Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026

# Cavaillon ouvre son premier parking couvert sécurisé




**Situé au rez-de-chaussée du nouvel EHPAD, à proximité du centre-ville, ce premier parking couvert de Cavaillon sera placé sous vidéoprotection permanente. Baptisé parking Gambetta, il proposera 69 places et sera payant. Rappelons qu'à Cavaillon plus de 70 % des places de stationnement pour les automobiles restent gratuites.**

Le parking Gambetta ne remplace pas les solutions de stationnement existantes. Il apporte un service supplémentaire aux automobilistes qui recherchent une place couverte, placée sous vidéoprotection permanente et située à proximité immédiate du centre-ville. Deux accès piétons permettent de rejoindre rapidement le centre-ville, les commerces, les restaurants, le nouvel EHPAD et la salle du Moulin Saint-Julien.
Conçu avec de larges ouvertures dans ses murs périphériques, qui offrent une ventilation et une lumière naturelle, ce parking est un peu l'inverse des parking sous-terrain parfois un peu glauque. Il propose

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

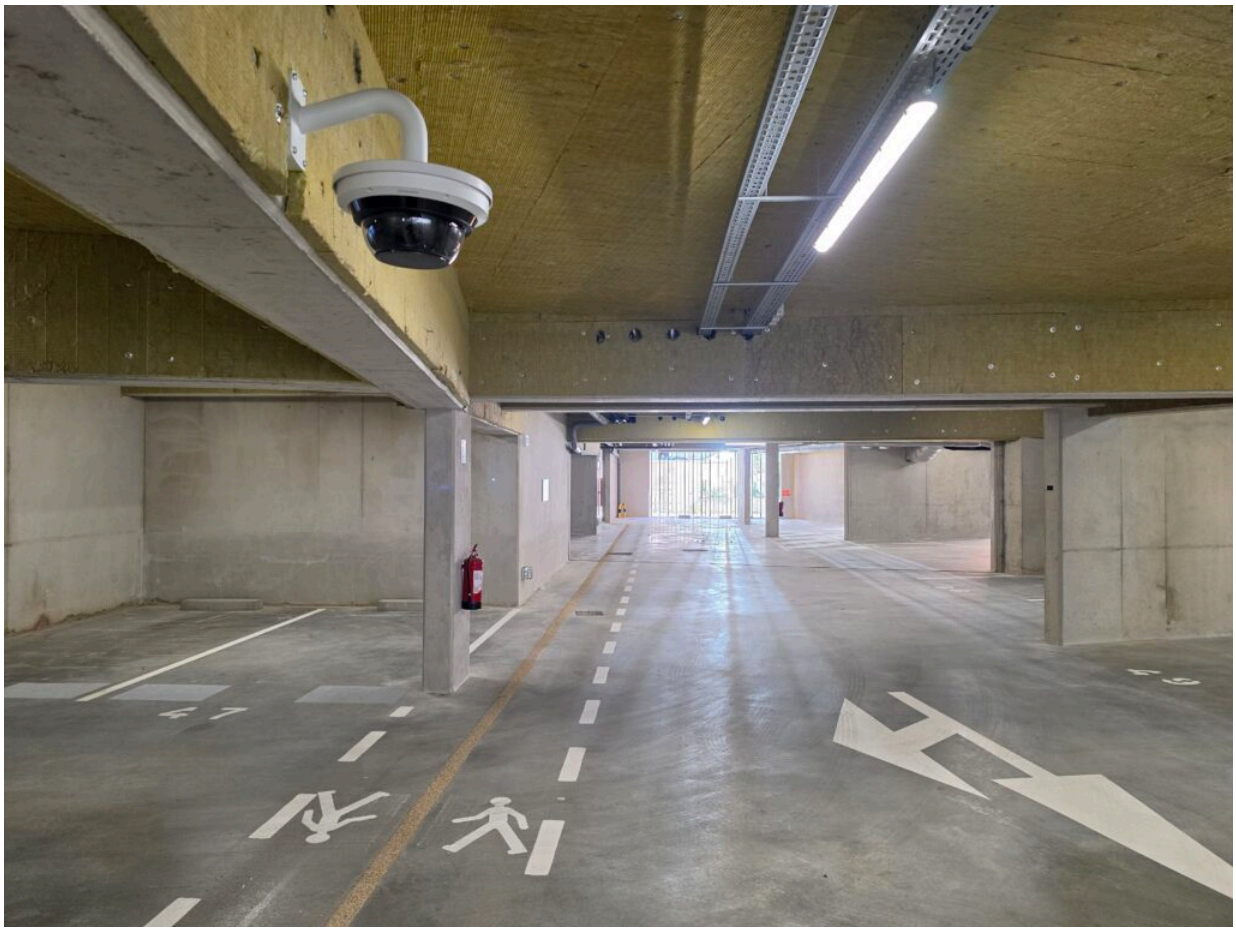
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026

deux emplacements réservés aux personnes à mobilité réduite, deux places équipées pour la recharge des véhicules électriques ainsi qu'un espace destiné aux deux-roues.

