

Ecrit par le 5 février 2026

Bollène : huit mois de travaux à l'entrée de la zone de La Croisière



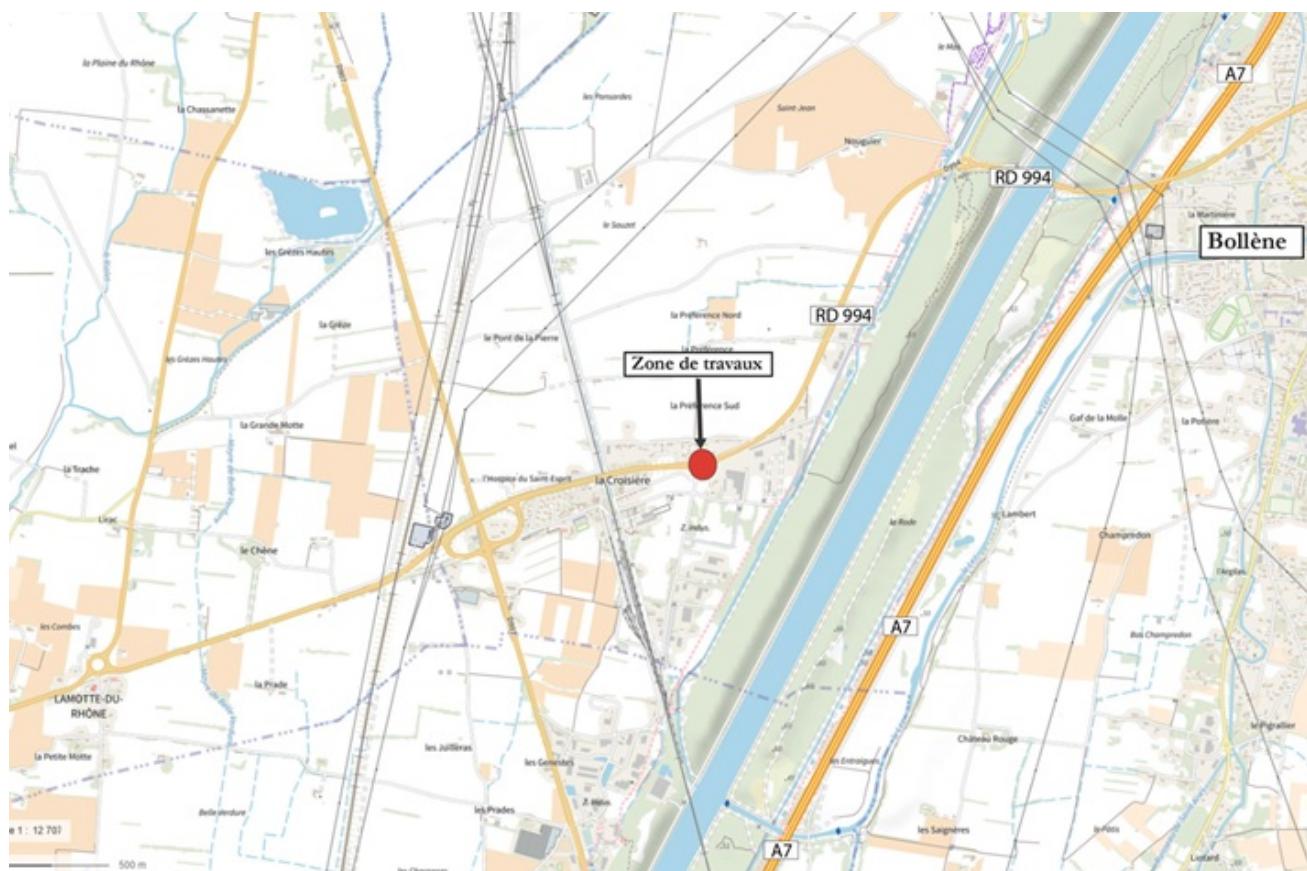
Un nouveau carrefour giratoire va voir le jour à Bollène, entre la RD994, la rue Ferdinand Gironne, l'avenue de la Rode et le quartier de La Croisière. Les travaux devraient durer huit mois.

Le [Département de Vaucluse](#) entame de nouveaux travaux routiers à l'entrée de la zone de la Croisière à Bollène où va être aménagé un carrefour giratoire. Durant toute la durée des travaux, qui devraient s'étaler sur huit mois, le trafic sera maintenu et peu perturbé.

L'opération comprend un carrefour giratoire à cinq branches qui sera situé à l'intersection de la RD994, la rue Ferdinand Gironne, l'avenue de la Rode et le quartier de La Croisière, ainsi que des cheminements doux, une aire de stationnement et un nouvel arrêt de bus.

Écrit par le 5 février 2026

Une circulation alternée sera mise en place sur la RD994 et la circulation sera déviée ponctuellement lors de la réalisation des enrobés. Ces travaux, dont le montant prévisionnel s'élève à 1,8M€, financées par le Département, la communauté de communes Rhône Lez Provence et la Ville de Bollène, visent à sécuriser la desserte et les accès à la zone d'activité économique La Croisière.



