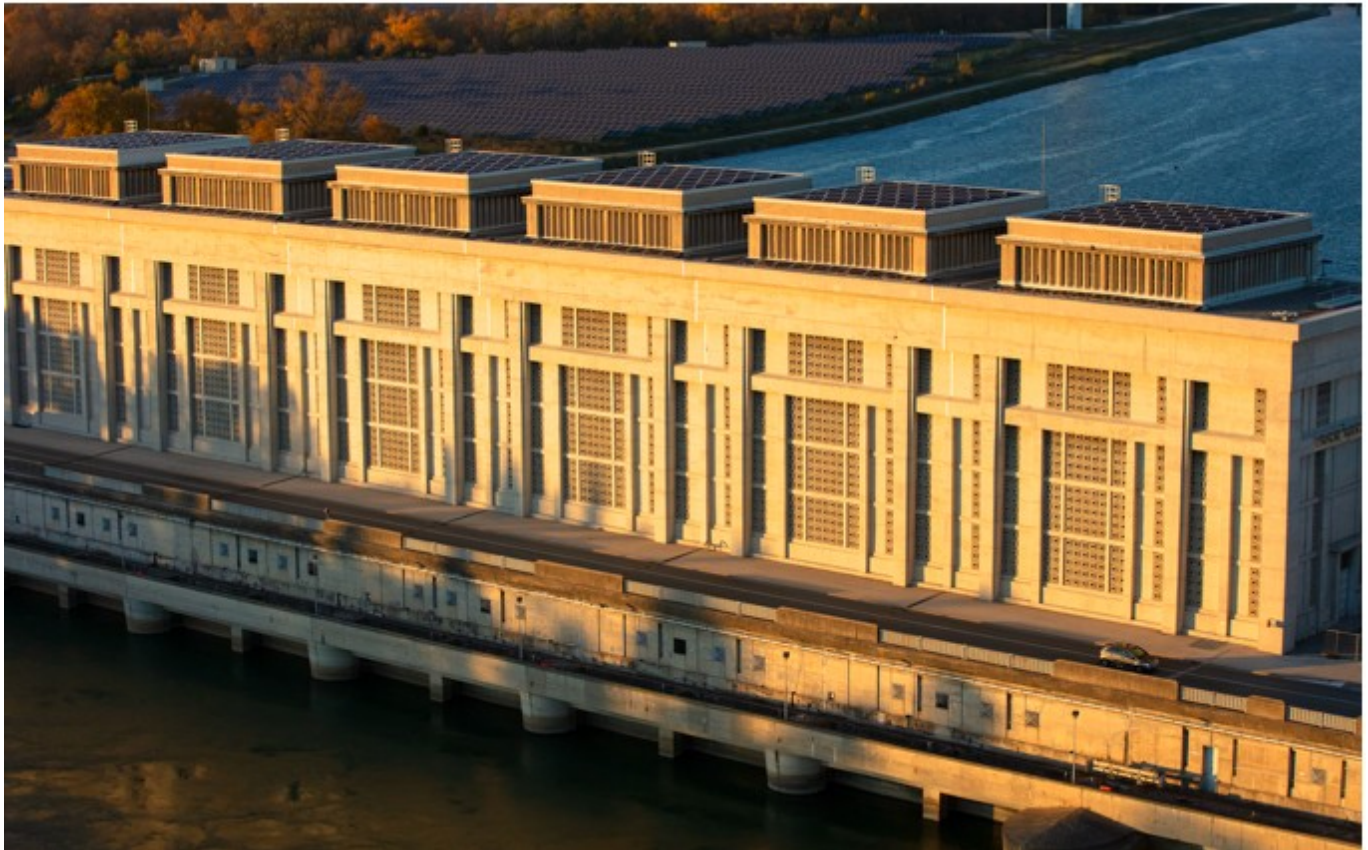


Écrit par le 18 mai 2026

Bollène, Voyage au cœur du courant de la Centrale hydroélectrique de Mondragon



À Bollène, la [centrale André Blondel](#) rouvre ses portes au public et invite à une traversée rare : celle d'un monument où l'histoire industrielle dialogue avec les défis énergétiques contemporains.

Il faut imaginer le Rhône dompté, contraint, sculpté par la volonté humaine. À Bollène, l'eau ne se contente pas de couler : elle travaille, elle vibre, elle alimente. Depuis la fin du mois de mars, la centrale hydroélectrique André Blondel ouvre à nouveau ses portes, offrant au visiteur une mystérieuse plongée dans ce que la France d'après-guerre a produit de plus ambitieux.

