

Ecrit par le 21 février 2026

Mobilité : les gîtes Vauclusiens se mettent à l'électrique



Avec le soutien du Conseil Régional, Gîtes de France s'équipe de bornes de recharge de véhicules électriques en Provence-Alpes-Côte d'Azur. En Vaucluse, 17 bornes ont déjà été installées et 15 sont en cours d'installation.

La Fédération Régionale Gîtes de France et le Conseil Régional Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur ont noué un partenariat pour accompagner 240 hébergeurs du réseau vers l'installation de bornes de recharge. Dans le Vaucluse, 17 bornes de recharge subventionnées ont déjà été installées et 15 sont en cours d'installation. Dans les Bouches-du-Rhône, 13 bornes ont été installées et 36 hébergeurs inscrits au programme vont bénéficier de ce dispositif.

A Vauvenargues (13), une borne de recharge a été installée en avril 2023 dans le gîte de Bernard Gaulin, hôte Gîtes de France. Il témoigne : « Une cliente hollandaise a séjourné deux semaines au gîte. Elle était ravie de pouvoir avoir accès à une borne sur son lieu d'hébergement. C'est d'ailleurs pour cette raison qu'elle a choisi ce gîte pour ses vacances. L'avantage de ces bornes c'est que je sais exactement ce qui est consommé, je facture au prix coûtant, je peux montrer les consommations directement aux

Ecrit par le 21 février 2026

clients ».

L'électromobilité : un enjeu majeur pour les hébergeurs

Le marché de l'automobile électrique est en pleine croissance, sur le premier trimestre 2022, l'électrique a atteint 11,9% de parts de marché avec 43 507 immatriculations (+42,7%), contre 16,5% pour le diesel (-44,1%). Dans le cadre des déplacements touristiques, les prestataires doivent s'adapter pour répondre à une demande de recharge qui devrait fortement progresser au cours des prochaines années. La présence de bornes de recharge pour véhicules électriques sur le lieu de séjour tend à devenir un critère de choix pour les clients.

Ecrit par le 21 février 2026



Mme MOUYSSET avec la 1ère borne subventionnée installée, la Yourte des Alpilles à Eyguières © Gîte de France

J.R.

Ecrit par le 21 février 2026

Programme 'Flexitanie' : recharger son véhicule grâce aux énergies renouvelables



En janvier dernier, l'[Ademe](#), la [Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée](#) et [EDF](#) ont décidé d'étendre le programme 'Flexitanie' grâce à la nouvelle technologie de recharge intelligente V1G, qui permet de recharger sa voiture grâce au soleil et au vent d'Occitanie.

La commune de Villeneuve-lès-Avignon avait déjà servi de ville pilote pour ce programme qui ne proposait jusqu'alors la technologie V2G, qui permet de réalimenter un bâtiment, un quartier ou le système électrique grâce à l'énergie accumulée dans les batteries des véhicules électriques. 8 bornes V2G avaient été installées il y a 2 ans. Aujourd'hui, la Région Occitanie en compte 30 et représente donc la première région de France en termes de déploiement V2G.

Ecrit par le 21 février 2026

« Le partenariat entre EDF, la Région Occitanie et l'ADEME, permet à notre territoire d'être pionnier en France dans l'utilisation de cette technologie innovante. »

Carole Delga, présidente de la Région Occitanie

Maintenant, le programme 'Flexitanie' s'étend à la technologie V1G, qui permet de recharger sa voiture grâce aux énergies renouvelables. L'objectif de la Région est de déployer une centaine de bornes. Les premières ont donc été installées à Villeneuve-lès-Avignon. Elles devraient générer jusqu'à 20% d'économies sur la facture. « À l'horizon 2050, les technologies testées à Villeneuve-lès-Avignon, pourront équiper 40% du parc de véhicules en V1G et 20% en V2G, cela représentera une capacité de stockage équivalente à 10 tranches de centrale nucléaire, explique [Sylvain Vidal](#), directeur Action Régionale Occitanie Groupe EDF. Le projet Flexitanie répond parfaitement à l'ambition de préparer la Région Occitanie à utiliser 100% des énergies renouvelables disponibles localement. »

V.A.

La Région Sud soutient l'installation de bornes de charge électriques dans les copropriétés

Ecrit par le 21 février 2026



En 2019, la Région Sud a lancé son dispositif 'Zéro émission sur la route' afin d'aider ses habitants au déploiement des véhicules électriques. Aujourd'hui, elle a de soutenir l'installation de nouvelles bornes de recharge électriques au sein des copropriétés.

La transition énergétique et l'atteinte d'une neutralité carbone font partie des priorités de la Région Sud. « Nous devons penser à une nouvelle mobilité, avec des transports durables et respectueux de l'environnement », explique Renaud Muselier, président de la Région. Le dispositif 'Zéro émission sur la route' a déjà permis plus de 65 opérations représentant 800 bornes de charge électriques, 80 véhicules électriques, et 3,5 millions d'euros de subventions.