© Département de Vaucluse

Zone d'activités Pan Euro Parc : coup d'accélérateur pour l'emploi chez Rhône Lez Provence

Ecrit par le 5 février 2026



Anthony Zilio, président de la Communauté de communes Rhône Lez Provence (CCRLP) et maire de Bollène, vient de signer le compromis de vente entre la communauté de communes et le promoteur immobilier Argan concernant la zone d'activités Pan Euro Parc.

Cet accord concerne les derniers 45 hectares de la zone sur lesquels le spécialiste des plateformes logistiques haut de gamme en France va développer des plateformes logistiques 'premium' pour ensuite les louer à des entreprises de premier plan. En effet, l'entreprise cotée en bourse compte de nombreuses références parmi ses locataires (Amazon, Auchan, Renault, L'Oréal, Décathlon, Aldi, Cora, DPD, DHL, etc).

Un dossier plus vieux que la LEO !

Pour la CCRLP, cette signature finalise un dossier ouvert en 1994. Initialement, la Zac (Zone d'aménagement concertée) Pan Euro Parc devait s'étendre sur 120 hectares destinée principalement à la logistique (70 hectares) et les activités liées au nucléaire (50 hectares). Il s'agissait alors de la Zac la plus vaste de Vaucluse. Située au carrefour des autoroutes A7 et A9, cette zone, qui se trouve au sud du site nucléaire de Tricastin, dispose également d'une proximité avec le port de Bollène et le réseau ferré. De quoi lui conférer un caractère multimodal unique dans le département.

Véritablement débuté fin 2007, l'aménagement de la zone a progressé par tranche régulière de 10 hectares. Ainsi, un premier bâtiment d'une capacité de stockage de 30 000m² avec 400 m² de bureau a déjà vu le jour en 2008. Depuis, d'autres acteurs de la logistique ont rejoint le site (18 000m² d'entrepôts en 2010, 12 000m² en 2011...).

« C'est un coup d'accélérateur pour l'emploi sur notre bassin économique, se félicite Anthony Zilio. Le

Ecrit par le 5 février 2026

résultat, c'est la fin d'un blocage absurde de ce dossier qui, sur fond de bisbilles politiques et de contretemps administratifs, n'avait pas bougé pendant 20 ans. Ce n'est que lorsque l'interco a pu s'emparer du projet que celui-ci a décollé, avec progressivement la vente de toutes les parcelles. »



Anthony Zilio, président de CCRLP, signe le compromis de vente entre la communauté de communes

Ecrit par le 5 février 2026

et le promoteur Argan concernant la zone d'activités Pan Euro Parc. Crédit : CCRLP/DR

9M€ pour l'interco et 1 000 emplois à la clef

Pour l'intercommunalité, qui au passage récupère un gros chèque de 9M€, ce sont surtout les 1 000 emplois qui vont bientôt voir le jour qui sont le plus important.

« L'avenir s'anticipe, l'emploi et le dynamisme économique de demain se construisent aujourd'hui, poursuit le président de la CCRLP. Si je suis particulièrement satisfait de l'issue que nous avons pu obtenir avec Argan, c'est bien sûr qu'elle va rapidement profiter à l'emploi et aux habitants du territoire. Mais c'est aussi parce qu'elle vient compléter le travail que nous réalisons depuis des années sur le développement économique, la formation locale des jeunes aux métiers en tension sur notre territoire, l'accompagnement des projets d'implantation d'entreprises, l'attractivité de nos communes et de leurs commerces, l'aménagement de zones d'activités rapidement remplies... »

L'EPR2 pour booster encore plus l'économie ?

Actuellement, l'intercommunalité assure la gestion d'une quinzaine de zones économiques sur son territoire dont 9 à Bollène, 3 à Lapalud et 3 à Mondragon. Outre, le bouclage tant attendu de la zone logistique Pan Euro Parc, la CCRLP est toujours en attente d'une décision de l'Etat concernant l'implantation de deux réacteurs nucléaires EPR2 sur le secteur du Tricastin. Une arrivée qui impactera durablement l'économie de ce territoire constituant déjà l'un des plus importants sites nucléaires industriels d'Europe.

La marque de fromage Entremont part à la rencontre des consommateurs vauclusiens

Ecrit par le 5 février 2026



Pour sa rentrée, la marque de fromage français [Entremont](#) part à la rencontre de ses consommateurs dans une tournée nationale à bord de son foodtruck, qui passera par Bollène ce mercredi 1^{er} octobre et par Pertuis ce vendredi 3 octobre.

« Entremont, c'est autrement bon ! » Telle est la devise de la célèbre marque de fromage français qui va silloner les routes de France dès ce mercredi 1er octobre et qui entamera sa tournée au centre E.Leclerc de Bollène avant d'aller à Marseille et de revenir en Vaucluse, au Carrefour Market de Pertuis, puis qui partira vers d'autres horizons.