Le génie de la reconstruction d'après guerre

Inauguré en 1952, au cœur du canal de Donzère-Mondragon, le site, conçu par l'architecte Théodose Sardnal, surgit comme un vestige actif d'un âge où reconstruire signifiait aussi réinventer. Construit entre 1948 et 1952, le chantier figure parmi les plus vastes au monde. Des milliers d'ouvriers y

Écrit par le 18 mai 2026

participent, redessinant les paysages et les usages d'un territoire entier. L'eau du Rhône, canalisée sur 28 kilomètres de canal, de Donzère jusqu'au sud de Pont-Saint-Esprit, devient alors une ressource stratégique, au moment où le pays cherche à retrouver puissance et autonomie.

Ecrit par le 18 mai 2026

VISITEZ LA CENTRALE HYDROÉLECTRIQUE DE **BOLLÈNE**

... et plongez
dans le monde
des énergies
renouvelables !



Les
circuits —
de l'énergie
CNR

Ecrit par le 18 mai 2026

Une hyperperformance née de l'ingénierie

Aujourd'hui encore, l'installation impressionne par son ampleur et sa fonction : exploitée par la Compagnie Nationale du Rhône, elle produit chaque année l'équivalent de la consommation électrique de près de 800 000 habitants. Une performance qui rappelle combien l'hydroélectricité demeure, dans le paysage énergétique français, une force discrète mais essentielle.

Une expérience en trois temps

La visite proposée ne se contente pas de dérouler des faits. Elle compose une expérience en trois temps, presque initiatique. D'abord, une mise en perspective : celle du mix énergétique local, des missions de l'exploitant, et de l'histoire du canal, véritable colonne vertébrale du site. Le passé s'y lit en filigrane, dans les récits techniques comme dans les traces laissées par les hommes.

Monumentales machines

Puis vient l'immersion. Le visiteur pénètre dans la centrale elle-même, là où le grondement sourd des machines rappelle que l'énergie est d'abord une transformation. La salle des machines, monumentale, dialogue avec l'ancienne salle des commandes, figée dans son état d'origine. Ici, le temps semble suspendu, comme si les ingénieurs des années 1950 venaient à peine de quitter leur poste.



Copyright CNR

Paysagère infrastructure

Ecrit par le 18 mai 2026

Enfin, le regard se porte vers l'extérieur. Le Rhône redevient paysage et infrastructure à la fois. Depuis un point de vue dégagé, l'écluse à grand gabarit dévoile ses proportions impressionnantes, tandis que les installations environnantes témoignent de l'interconnexion des usages : produire, transporter, naviguer.

L'architecture de l'énergie

Ce parcours, à la fois pédagogique et sensoriel, éclaire une évidence souvent oubliée : l'énergie n'est pas abstraite. Elle s'inscrit dans des lieux, des histoires, des architectures. À Bollène, elle devient même le récit d'une France qui, au sortir du chaos, s'épanouit dans l'urgence de se reconstruire.

Informations pratiques

[Visite de la centrale hydroélectrique André Blondel](#), à Bollène, canal de Donzère-Mondragon dès maintenant et selon calendrier de visites. Pour les 8-18 ans : 5€. Adultes : 10€. Réservation : sur le site Les Circuits de l'énergie. Accès : visites individuelles ou en groupe, à partir de 9 personnes. Réservation [ici](#).

Mireille Hurlin

Ecrit par le 18 mai 2026

UN SITE AUX 3 ÉNERGIES

Comment l'eau, le vent et le soleil sont-ils transformés en énergie 100 % renouvelable ?

Venez découvrir le mix énergétique sur notre site de Bollène qui comprend une centrale hydroélectrique, deux parcs photovoltaïques et trois éoliennes. Inauguré en 1952 par le Président de la République Vincent Auriol, ce site emblématique vous fera voyager au cœur de l'histoire avec sa centrale, la plus productive d'Europe à l'époque, et son écluse la plus grande du monde en son temps. La majestueuse façade, la galerie intérieure et l'ancienne salle des commandes, restée en l'état depuis les années 50, sont classées monuments historiques.



LES + DE LA VISITE

- L'accès exceptionnel au bord de l'écluse
- La compréhension de la transformation de l'énergie de l'eau du vent et du soleil en électricité
- Une visite guidée interactive, ludique et pédagogique

MODALITÉS PRATIQUES

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite
- Visite pour les enfants à partir de 8 ans
- Durée de la visite : 2 heures
- Chaussures plates et fermées obligatoires

TARIFS

- Tarif adulte (à partir de 18 ans) : 10 € par personne
- Tarif réduit (entre 8 et 18 ans, étudiants, personnes demandeuses d'emploi, accompagnateurs de personnes porteuses de handicap) : 5 € par personne
- Tarif préférentiel pour les familles à partir de 2 adultes et 2 enfants
- Gratuité pour les scolaires

Graphisme 03/2023 - © Carole Moreau - photothèque OUI - NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

Information et réservation uniquement via le site : www.lescircuitdelenergie.fr



Bollène : malgré 5 listes, Anthony Zilio réélu dès le 1er tour



Anthony Zilio, le DVG, obtient 52,89%. Il est réélu maire dès le 1er tour devant la liste de Frank Marest (EXD - 22,47%), celle de Marie-Claude Bompard (EXD - 15,28%), celle de Daniel Barrière (EXG - 6,38%), et celle de Sophie Lorenzo (DVD - 2,68%).