### Un parking sous haute surveillance

Côté sécurité : deux caméras sont reliées en permanence au Centre de supervision urbain de la ville, en lien avec la police municipale. Un interphone permet également aux automobilistes de demander une assistance en cas de difficulté, notamment lors d'une perte de ticket ou d'un problème d'accès. Le parking bénéficie par ailleurs d'un système intelligent de comptage. Le nombre de places disponibles est reporté en temps réel sur les panneaux d'information situés aux entrées de la ville.



Parking sécurisé par vidéo ©DR

### Un accès direct au centre-ville

L'entrée des véhicules s'effectue par la rue Thomas-Hérisson. Le parking est accessible au public de 6 h à minuit, dans la limite des places disponibles. La sortie reste possible à toute heure. Entre minuit et 6 h, les automobilistes peuvent revenir chercher leur véhicule en scannant leur ticket ou en saisissant leur

Ecrit par le 18 novembre 2026

numéro d'immatriculation sur le lecteur installé à l'entrée. En cas de difficulté, l'interphone permet de joindre le service chargé de l'assistance.

### 72 % des places de stationnement restent gratuites

Les parkings de la MJC, Paul-Gauthier, de la Médiathèque et de la Gare permettent notamment de stationner gratuitement toute la journée à quelques minutes à pied du centre-ville.
Les zones bleues proposent jusqu'à deux heures gratuites et les places payantes de surface conservent une première heure offerte. Le parking gratuit du Grenouillet est également relié au centre-ville en cinq minutes par une navette gratuite.
Chaque automobiliste peut ainsi choisir la solution la mieux adaptée à son besoin : stationnement gratuit, arrêt de courte durée ou parking couvert à proximité immédiate de sa destination.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026



Parking équipé de bornes de recharge pour véhicules électriques ©DR

**Une tarification propre au parking couvert**

Au parking Gambetta, les quinze premières minutes sont gratuites, une fois par jour et par véhicule. La première heure est facturée 2,10 € en journée. Une tarification distincte s'applique la nuit, avec un montant maximal de 14,80 € pour douze heures.
L'ensemble des tarifs est affiché à l'entrée et à la caisse du parking.
Un abonnement spécifique est proposé pour le stationnement de nuit, de 20 h à 8 h, avec un accès

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026

continu du vendredi à 20 h au lundi à 8 h. Son tarif est fixé à 100 € par mois, 550 € par semestre ou 900 € par an.

Afin de conserver suffisamment de places pour les visiteurs et les usagers occasionnels, le nombre d'abonnements est limité à vingt. Cet abonnement est distinct de l'abonnement résident applicable aux places payantes de surface.

**Un investissement en faveur de l'accessibilité du centre-ville**

La Ville de Cavaillon a consacré 956 000 € HT à la réalisation de ce parking et de ses aménagements extérieurs : parvis, accès pour les véhicules et les piétons, espaces verts et insertion paysagère.
La proximité d'habitations, de la salle du Moulin Saint-Julien et du canal Saint-Julien a nécessité une attention particulière pendant les travaux. Le projet a également été conçu en concertation avec l'architecte des Bâtiments de France afin de garantir son intégration dans l'environnement urbain et patrimonial.
Le parking Gambetta est directement géré par la Ville de Cavaillon.

**Informations pratiques**
Parking Gambetta
Entrée par la rue Thomas-Hérisson
Entrée du public de 6 h à minuit
Sortie possible 24 heures sur 24
Stationnement payant 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7
Paiement par carte bancaire ou en espèces
Hauteur maximale autorisée : 1,90 m
Assistance et renseignements : 06 40 73 83 09

---

# Mobilité : les gîtes Vauclusiens se mettent à

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026

# l’électrique




**Avec le soutien du Conseil Régional, Gîtes de France s’équipe de bornes de rechargement de véhicules électriques en Provence-Alpes-Côte d’Azur. En Vaucluse, 17 bornes ont déjà été installées et 15 sont en cours d’installation**.