Le foodtruck de la marque proposera des dégustations de leurs fromages, notamment au travers de délicieuses recettes de street-food comme des quésadillas, du mac & cheese, des wraps, des croque-monsieur ou encore des brochettes de fromage. Ce sera aussi l'occasion pour la marque de présenter au public le nouvel habillage de ses produits. De nombreuses animations auront lieu et des cadeaux seront à gagner.

Ecrit par le 5 février 2026



Ecrit par le 5 février 2026



Ecrit par le 5 février 2026

FROMAGER AFFINEUR

EntreMont 1948

RACLETTE

FINES & FONDANTES

RECONNUE
SAVEUR
DE L'ANNÉE
2025

Gagné par un jury de consommateurs

« AUTREMENT
GOURMAND ! »

99538

Suggestion de présentation

NOTRE
COOPÉRATIVE
D'ELEVEURS

Entremont appartient
à une coopérative d'éleveurs

~6 TRANCHES

Ecrit par le 5 février 2026

Quelques produits phares de la marque. ©Entremont

Entremont réaffirme ses engagements

Aller à la rencontre des consommateurs, c'est aussi l'occasion pour Entremont d'affirmer ses valeurs coopératives et son appartenance à [Sodiaal](#), première coopérative laitière en France. Avec sa nouvelle identité graphique, la marque souhaite se positionner comme étant moderne et innovante avec un logo plus facile à identifier dans les rayons et des visuels plus gourmands.

La tournée vise aussi à sensibiliser le public sur la juste rémunération des producteurs de lait, qui est un non-négociable pour Sodiaal au travers de ses différentes marques (Entremont, Candia, Yoplait, etc). Les éleveurs de la coopérative fixent ensemble le prix du lait et 100% des bénéfices sont reversés aux producteurs et à la coopérative. Une démarche qui s'appuie sur une volonté de modèle plus solidaire et vertueux, pour garantir aux éleveurs une meilleure qualité de vie, tout en contribuant à une alimentation accessible pour tous et en respectant le bien-être des animaux.

« Entremont bénéficie également d'un savoir-faire fromager historique de plus de 75 ans, conclut la marque. Un héritage qu'elle met au service de ses fromages 100% français, uniquement issus de lait collecté sur le territoire, dans 71 départements. »

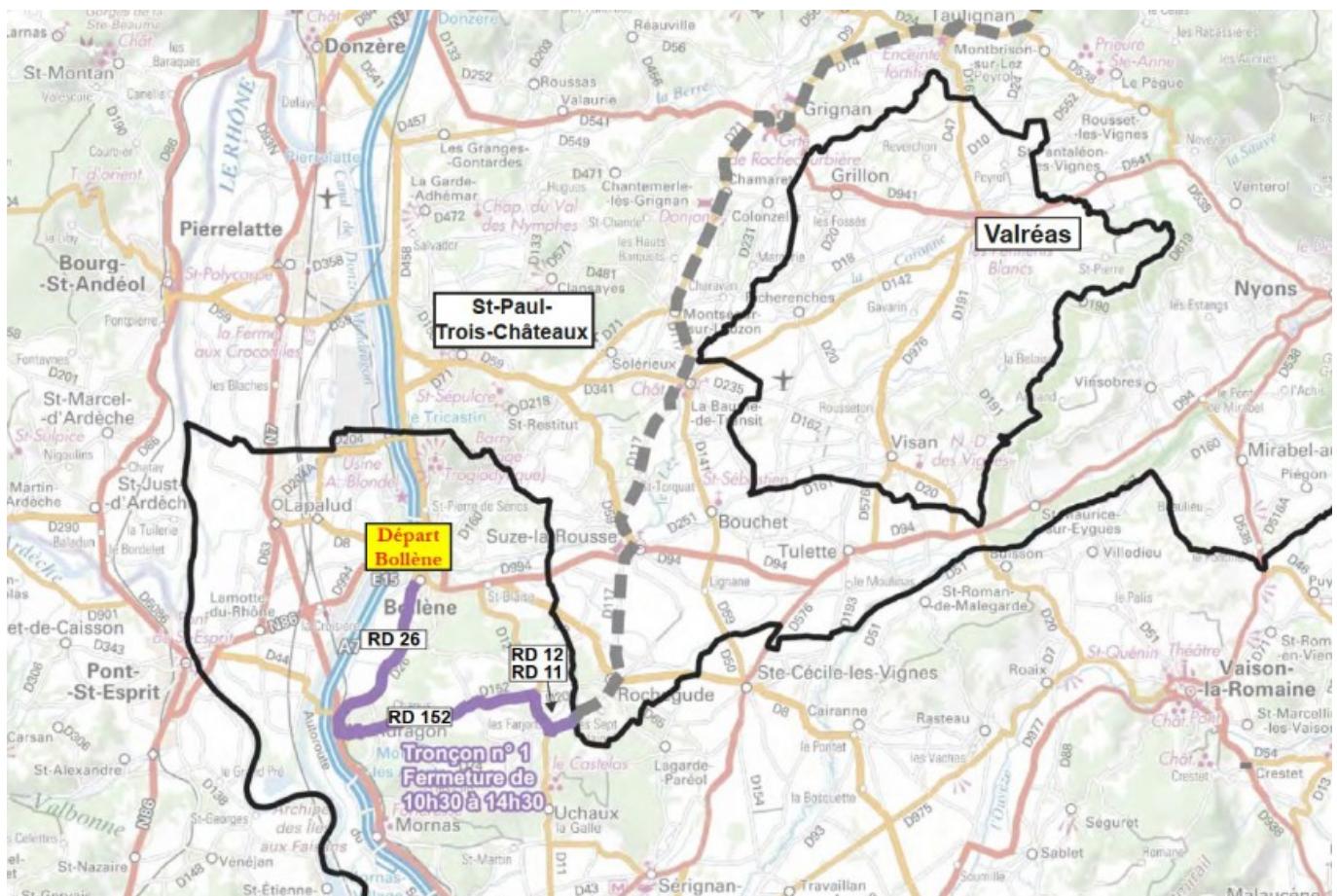
De 11h à 19h.