Rhône : les grandes écluses à sec durant 15

Ecrit par le 18 mai 2026

jours



L'écluse de Bollène, qui jouxte l'usine hydroélectrique André Blondel (Vaucluse) - ©Camille Moirenc/CNR

Depuis le 8 et jusqu'au 19 mars, la navigation sur le Rhône est interrompue entre Lyon et la Méditerranée pour l'entretien annuel des écluses à grand gabarit orchestré par la [Compagnie nationale du Rhône](#) (CNR). Une opération spectaculaire qui consiste à vider entièrement les ouvrages et mobilise plus de 300 professionnels. Cette année marque aussi le lancement d'un vaste chantier de modernisation, notamment à Bollène, où deux nouvelles portes monumentales doivent renforcer la fiabilité de l'une des écluses les plus emblématiques du fleuve.

Chaque début de printemps, le Rhône se livre à une scène rarement visible : celle d'écluses gigantesques mises à sec pour être auscultées dans leurs moindres détails. Depuis le 8 mars à 21 heures et jusqu'au 19 mars à 5 heures, la navigation fluviale est totalement interrompue entre Lyon et la Méditerranée. Cette parenthèse technique permet à la Compagnie nationale du Rhône (CNR) d'assurer la maintenance annuelle de ses quatorze écluses à grand gabarit, essentielles au fonctionnement de l'axe logistique Méditerranée-Rhône-Saône.

Des opérations d'envergure sur la voie navigable

Durant ces quelques jours, les bassins habituellement traversés par les convois fluviaux se transforment en vastes chantiers. Plongeurs, cordistes, grutiers, mécaniciens et ingénieurs se relaient jour et nuit pour inspecter les installations, nettoyer les structures, réparer les systèmes d'étanchéité et contrôler les équipements mécaniques et électriques. Une opération d'envergure menée dans un temps très contraint afin de remettre la voie navigable en service dans les délais.

Écrit par le 18 mai 2026

Un chantier majeur au cœur du Vaucluse

L'édition 2026 de cette maintenance annuelle marque aussi le début d'un programme de modernisation inédit. La CNR engage en effet la construction de deux nouvelles portes aval de 20 mètres de haut sur les écluses de Châteauneuf-du-Rhône -dans la Drôme- et surtout de Bollène. Ces portes métalliques, dont chacune pèsent près de 200 tonnes, viendront doubler les équipements historiques installés dans les années 1950. L'objectif ? Renforcer la sécurité et la continuité de la navigation sur un axe stratégique pour le transport de marchandises.

Un chantier à 90M€

Ce chantier colossal, estimé à 90 millions d'euros, s'inscrit dans le programme de la loi d'aménagement du Rhône adoptée en 2022. Il s'étendra progressivement jusqu'en 2031 et impliquera de nombreuses adaptations comme l'installation de nouveaux équipements mécaniques, l'intégration électrique modernisée, la création d'une salle de commande et insertion architecturale soignée.

Bollène, géant fluvial et patrimoine industriel

Pour le Vaucluse, ces travaux concernent un site d'exception. L'écluse de Bollène, adossée à l'usine hydroélectrique André-Blondel, constitue l'un des ensembles industriels les plus remarquables du Rhône. Construite entre 1948 et 1952, elle fut à l'époque un chantier titanesque de la reconstruction d'après-guerre. Son sas de 195 mètres de long et sa chute de 23 mètres en faisaient, lors de son inauguration par le président Vincent Auriol, la plus haute écluse du monde. Elle demeure aujourd'hui la plus haute de France et sa façade monumentale est classée Monument historique. Ces opérations visent à consolider un axe fluvial redevenu stratégique pour l'économie, car les écluses du Rhône assurent plus de 80 000 éclusages chaque année et jouent un rôle clé dans l'acheminement de marchandises entre le port de Marseille-Fos et l'arrière-pays jusqu'à Lyon.

Un fret de 3,65M€

En 2025, 3,65 millions de tonnes de fret ont transité par cette voie d'eau, soit une progression de 8,7% en un an et la troisième hausse consécutive. L'État, la CNR et les acteurs portuaires misent sur ce corridor pour favoriser le report modal du transport routier vers le fluvial, plus sobre en énergie et moins émetteur de carbone. La modernisation d'ouvrages comme celui de Bollène apparaît comme un levier décisif pour soutenir la croissance du trafic et sécuriser durablement l'un des grands axes économiques du sud de la France.