La Fédération Régionale Gîtes de France et le Conseil Régional Sud Provence-Alpes-Côte d’Azur ont noué un partenariat pour accompagner 240 hébergeurs du réseau vers l’installation de bornes de rechargement. Dans le Vaucluse, 17 bornes de rechargement subventionnées ont déjà été installées et 15 sont en cours d’installation. Dans les Bouches-du-Rhône, 13 bornes ont été installées et 36 hébergeurs inscrits au programme vont bénéficier de ce dispositif.

A Vauvenargues (13), une borne de rechargement a été installée en avril 2023 dans le gîte de Bernard Gaulin, hôte Gîtes de France. Il témoigne : « Une cliente hollandaise a séjourné deux semaines au gîte. Elle était ravie de pouvoir avoir accès à une borne sur son lieu d’hébergement. C’est d’ailleurs pour cette raison qu’elle a choisi ce gîte pour ses vacances. L’avantage de ces bornes c’est que je sais exactement ce qui est consommé, je facture au prix coûtant, je peux montrer les consommations directement aux clients ».

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026

**L’électromobilité : un enjeu majeur pour les hébergeurs**

Le marché de l’automobile électrique est en pleine croissance, sur le premier trimestre 2022, l’électrique a atteint 11,9% de parts de marché avec 43 507 immatriculations (+42,7%), contre 16,5% pour le diesel (-44,1%). Dans le cadre des déplacements touristiques, les prestataires doivent s’adapter pour répondre à une demande de rechargement qui devrait fortement progresser au cours des prochaines années. La présence de bornes de rechargement pour véhicules électriques sur le lieu de séjour tend à devenir un critère de choix pour les clients.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026




Mme MOUYSSET avec la 1ère borne subventionnée installée, la Yourte des Alpilles à Eyguières © Gîte de France

J.R.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026

# Programme ‘Flexitanie’ : recharger son véhicule grâce aux énergies renouvelables




**En janvier dernier, l’Ademe, la Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée et EDF ont décidé d’étendre le programme ‘Flexitanie’ grâce à la nouvelle technologie de recharge intelligente V1G, qui permet de recharger sa voiture grâce au soleil et au vent d’Occitanie.**

La commune de Villeneuve-lès-Avignon avait déjà servi de ville pilote pour ce programme qui ne proposait jusqu’alors la technologie V2G, qui permet de réalimenter un bâtiment, un quartier ou le système électrique grâce à l’énergie accumulée dans les batteries des véhicules électriques. 8 bornes V2G avaient été installées il y a 2 ans. Aujourd’hui, la Région Occitanie en compte 30 et représente donc la première région de France en termes de déploiement V2G.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026

> « Le partenariat entre EDF, la Région Occitanie et l'ADEME, permet à notre territoire d'être pionnier en France dans l'utilisation de cette technologie innovante. »
>
> *Carole Delga, présidente de la Région Occitanie*

Maintenant, le programme 'Flexitanie' s'étend à la technologie V1G, qui permet de recharger sa voiture grâce aux énergies renouvelables. L'objectif de la Région est de déployer une centaine de bornes. Les premières ont donc été installées à Villeneuve-lès-Avignon. Elles devraient générer jusqu'à jusqu'à 20% d'économies sur la facture. « À l'horizon 2050, les technologies testées à Villeneuve-lès-Avignon, pourront équiper 40% du parc de véhicules en V1G et 20% en V2G, cela représentera une capacité de stockage équivalente à 10 tranches de centrale nucléaire, explique Sylvain Vidal, directeur Action Régionale Occitanie Groupe EDF. Le projet Flexitanie répond parfaitement à l'ambition de préparer la Région Occitanie à utiliser 100% des énergies renouvelables disponibles localement. »

V.A.

---

# La Région Sud soutient l'installation de bornes de charge électriques dans les copropriétés

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026



**En 2019, la Région Sud a lancé son dispositif ‘Zéro émission sur la route’ afin d’aider ses habitants au déploiement des véhicules électriques. Aujourd’hui, elle a de soutenir l’installation de nouvelles bornes de recharge électriques au sein des copropriétés.**

La transition énergétique et l’atteinte d’une neutralité carbone font partie des priorités de la Région Sud. « Nous devons penser à une nouvelle mobilité, avec des transports durables et respectueux de l’environnement », explique Renaud Muselier, président de la Région. Le dispositif ‘Zéro émission sur la route’ a déjà permis plus de 65 opérations représentant 800 bornes de charge électriques, 80 véhicules électriques, et 3,5 millions d’euros de subventions.

