de l'escadron de Rafale de la BA115.

« Nous nous entraînons toute l'année pour avoir les bons réflexes. »

Colonel Pierre C. commandant de l'escadre de chasse 1/5 Vendée

Ce DPSA (Dispositif particulier de sûreté aérienne) est une posture permanente de l'Armée de l'air et de l'espace. La France est l'un des pays le plus survolés au monde : chaque jour 12 000 appareils quadrillent l'hexagone dont 1 500 simultanément aux heures de pointe. Plus de 3 000 aviateurs participent à notre souveraineté et notre protection. Et 70 radars civils et militaires sont mobilisés en permanence. Ceux

Ecrit par le 6 février 2026

d'Orange-Caritat surveillent notamment les centrales nucléaires et les sites industriels dangereux classés 'Seveso'. Parmi les chiffres-clés, de l'Armée de l'air on peut citer pour 2021 : 288 missions de surveillance sensibles, 228 violations d'espaces aériens, 170 interventions d'un avion de chasse ou d'un hélicoptère.



Les Rafale de la BA 115 d'Orange assurent de nombreuses missions de police du ciel, dont notamment l'interception d'aéronefs civils. Crédit : P. Merket/Armée de l'air et de l'espace

A la veille de l'arrivée du Pape François, le colonel C. reste mesuré mais confiant : « Nous nous entraînons toute l'année pour avoir les bons réflexes. Nous avons déjà participé, pour les sécuriser, à nombre de G7, aux défilés du 14 juillet sur les Champs-Élysées, à l'arrivée de la flamme Olympique dans le Vieux-Port, aux cérémonies des JO à Paris et à Marseille, entre La Corniche et le Château d'If pour les épreuves la voile, pour les 80 ans du Débarquement allié en Provence. Tout s'est bien passé. »

[Le Rafale, fleuron de l'Armée de l'Air et de l'Espace, en majesté à Orange](#)