L'essentiel de l'info

Arrêt annuel de la navigation pour l'entretien des écluses du Rhône du 8 mars à 21h au 19 mars à 5h concernant les écluses du Rhône entre Lyon et la Méditerranée, dont l'écluse de Bollène.

Mireille Hurlin

Ecrit par le 18 mai 2026

(Vidéos) Pagnol en partage, un régal à s'offrir à Bollène



Samedi 7 mars, la salle de la Manufacture à Bollène accueillera une lecture publique, consacrée à deux textes majeurs de **Marcel Pagnol** : *La Gloire de mon père* et *Le Château de ma mère*. Proposé par le Centre Dramatique des Villages du Haut Vaucluse en partenariat avec la **Communauté de communes Rhône-Lez-Provence** et la **Ville de Bollène**, ce rendez-vous gratuit mettra à l'honneur l'univers intime et solaire de l'écrivain provençal, porté par la voix du

Ecrit par le 18 mai 2026

romancier et metteur en scène [Frédéric Richaud](#).

Dans l'histoire culturelle provençale, peu d'auteurs occupent une place aussi singulière que Marcel Pagnol. Né à Aubagne en 1895, dramaturge, cinéaste et académicien, il a profondément marqué la littérature française en faisant entrer les paysages, les accents et les personnages du Midi dans l'imaginaire national. Ses souvenirs d'enfance, publiés dans les années 1950 avec *La Gloire de mon père* et *Le Château de ma mère*, constituent l'un des cycles autobiographiques les plus populaires de la littérature française.

Une Provence littéraire qui traverse les générations

Ces récits racontent l'enfance du jeune Marcel dans les collines entre Aubagne et La Treille, entre promenades familiales, amitiés enfantines et admiration pour un père instituteur. Traduites dans de nombreuses langues et adaptées au cinéma au début des années 1990 par Yves Robert, ces œuvres continuent de toucher un large public par leur simplicité lumineuse et leur attachement à la mémoire familiale. C'est cette matière sensible et profondément méridionale que le Centre Dramatique des Villages du Haut Vaucluse propose de redécouvrir lors d'une lecture publique à Bollène.

La voix de Frédéric Richaud pour faire revivre Pagnol

Pour incarner ces pages devenues patrimoniales, le public pourra entendre la voix de Frédéric Richaud. Écrivain, dramaturge et directeur du Centre Dramatique des Villages, il est également l'auteur de plusieurs romans remarquables consacrés à des figures artistiques et littéraires. Habitué à naviguer entre littérature et scène, il propose ici une lecture incarnée, attentive à la musicalité du texte et à la vitalité des personnages. Plus qu'une simple restitution, cette proposition scénique entend restituer la chaleur humaine et la précision du regard de Pagnol. Les figures familiales, les paysages des collines, les instants suspendus de l'enfance y reprennent vie dans toute leur dimension sensible.

Les infos pratiques

Entre les deux lectures, un apéritif sera offert par la Communauté de communes Rhône-Lez-Provence et la Ville de Bollène, prolongeant cette rencontre dans un esprit convivial. Lecture : *La Gloire de mon père* et *Le Château de ma mère* de Marcel Pagnol. Apéritif offert entre les deux lectures. Samedi 7 mars à 18h. Durée : 1h45. Salle de la Manufacture à Bollène. Gratuit. Réservation : 06 74 49 21 63.

Mireille Hurlin

Bollène inaugure la Rue Mistral et l'Espace

Ecrit par le 18 mai 2026

de la Paix



Ce samedi 21 février, [Anthony Zilio](#), maire de Bollène, a inauguré la Rue Frédéric Mistral et l'Espace de la Paix, qui ont tous deux bénéficié d'un coup de jeune.

« Frédéric Mistral, c'est une figure forte de notre Provence, un homme qui a consacré sa vie à la langue, à la culture et à l'identité de notre territoire. Une Rue Frédéric Mistral à Bollène, c'est un rappel de ce lien entre notre histoire et notre quotidien, entre ce que nous sommes et ce que nous transmettons. »

C'est par ces mots que le maire de Bollène Anthony Zilio a commencé son discours à l'occasion de l'inauguration de la rue qui porte le nom de celui qui incarnait la culture provençale. L'Espace de la Paix, lui aussi, a été inauguré.