Mercredi 1er octobre. E.Leclerc. 1 Route de Saint-Paul-trois-Châteaux. Bollène.

Vendredi 3 octobre. Carrefour Market. 360 Rue Léonard de Vinci. Pertuis.

Tour de France : comment circuler lors du départ de l'étape de Bollène ?

Ecrit par le 5 février 2026



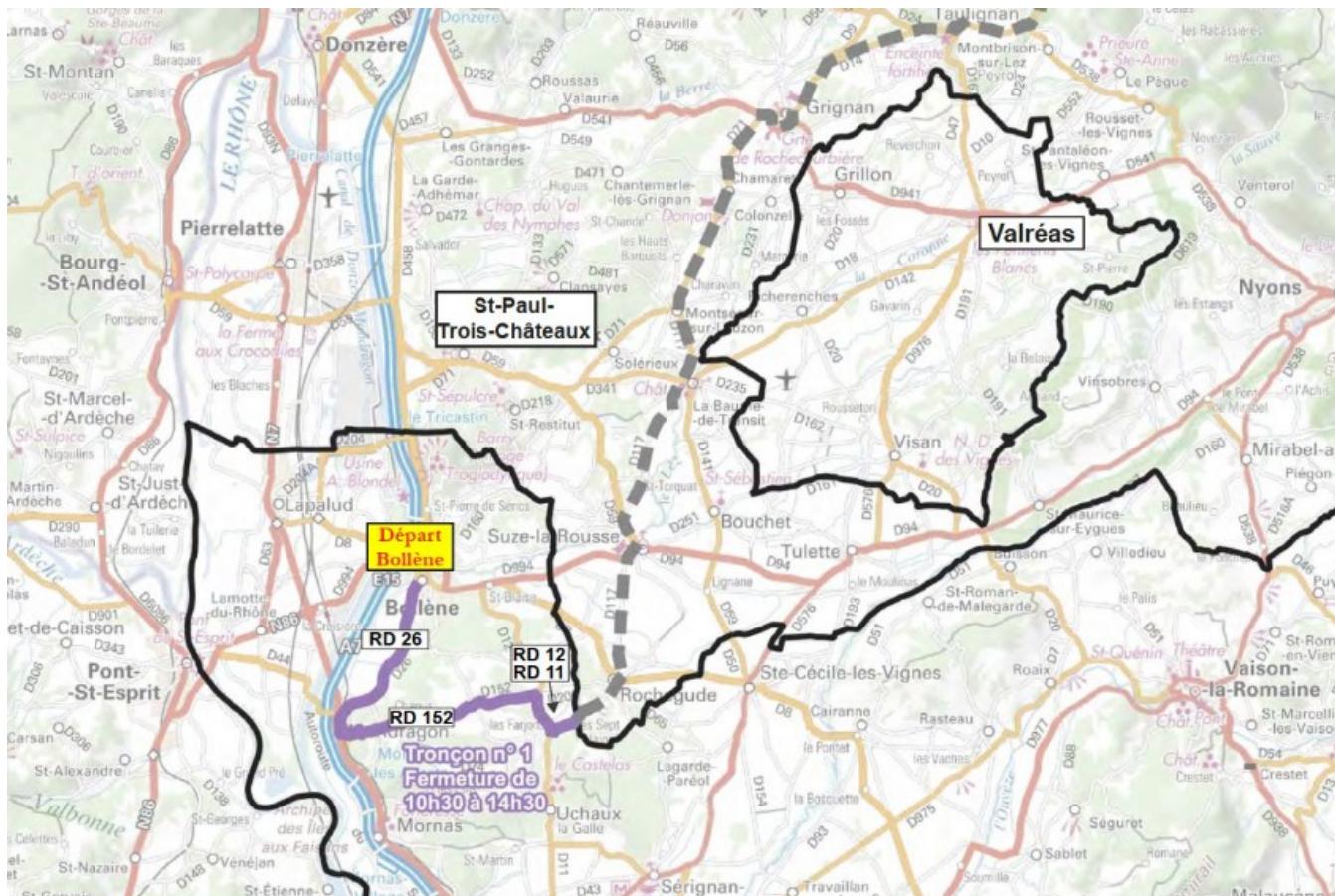
Afin de garantir la sécurité pendant le passage du Tour de France en Vaucluse, des mesures de circulation, de stationnement et de restrictions d'accès sont mises en œuvre à l'occasion de l'étape au départ de Bollène le mercredi 23 juillet.