Depuis le début de l’année, les prix des carburants ne cessent d’augmenter et la qualité de l’air continue de se dégrader. Ainsi, la Région Sud a décidé d’élargir les aides relatives au dispositif ‘Zéro émission sur la route’ et de soutenir l’installation de nouvelles bornes de charge électriques dans les copropriétés afin que leurs habitants puissent recharger leur véhicule directement chez eux.

V.A.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026

# 54 000 points de charge électrique en Paca, dont 9500 en Vaucluse




**La France vient de passer le cap du million de points de charge privés et publics raccordés au réseau public de distribution d'électricité. 54 000 se situent en Provence-Alpes-Côte d'Azur, dont 9500 en Vaucluse.**

C'est ce que révèlent les premiers chiffres du second semestre d'Enedis. En France, le nombre de points de charge électrique a donc augmenté de +61% par rapport à la même période en 2021. Sur les 54 000 situés en Paca, 40 000 sont dans les Bouches-du-Rhône, 9500 dans le Vaucluse, 2500 dans les Alpes-de-Haute-Provence et 2000 dans les Hautes-Alpes.

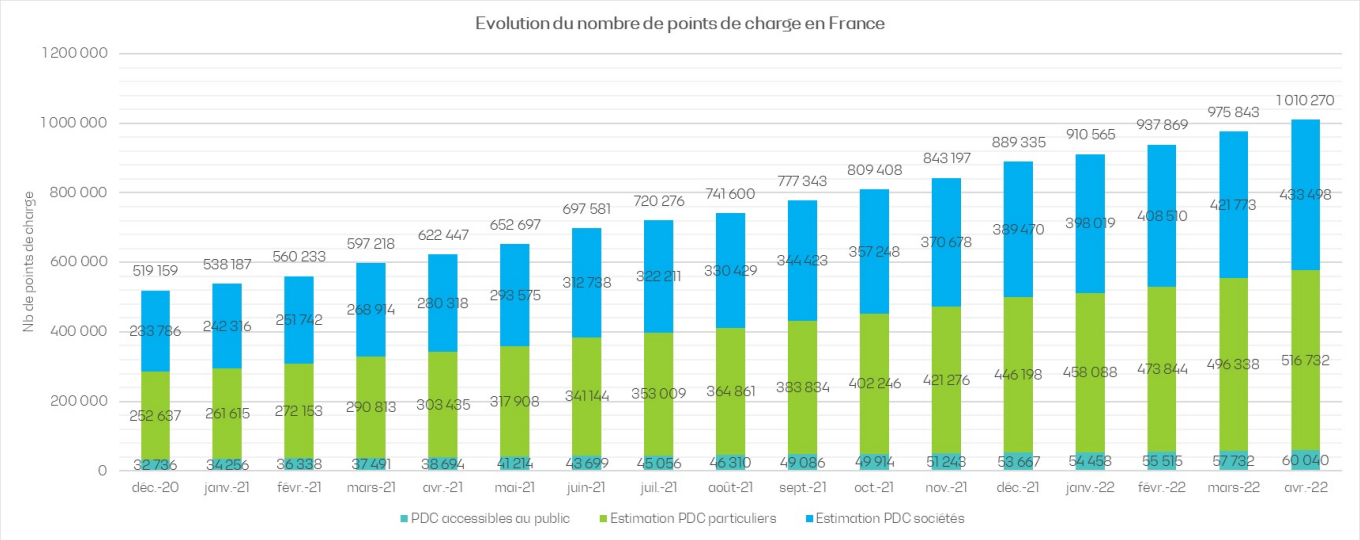
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026

Ces points de charge permettent de charger les 900 000 véhicules électriques et hybrides rechargeables sont en circulation en France. Selon une enquête de BVA datant de 2020, ils seront 17 millions en 2035 à se recharger via le réseau électrique de distribution géré par Enedis.

**Une répartition inégale entre le privé et le public**

Enedis constate une augmentation progressive du nombre de points de charge estimés. Celui-ci a quasiment doublé depuis décembre 2020. Cependant, sur le million de points de charge en France, seulement 6% sont accessibles au public, c'est-à-dire accessibles en voirie ou sur les sites publics comme les parkings de mairies, les centres commerciaux, les parkings publics, etc. 52% des points de charge estimés privés sont situés chez les particuliers, et 43% dans les entreprises.




89% des utilisateurs de véhicules électriques effectuent leur recharge principale à domicile. Mais près de la moitié des Français vit en copropriété. On dénombre environ 180 000 copropriétés disposant de plus de 10 logements et d'un parc de stationnement, ce qui représente environ 6,9 millions de places de parking. Pourtant, seulement 2% des copropriétés sont équipées d'infrastructures de recharge.