Ecrit par le 18 mai 2026

Un cadre plus agréable

Les travaux avaient pour objectif de créer un cadre plus agréable pour les habitants, mais aussi plus sécurisé. Les zones piétonnes ont été redéfinies et sécurisées, des espaces verts ont été créés et des points d'eau installés, ainsi que des zones ombragées. Pour l'esthétique des sols, un mélange d'enrobé, de pavés et de béton désactivé a été choisi pour davantage de cohérence avec le reste de la ville.

Les réseaux d'eaux pluviales et d'eaux usées ont, eux, aussi, été faits auparavant pour lutter contre les ruissellements et améliorer durablement la gestion de l'eau. Ces travaux, réalisés en plusieurs étapes, ont représenté un investissement de 900 000€.

L'Espace de la Paix, quant à lui, a été réaménagé. « C'est un lieu pensé comme un espace de respiration, de rencontre et de partage, ouvert à tous », a conclu le maire en rendant hommage à Djoudi Tebbi, décédé en octobre dernier, qui tenait l'épicerie El Bazar et qui « incarnait cette convivialité, cette gentillesse et ce respect » selon Anthony Zilio.



©Virginie Lagarde

Ecrit par le 18 mai 2026

Bollène : huit mois de travaux à l'entrée de la zone de La Croisière



Un nouveau carrefour giratoire va voir le jour à Bollène, entre la RD994, la rue Ferdinand Gironne, l'avenue de la Rode et le quartier de La Croisière. Les travaux devraient durer huit mois.

Le [Département de Vaucluse](#) entame de nouveaux travaux routiers à l'entrée de la zone de la Croisière à Bollène où va être aménagé un carrefour giratoire. Durant toute la durée des travaux, qui devraient s'étaler sur huit mois, le trafic sera maintenu et peu perturbé.

L'opération comprend un carrefour giratoire à cinq branches qui sera situé à l'intersection de la RD994, la rue Ferdinand Gironne, l'avenue de la Rode et le quartier de La Croisière, ainsi que des cheminements doux, une aire de stationnement et un nouvel arrêt de bus.

Ecrit par le 18 mai 2026



Anthony Zilio, président de la Communauté de communes Rhône Lez Provence (CCRLP) et maire de Bollène, vient de signer le compromis de vente entre la communauté de communes et le promoteur immobilier Argan concernant la zone d'activités Pan Euro Parc.

Cet accord concerne les derniers 45 hectares de la zone sur lesquels le spécialiste des plateformes logistiques haut de gamme en France va développer des plateformes logistiques 'premium' pour ensuite les louer à des entreprises de premier plan. En effet, l'entreprise cotée en bourse compte de nombreuses références parmi ses locataires (Amazon, Auchan, Renault, L'Oréal, Décathlon, Aldi, Cora, DPD, DHL, etc).

Un dossier plus vieux que la LEO !

Pour la CCRLP, cette signature finalise un dossier ouvert en 1994. Initialement, la Zac (Zone d'aménagement concertée) Pan Euro Parc devait s'étendre sur 120 hectares destinée principalement à la logistique (70 hectares) et les activités liées au nucléaire (50 hectares). Il s'agissait alors de la Zac la plus vaste de Vaucluse. Située au carrefour des autoroutes A7 et A9, cette zone, qui se trouve au sud du site nucléaire de Tricastin, dispose également d'une proximité avec le port de Bollène et le réseau ferré. De quoi lui conférer un caractère multimodal unique dans le département.

Véritablement débuté fin 2007, l'aménagement de la zone a progressé par tranche régulière de 10 hectares. Ainsi, un premier bâtiment d'une capacité de stockage de 30 000m² avec 400 m² de bureau a déjà vu le jour en 2008. Depuis, d'autres acteurs de la logistique ont rejoint le site (18 000m² d'entrepôts en 2010, 12 000m² en 2011...).

« C'est un coup d'accélérateur pour l'emploi sur notre bassin économique, se félicite Anthony Zilio. Le

Ecrit par le 18 mai 2026

résultat, c'est la fin d'un blocage absurde de ce dossier qui, sur fond de bisbilles politiques et de contretemps administratifs, n'avait pas bougé pendant 20 ans. Ce n'est que lorsque l'interco a pu s'emparer du projet que celui-ci a décollé, avec progressivement la vente de toutes les parcelles. »



Anthony Zilio, président de CCRLP, signe le compromis de vente entre la communauté de communes

Ecrit par le 18 mai 2026

et le promoteur Argan concernant la zone d'activités Pan Euro Parc. Crédit : CCRLP/DR

9M€ pour l'interco et 1 000 emplois à la clef

Pour l'intercommunalité, qui au passage récupère un gros chèque de 9M€, ce sont surtout les 1 000 emplois qui vont bientôt voir le jour qui sont le plus important.