Pour cette 17^e étape, la caravane publicitaire prendra le départ à 11h35 depuis la commune de Bollène, où le village du Tour sera installé sur la place du 18 juin 1940.

La grande boucle s'élancera à 13h35 depuis Bollène, puis traversera les communes de Mondragon et d'Uchaux, en direction du département de la Drôme.

Afin de permettre le passage de l'épreuve, des mesures de circulation et de stationnement ont été prises : les routes départementales 26, 152, 12 et 11 seront fermées à la circulation de 10h30 à 14h30.

Écrit par le 5 février 2026



Crédit : DR

Le préfet de Vaucluse invite les usagers de la route à anticiper leurs déplacements en raison des importantes difficultés de circulation sur et à proximité de la ville de Bollène le jour du passage du Tour. Par ailleurs, en raison de sa sensibilité au risque incendie particulièrement élevé sur cette période, l'accès au massif de Bollène-Uchaux sera interdit au grand public sur l'ensemble de la journée du 23 juillet.

Pour rester informé :

- Les services de l'État | <http://www.vaucluse.gouv.fr/>
 - Conseil départemental du Vaucluse | <https://www.vaucluse.fr/>
 - Bollène → <https://ville-bollene.fr/fr/agenda/317/tour-de-france>
 - Uchaux → <https://uchaux.fr/arretes-municipaux/am-manifestation-sportive-tour-de-france-cycliste/>

Mondragon

<https://mondragon.fr/information-circulation-et-stationnement-passage-du-tour-de-france-mercredi-23-juillet-2025/>

- Tour de France 2025 | www.letour.fr

L.G.

Ecrit par le 5 février 2026

Covoiturage : le Vaucluse en recul chez Blablacar



La plateforme de transport [Blablacar](#) vient de dévoiler le palmarès 2025 des villes les plus covoiturées en Provence-Alpes-Côte d'Azur*. Dans la 7^e région la plus visitée de France sur BlaBlaCar cet été, l'essentiel des villes de Vaucluse sont en recul dans ce classement établi pour la 6^e année. A l'inverse, le Gard est plutôt en hausse ainsi qu'Arles.

Cet été, les conducteurs vont proposer plus de 1,5 millions de places de covoiturage sur l'ensemble du territoire sur la plateforme de transport [Blablacar](#). Parmi elles, 132 246 places sont à destination de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur. De quoi apparaître en 7^e position des régions françaises derrière le trio de tête inchangé par rapport à 2024 constitué d'Auvergne-Rhône-Alpes, d'Occitanie et de la Nouvelle-Aquitaine.

Ecrit par le 5 février 2026

Classement des régions en 2025

1	Auvergne-Rhône-Alpes	=
2	Occitanie	=
3	Nouvelle-Aquitaine	=
4	Île-de-France	▲ +3
5	Pays de la Loire	▼ -1
6	Bretagne	▼ -1
7	Provence-Alpes-Côte d'Azur	▼ -1
8	Grand-Est	▲ +1
9	Normandie	▼ -1
10	Hauts-de-France	=
11	Centre-Val de Loire	=
12	Bourgogne-Franche-Comté	=
13	Corse	=

Les régions plus covoiturées de France. Crédit : Blablacar

Évolution vs. 2024

Ecrit par le 5 février 2026

Provence-Alpes-Côte d'Azur

132 246

places de covoitages seront proposées cet été à destination de la région

7ème

région la plus visitée de France

Position des villes de la région dans le classement national des destinations

Ville	Classement national	Evolution vs. 2024
Marseille	11	+3
Aix-en-Provence	12	-1
Nice	26	-4
Toulon	46	+2
Avignon	49	-7
Orange	61	-3
Gap	74	-13
Sorgues	80	+2
Fréjus	87	+1
Salon-de-Provence	92	-15

Classement des 10 premières villes de la Région Sud. Crédit : Blablacar

L'offre gardoise en hausse, idem à Arles

Dans le Gard, avec 7 300 places Nîmes occupe la 23^e place (+4 places par rapport à 2024) et devance Alès (151^e, +2 places, 1 700 places de covoiturage). Remoulins (considérée parfois comme la sortie d'autoroute 'd'Avignon-Ouest' bondit de 25 places au classement pour atteindre la 571^e place dans le classement. A l'inverse, Bagnols-sur-Cèze chute de 91 places pour se situer en 580^e position.