**Vers un meilleur déploiement des points de charge accessibles au public ?**

Pour Enedis, il est nécessaire d'anticiper les impacts de ce nouvel usage sur le réseau pour continuer à garantir la qualité d'alimentation à tous ses clients. Au vu des inégalités entre le privé et le public, l'entreprise s'engage et participe activement aux réflexions pour le déploiement des points de charge ouverts au public.

En Vaucluse par exemple, Enedis a accompagné l'élaboration des schémas directeurs des Infrastructures de recharge de véhicule électrique (IRVE), un document qui permet de définir les ambitions de déploiement des points de charge ouverts au public. Cette synergie entre les différents acteurs, entités publiques et syndicats a permis de participer à la mise en cohérence des actions de chacun.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026

La région Paca fait tout de même partie des zones les mieux équipées du pays.

V.A.

---

# Orange : Carrefour se dote d'une station de charge électrique




Dans une démarche de favoriser davantage la consommation d'énergie verte, Carrefour a décidé

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026

d'équiper ses supermarchés et hypermarchés de stations de charge électrique. Cette initiative a pu se réaliser grâce à une collaboration avec les sociétés Allego et Driveco, toutes deux spécialisées dans la mobilité électrique. Ainsi, l'hypermarché Carrefour d'Orange vient d'accueillir la première station de recharge Carrefour Énergies du Sud-Est, alimentée en haute tension par Enedis.

10 véhicules peuvent se garer dans cette station et se recharger en même temps. Ce service est gratuit la première heure pour les clients qui possèdent la carte fidélité ou la carte PASS Carrefour. La station propose un temps de charge rapide puisque les bornes peuvent réaliser un plein électrique entre 20 et 60 minutes. Il est également possible de charger les vélos et trottinettes électriques à titre gratuit.

Le service de recharge est accessible par l'application mobile Carrefour Énergies, disponible sur IOS et Android, sur laquelle les utilisateurs peuvent activer la recharge de leur véhicule mais également effectuer le règlement de celle-ci.

V.A.

---

# Téléthon, Le salon du véhicule électrique se tiendra aux Halles Macellio au Pontet

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026




**A l'occasion du Téléthon, Lumi'in & Macellio proposent le salon du véhicule électrique. Ça se passe 222, rue des Vanniers, au Pontet, vendredi 3 et samedi 4 décembre 2021 de 10h à 19h.**

Lumi'in ? C'est un spécialiste de la recharge de véhicules électriques et de la recharge solaire. Acteur de l'éclairage solaire et du stockage d'énergie, la société a développé une gamme de recharge pour le véhicule électrique alimenté. Son Agence Vaucluse est située 690 route d'Orange à Loriol-du-Comtat.

**Macellio**
Macellio (macellum en latin) quant à lui, est le plus grand marché couvert du Vaucluse. Il a ouvert le 22 juillet 2021. Sa spécialité ? Allier commerces alimentaires et restauration en proposant un paiement en fin de parcours. Le process, peu connu en France, est pourtant courant dans les pays nordiques. Le mode d'emploi ? Une carte offerte par Macellio est créditée par les commerçants en fonction des achats effectués par les utilisateurs, puis elle est restituée aux hôtesses de caisse afin que le client règle ses achats en une seule fois.

**Co-branding**
Les deux sociétés ont décidé de s'associer proposant un évènement unique durant deux journées vendredi 3 et samedi 4 Décembre 2021 : présenter la plus large gamme possible de véhicules électriques, sensibiliser les professionnels et les particuliers à la règlementation Irve (Infrastructure de Recharge pour Véhicule Électrique).

**Les animations Téléthon**
Vendredi 3 Décembre à 11h30 lancement de la plus grande raclette alimenté par des véhicules électriques en présence des élus et parlementaires. Samedi 4 Décembre, à 12h, Présence des clubs de

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026

véhicules électriques Tesla, Nissan, Leaf, France Café, vente au profit du Téléthon.

**Lancement du club Ze Provence**
Lancement du club ZE Provence avec la Fédération française des usagers du véhicule électrique. Pendant cet événement, Macellio reversera un pourcentage de son chiffre d'affaires au Téléthon. Possibilité de faire des dons. Offre spéciale visiteur 5€ pour 40€ d'achat, 5€ pouvant être versé au Téléthon.

**Toute la journée**
Les participants pourront découvrir diverses bornes de recharge et tester une multitude de véhicules électriques, toutes marques confondues.
MH

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026