« L'avenir s'anticipe, l'emploi et le dynamisme économique de demain se construisent aujourd'hui, poursuit le président de la CCRLP. Si je suis particulièrement satisfait de l'issue que nous avons pu obtenir avec Argan, c'est bien sûr qu'elle va rapidement profiter à l'emploi et aux habitants du territoire. Mais c'est aussi parce qu'elle vient compléter le travail que nous réalisons depuis des années sur le développement économique, la formation locale des jeunes aux métiers en tension sur notre territoire, l'accompagnement des projets d'implantation d'entreprises, l'attractivité de nos communes et de leurs commerces, l'aménagement de zones d'activités rapidement remplies... »

L'EPR2 pour booster encore plus l'économie ?

Actuellement, l'intercommunalité assure la gestion d'une quinzaine de zones économiques sur son territoire dont 9 à Bollène, 3 à Lapalud et 3 à Mondragon. Outre, le bouclage tant attendu de la zone logistique Pan Euro Parc, la CCRLP est toujours en attente d'une décision de l'Etat concernant l'implantation de deux réacteurs nucléaires EPR2 sur le secteur du Tricastin. Une arrivée qui impacterait durablement l'économie de ce territoire constituant déjà l'un des plus importants sites nucléaires industriels d'Europe.

La marque de fromage Entremont part à la rencontre des consommateurs vauclusiens

Ecrit par le 18 mai 2026



Pour sa rentrée, la marque de fromage français [Entremont](#) part à la rencontre de ses consommateurs dans une tournée nationale à bord de son foodtruck, qui passera par Bollène ce mercredi 1^{er} octobre et par Pertuis ce vendredi 3 octobre.

« Entremont, c'est autrement bon ! » Telle est la devise de la célèbre marque de fromage français qui va sillonner les routes de France dès ce mercredi 1^{er} octobre et qui entamera sa tournée au centre E.Leclerc de Bollène avant d'aller à Marseille et de revenir en Vaucluse, au Carrefour Market de Pertuis, puis qui partira vers d'autres horizons.

Le foodtruck de la marque proposera des dégustations de leurs fromages, notamment au travers de délicieuses recettes de street-food comme des quésadillas, du mac & cheese, des wraps, des croque-monsieur ou encore des brochettes de fromage. Ce sera aussi l'occasion pour la marque de présenter au public le nouvel habillage de ses produits. De nombreuses animations auront lieu et des cadeaux seront à gagner.

Ecrit par le 18 mai 2026



Ecrit par le 18 mai 2026



Ecrit par le 18 mai 2026

FROMAGER AFFINEUR

Entremont 1948

RACLETTE

FINES & FONDANTES

AUTREMENT GOURMAND !

RECONNU
SAVEUR DE L'ANNÉE
Goûté par un jury de consommateurs
2025

— NOTRE —
COOPÉRATIVE D'ÉLEVEURS

Entremont appartient à une coopérative d'éleveurs

~6 TRANCHES

95538

Suggestion de présentation

Ecrit par le 18 mai 2026

Quelques produits phares de la marque. ©Entremont

Entremont réaffirme ses engagements

Aller à la rencontre des consommateurs, c'est aussi l'occasion pour Entremont d'affirmer ses valeurs coopératives et son appartenance à [Sodiaal](#), première coopérative laitière en France. Avec sa nouvelle identité graphique, la marque souhaite se positionner comme étant moderne et innovante avec un logo plus facile à identifier dans les rayons et des visuels plus gourmands.

La tournée vise aussi à sensibiliser le public sur la juste rémunération des producteurs de lait, qui est un non-négociable pour Sodiaal au travers de ses différentes marques (Entremont, Candia, Yoplait, etc). Les éleveurs de la coopérative fixent ensemble le prix du lait et 100% des bénéfices sont reversés aux producteurs et à la coopérative. Une démarche qui s'appuie sur une volonté de modèle plus solidaire et vertueux, pour garantir aux éleveurs une meilleure qualité de vie, tout en contribuant à une alimentation accessible pour tous et en respectant le bien-être des animaux.

« Entremont bénéficie également d'un savoir-faire fromager historique de plus de 75 ans, conclut la marque. Un héritage qu'elle met au service de ses fromages 100% français, uniquement issus de lait collecté sur le territoire, dans 71 départements. »