Ecrit par le 5 février 2026

Classement des villes en 2025

Évolution vs. 2024

1	Paris	▲ +2
2	Lyon	▼ -1
3	Rennes	▼ -1
4	Toulouse	=
5	Montpellier	=
6	Bordeaux	▲ +1
7	Nantes	▼ -1
8	Angers	=
9	Lille	▲ +1
10	Clermont-Ferrand	▼ -1

Source: données d'activité réelle de BlaBlaCar du mois de juin 2025

Crédit : Blablacar

Toujours dans le très grand bassin de vie d'Avignon, Arles gagne 4 places en proposant près de 1 300 places de covoiturage cet été. De quoi figurer en 107^e position de ce classement national dominé par Paris, Lyon et Rennes (voir tableau ci-dessous). Un top 10 respectivement complété par Toulouse, Montpellier, Bordeaux, Nantes, Angers, Lille et Clermont-Ferrand.

L.G.

Ecrit par le 5 février 2026



538M€ et 2,5 millions de tonnes de CO2 économisé

« Blablacar permet chaque année à 29 millions de ses membres de partager un trajet dans 21 pays, explique l'application. La plateforme s'appuie sur la technologie pour mettre en relation des conducteurs ayant des places libres avec des passagers se rendant dans la même direction, afin qu'ils puissent partager les frais du trajet. En 2024, la communauté de BlaBlaCar a connecté 2,6 millions de points de rencontre dans le monde et a permis 119 millions de rencontres entre les voyageurs. Les conducteurs ont économisé 538M€ en covoiturant, et tous les services de mobilité de Blablacar ont contribué à éviter l'émission de 2,5 millions de tonnes de CO2. »

***Méthodologie :** Ces classements sont établis d'après le nombre de places réservées sur BlaBlaCar pour des voyages, entre le 1er et le 30 juin 2025, comparé à la même période en 2024. Avec 300 000 points de rencontre de covoiturage desservis chaque année, la densité du réseau BlaBlaCar permet d'étudier précisément les tendances de déplacement des Français.

Ecrit par le 5 février 2026

Ignace Dupon nommé directeur général du groupe Egide



Ignace Dupon vient d'être nommé directeur général du groupe Egide, basé à Bollène et spécialiste des boîtiers et connecteurs hermétiques et des solutions de dissipation thermique pour composants électroniques sensibles.

Le groupe Egide, dont le siège social est installé à Bollène, accueillera dans quelques semaines un nouveau directeur général. Ignace Dupon succèdera à David Hien, qui a passé plus de quatre ans au sein du Groupe, et prendra ses fonctions le 1er août prochain.

« Je suis déterminé à poursuivre la stratégie de croissance d'Egide en renforçant notre positionnement commercial international. »

Ignace Dupon

Diplômé Ingénieur civil en électronique et en gestion de l'université belge KU Leuven, Ignace Dupon a

Ecrit par le 5 février 2026

évolué dans diverses entreprises. Il a intégré le groupe Egide il y a 12 ans et a occupé de nombreux postes clés dont general manager d'Egide USA et de Santier, filiale basée à San Diego, dernièrement.

« Avec la nomination d'Ignace Dupon, nous nous appuyons sur un leader expérimenté qui connaît parfaitement nos enjeux opérationnels et stratégiques, explique [Philippe Bensussan](#), président du Conseil d'administration du Groupe. Sa vision terrain, acquise au cours des six dernières années passées chez Egide USA, lui permettra d'accélérer les synergies entre nos entités française et américaine, tout en poursuivant nos efforts de diversification commerciale sur les marchés internationaux. »

Des billets TER bientôt disponibles dans des bureaux de Poste de Vaucluse



Ecrit par le 5 février 2026

A l'occasion de sa dernière assemblée plénière, la Région Sud a voté l'extension de son réseau de points de vente TER. Pour cela, la Région a intégré La Poste comme nouveau partenaire. De manière échelonnée à partir de septembre 2025, des titres TER pourront être achetés dans 26 bureaux de Poste situés dans des communes équipées d'une gare mais dépourvues de guichet ou à amplitude limitée.

En Vaucluse, les premières communes concernées sont Sorgues, Bollène et Pertuis. « Ce partenariat avec La Poste, ancré dans nos territoires, répond à une priorité : garantir un accès équitable aux services publics, y compris dans les zones rurales. C'est une solution concrète, au service des usagers du TER partout en Région Sud » déclare Renaud Muselier président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Outre les 3 communes vauclusiennes 23 autres communes de la région sont aussi concernées par ce dispositif déployé prioritairement sur les gares de l'axe Nice-Tende.

« Nous espérons que cette démarche contribuera à améliorer la qualité de vie des habitants et à promouvoir une mobilité plus accessible et durable dans notre Région Provence », précise [Léa Léger-Zurfluh](#), directrice exécutive de la Poste en Paca

« Ce partenariat reflète nos valeurs communes au service des territoires. Ensemble, nous facilitons l'accès au train partout en Région Sud et encourageons une mobilité durable, simple et accessible à tous », se félicite pour sa part [Delphine Couzi](#), directrice régionale SNCF-Voyageurs-TER Sud.