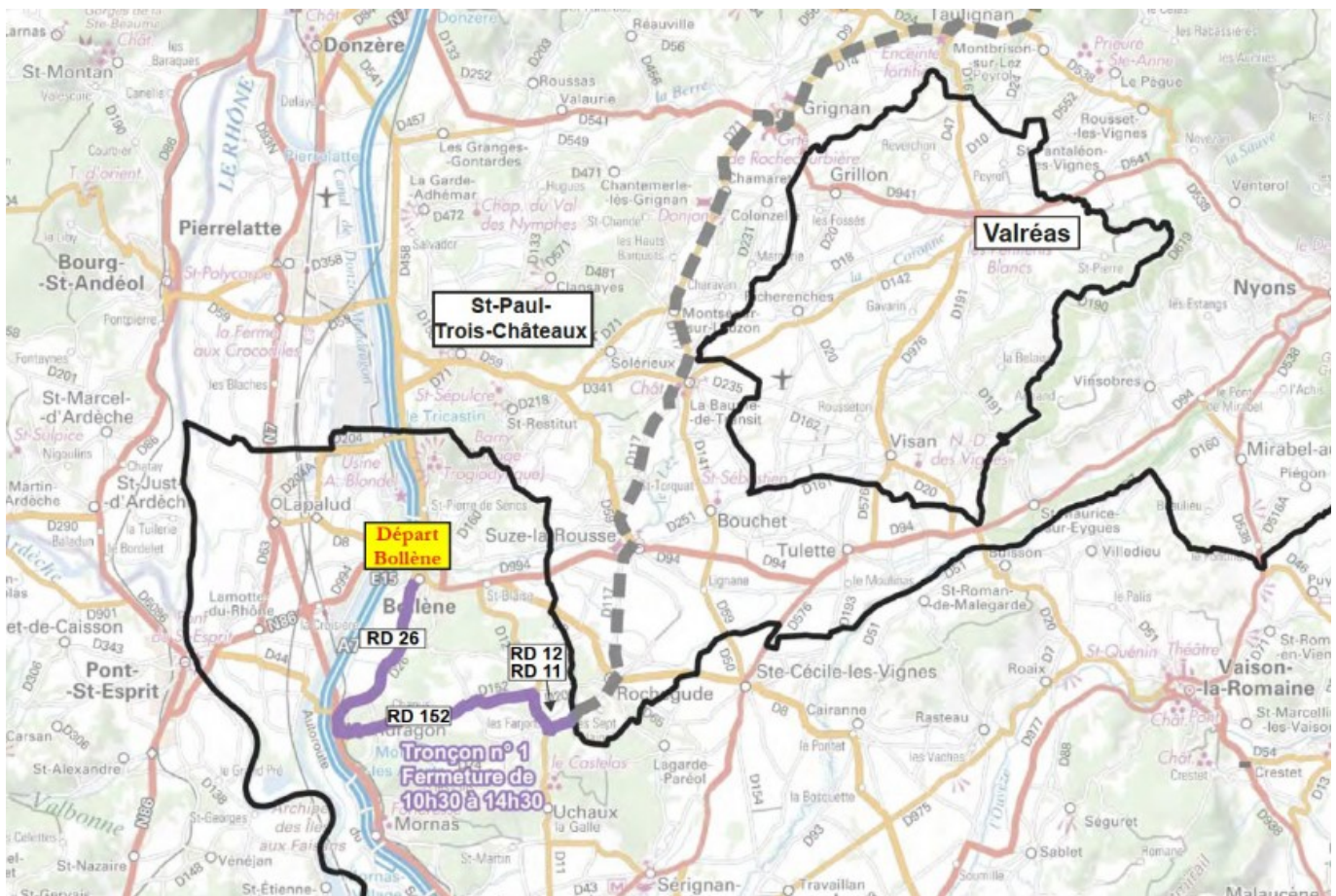
De 11h à 19h.

Mercredi 1er octobre. E.Leclerc. 1 Route de Saint-Paul-trois-Châteaux. Bollène.

Vendredi 3 octobre. Carrefour Market. 360 Rue Léonard de Vinci. Pertuis.

Tour de France : comment circuler lors du départ de l'étape de Bollène ?