Tour de France 2025 : double ration pour le Vaucluse

Ecrit par le 5 février 2026



Avec deux étapes, l'une arrivant au Ventoux, l'autre partant le lendemain de Bollène, le Vaucluse fait son grand retour dans la grande boucle. Présentation de l'événement par Christian Prudhomme, le directeur de l'épreuve.

Pour la 11^e fois de son histoire (voir encadré ci-dessous), le Tour arrivera au Mont-Ventoux le mardi 22 juillet et pour la première fois, il repartira de Bollène le lendemain mercredi. « L'épopée, l'histoire d'amour entre le Tour de France et le Géant de Provence a débuté, il y a pile 74 ans, jour pour jour, le 22 juillet 1951 avec la victoire de Lucien Lazaridès via Malaucène et le versant Nord » précise Christian Prudhomme, le directeur de l'épreuve sportive classée dans le Top 3 mondial avec 190 pays qui relaient cet événement. Cette 16^e étape de 171,5Km verra la caravane quitter Montpellier après 10h, arriver dans le Gard vers 11h, passer devant la Réglisserie, puis par Bourdic, Uzès et Roquemaure. Les coureurs franchiront le Rhône pour arriver en Vaucluse vers 13h par Orange puis Châteauneuf-du-Pape, Courthézon, Aubignan, Bédoin, Le Chalet Reynayd, Le Col des Tempêtes (1829 mètres d'altitude), dernière mise en jambes avant les 1910 m du Ventoux.

« Un hommage aux sportifs, aux paysages, au patrimoine »

Christian Prudhomme, directeur du tour de France

Ecrit par le 5 février 2026



Christian Prudhomme, directeur du tour de France, avec les élus de Vaucluse.

19^e ascension depuis 1951

Avec l'édition 2025 du Tour de France, ce sera la 19^e fois (en comptant la double ascension de 2021) que les coureurs partiront à l'assaut du Ventoux et la 11^e fois qu'il sera un site d'arrivée. Jusqu'à ce jour, le Ventoux a donc été gravi à 18 reprises par Malaucène au nord (en 1951 et 1972), par Sault à l'est (en 1974 et 2021), par Bédoin au sud (en 1952, 1955, 1958, 1965, 1967, 1970, 1987, 1994, 2000, 2002, 2009, 2013, 2016 et 2021).

« C'est un hommage aux sportifs, aux paysages, au patrimoine » ajoute le directeur du Tour. Une expo sur 'Les Géants' avec des photos en noir et blanc retrace cette aventure au sommet du Ventoux. En 1952, c'est Robic qui l'a emporté, en 55 Louison Bobet, en 58 Charly Gaul et en 1965 le populaire 'Poupou'. En 1976, drame avec le britannique Tom Simpson qui n'a survécu ni à la canicule ni au dopage. Suivront ensuite comme vainqueurs Merckx (1970), Thévenet (1972). Au XX^e siècle, Pantani (2000), Virenque (2002), Contador (2009). On se souvient aussi en 2016 de Christopher Froome qui parcourt à pied les derniers mètres, son vélo ayant été accidenté. Enfin en 2021, double dose d'ascension de Ventoux, remportée par Wout Van Aert qui sera là dans un peu plus d'un mois sur les routes de Vaucluse avec les

Ecrit par le 5 février 2026

autres champions, évidemment Pogacar, Vingegaard, Evenepoel, Roglič, mais aussi les français Martinez, Gaudu, Vauquelin, Démare et le petit-fils de Raymond Poulidor, Mathieu Van der Poel même s'il est de nationalité néerlandaise par son papa.

« Le Vaucluse est le lieu des grands rendez-vous sportifs. »

Dominique Santoni, présidente du Conseil départemental

A propos de ce Tour 2025, la présidente du Conseil départemental, Dominique Santoni, l'a martelé avec vigueur : « Décidément, le Vaucluse est le lieu des grands rendez-vous sportifs. En 2024, passage de la Flamme Olympique et deux champions de Sarrians vainqueurs de la Coupe du Monde de BMX. Et en 2025, deux étapes XXL de La Grande Boucle chez nous. Le Tour de France c'est une vitrine planétaire, le monde entier nous regarde, envie nos paysages, notre environnement, notre patrimoine. Le Conseil Départemental gère 2 000km d'itinéraires balisés, nous avons 160km de véloroutes. Mais le Tour incite aussi Madame et Monsieur Tout le monde à faire du vélo, même s'ils ne sont pas champions. A chacun son rythme. C'est une locomotive qui nous pousse à nous dépasser. »

[Tour de France : le Ventoux fait son grand retour en 2025](#)

Une première pour Bollène

Le maire de Bollène, Anthony Zilio, de son côté se félicite que pour la première fois depuis qu'existe le Tour (1903), sa ville de 15 000 habitants soit au départ de la 17e étape, avec 160,5 km jusqu'à Valence en passant par Suze-la-Rousse, Grignan et Dieulefit.

Ecrit par le 5 février 2026

ÉTAPE 16

Mardi 22 juillet
Montpellier (Hérault)
>> Mont Ventoux

- **172 kilomètres**
- **Départ fictif à 12h10,**
Esplanade de l'Europe à Montpellier
- **L'Hérault, le Gard et le Vaucluse traversés**
- **Entrée en Vaucluse par le pont de Roquemaure,**
la RD 980
- **Arrivée entre 16h44 et 17h12**
au sommet du Mont Ventoux
- **15,7 kilomètres d'ascension**
avec une pente à 8,7% en moyenne
- **19^{ème} ascension du Mont Ventoux**
par le Tour de France depuis sa création,
10^{ème} arrivée au sommet
- **Étape de la dernière semaine de course située**
juste après le jour de repos (lundi 21 juillet)

Ecrit par le 5 février 2026

ÉTAPE 17

Mercredi 23 juillet

Bollène

>> Valence (Drôme)

- **161 kilomètres**
- **Départ fictif à 13h35,
cours de la République à Bollène**
- **8,4 kilomètres en Vaucluse**
- **Première fois que le Tour de France
part de Bollène**
- **Arrivée à Valence entre 17h10 et 17h29**
- **Le Vaucluse et la Drome traversés**
- **Étape de plat pour sprinters**

Ecrit par le 5 février 2026

Christian Prudhomme précise « Comme le disait l'ancien champion auvergnat Raphaël Geminiani, mort à 99 ans l'été dernier, le Ventoux, ce n'est pas un col comme les autres. Il est d'une force, d'une beauté, d'une puissance folle. On le voit de loin. Certains coureurs, même en ont peur, ils se demandent s'ils vont arriver à l'atteindre. »

Il a aussi tenu à rendre également hommage aux gendarmes et aux pompiers qui sécurisent le parcours, surveillent le public pour qu'il ne mette pas en danger les coureurs en plein effort, sous un soleil de plomb, parfois avec de fortes rafales de mistral. « J'ai des sueurs froides quand je me remémore l'édition de 2009 : 9 véhicules sont arrivés en sens inverse des coureurs au Col des Abeilles, heureusement les pompiers les ont stoppés net, grâce à eux on a évité le pire ».

Enfin certains ont demandé à Christian Prudhomme si bientôt le Tour de France féminin pourrait lui aussi passer en Vaucluse. Il a promis d'en parler à son homologue chez les dames, Marion Rousse. Il est vrai qu'avec Dominique Santoni, une femme à la tête de l'exécutif vauclusien, une autre, Christelle Jablonski-Castanier à la vice-présidence mais aussi une française Pauline Ferrand-Prévot, à la fois championne du monde sur route et championne olympique de cross-country l'an dernier, le message devrait arriver rapidement aux oreilles de la directrice du Tour féminin...

Andrée.Brunetti



Crédit : DR/CD 84

Ecrit par le 5 février 2026

Un plan pour rendre 19 collèges plus sobres et plus verts



Le [Département de Vaucluse](#) engage un programme de rénovation des chaufferies de 19 collèges du territoire, prévu entre 2025 et 2028. Objectif ? Améliorer les performances énergétiques, réduire les consommations et contribuer à la baisse des émissions de gaz à effet de serre.

Quatre établissements sont concernés : Les collèges Alphonse Tavan à Montfavet ; Clovis Hugues à

Ecrit par le 5 février 2026

Cavaillon ; Paul Eluard à Bollène et Alphonse Silve à Monteux. Les travaux auront lieu, hors période de chauffe, entre maintenant et septembre et concerneront également les automates de régulation, pompes, armoires électriques ou encore systèmes de production d'eau chaude sanitaire.

Dans le détail

Les travaux permettront l'introduction d'un mix énergétique, c'est-à-dire l'installation combinée d'une chaudière à gaz neuve et d'une pompe à chaleur électrique, favorisant ainsi une diminution significative des émissions de gaz à effet de serre.

Un investissement de 3,8 M€

Le montant prévisionnel de ce programme pluriannuel s'élève à 3 879 300 € HT, financé par le Département de Vaucluse et par l'État à hauteur de 792 540,99€, dans le cadre du dispositif 'Fonds vert - France Nation Verte'. Chaque rénovation de chaufferie vise une réduction moyenne de 30 % de la consommation énergétique liée au chauffage, contribuant ainsi à la sobriété énergétique.

Nouveau marché public d'exploitation des équipements thermiques

Ce programme s'inscrit dans un nouveau marché public d'exploitation des équipements thermiques des bâtiments départementaux mis en œuvre jusqu'en 2032 et couvre 72 bâtiments identifiés et imposera aux prestataires des objectifs de performance énergétique mesurables.

Ecrit par le 5 février 2026



Chaufferie collège A Silve Copyright Département de Vaucluse communication