Ecrit par le 18 mai 2026



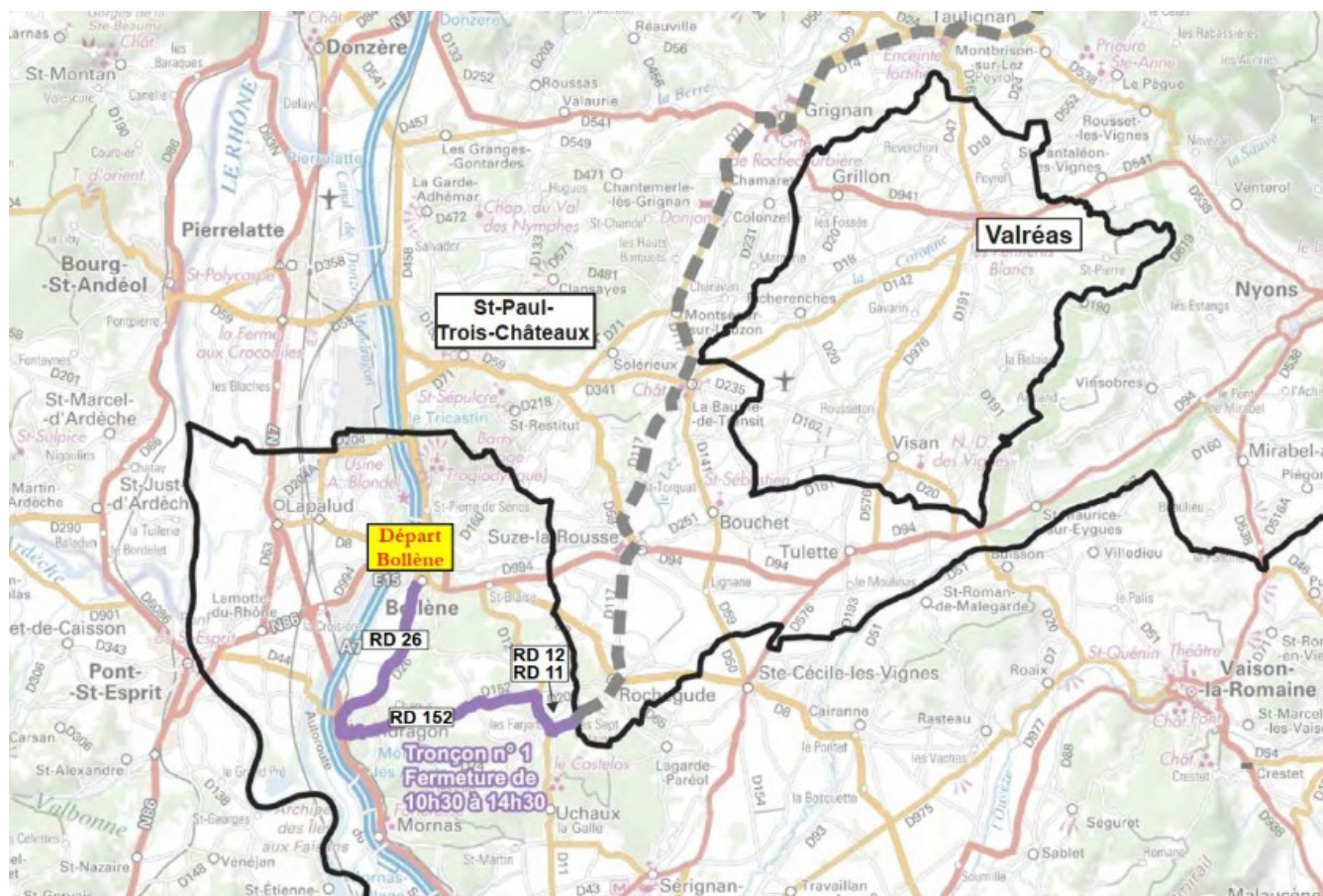
Afin de garantir la sécurité pendant le passage du Tour de France en Vaucluse, des mesures de circulation, de stationnement et de restrictions d'accès sont mises en œuvre à l'occasion de l'étape au départ de Bollène le mercredi 23 juillet.

[Pour cette 17 étape](#), la caravane publicitaire prendra le départ à 11h35 depuis la commune de Bollène, où le village du Tour sera installé sur la place du 18 juin 1940.

La grande boucle s'élancera à 13h35 depuis Bollène, puis traversera les communes de Mondragon et d'Uchaux, en direction du département de la Drôme.

Afin de permettre le passage de l'épreuve, des mesures de circulation et de stationnement ont été prises : les routes départementales 26, 152, 12 et 11 seront fermées à la circulation de 10h30 à 14h30.

Ecrit par le 18 mai 2026



Crédit : DR

Le préfet de Vaucluse invite les usagers de la route à anticiper leurs déplacements en raison des importantes difficultés de circulation sur et à proximité de la ville de Bollène le jour du passage du Tour. Par ailleurs, en raison de sa sensibilité au risque incendie particulièrement élevé sur cette période, l'accès au massif de Bollène-Uchaux sera interdit au grand public sur l'ensemble de la journée du 23 juillet.

Pour rester informé :

- Les services de l'État | <http://www.vaucluse.gouv.fr/>
- Conseil départemental de Vaucluse | <https://www.vaucluse.fr/>
- Bollène → <https://ville-bollene.fr/fr/agenda/317/tour-de-france>
- Uchaux → <https://uchaux.fr/arretes-municipaux/am-manifestation-sportive-tour-de-france-cycliste/>

Mondragon →

<https://mondragon.fr/information-circulation-et-stationnement-passage-du-tour-de-france-mercredi-23-juillet-2025/>

- Tour de France 2025 | www.letour.fr

L.G.