Depuis le début de l'année, les prix des carburants ne cessent d'augmenter et la qualité de l'air continue de se dégrader. Ainsi, la Région Sud a décidé d'élargir les aides relatives au dispositif 'Zéro émission sur la route' et de soutenir l'installation de nouvelles bornes de charge électriques dans les copropriétés afin que leurs habitants puissent recharger leur véhicule directement chez eux.

V.A.

Ecrit par le 21 février 2026

54 000 points de charge électrique en Paca, dont 9500 en Vaucluse



La France vient de passer le cap du million de points de charge privés et publics raccordés au réseau public de distribution d'électricité. 54 000 se situent en Provence-Alpes-Côte d'Azur, dont 9500 en Vaucluse.

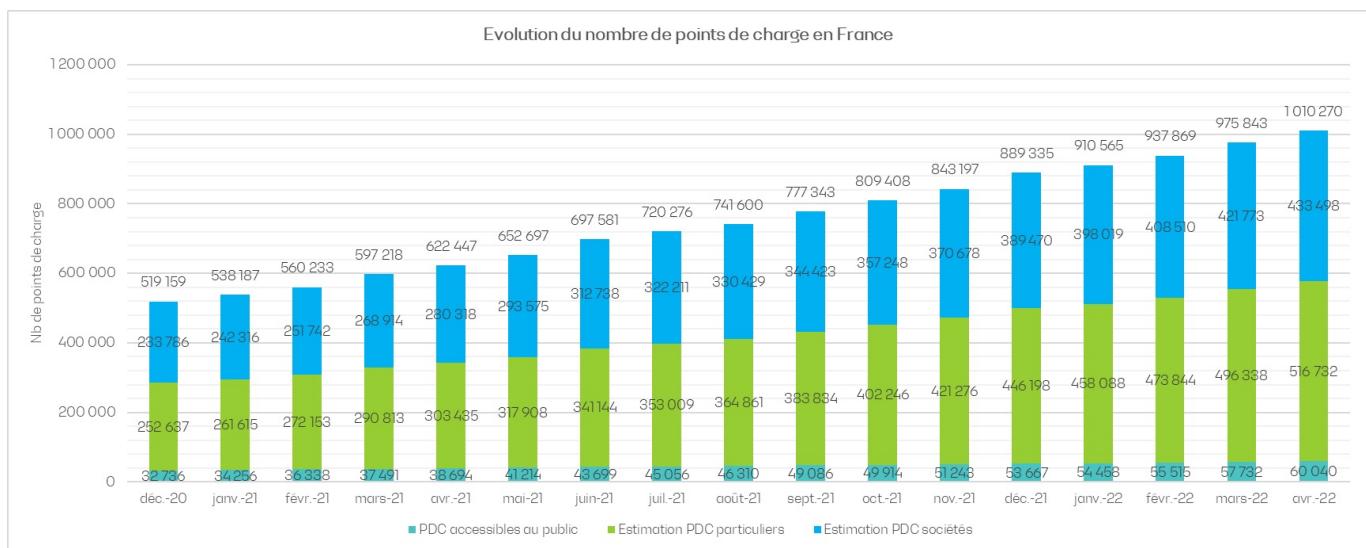
C'est ce que révèlent les premiers chiffres du second semestre d'Enedis. En France, le nombre de points de charge électrique a donc augmenté de +61% par rapport à la même période en 2021. Sur les 54 000 situés en Paca, 40 000 sont dans les Bouches-du-Rhône, 9500 dans le Vaucluse, 2500 dans les Alpes-de-Haute-Provence et 2000 dans les Hautes-Alpes.

Ecrit par le 21 février 2026

Ces points de charge permettent de charger les 900 000 véhicules électriques et hybrides rechargeables sont en circulation en France. Selon une enquête de BVA datant de 2020, ils seront 17 millions en 2035 à se recharger via le réseau électrique de distribution géré par Enedis.

Une répartition inégale entre le privé et le public

Enedis constate une augmentation progressive du nombre de points de charge estimés. Celui-ci a quasiment doublé depuis décembre 2020. Cependant, sur le million de points de charge en France, seulement 6% sont accessibles au public, c'est-à-dire accessibles en voirie ou sur les sites publics comme les parkings de mairies, les centres commerciaux, les parkings publics, etc. 52% des points de charge estimés privés sont situés chez les particuliers, et 43% dans les entreprises.



89% des utilisateurs de véhicules électriques effectuent leur recharge principale à domicile. Mais près de la moitié des Français vit en copropriété. On dénombre environ 180 000 copropriétés disposant de plus de 10 logements et d'un parc de stationnement, ce qui représente environ 6,9 millions de places de parking. Pourtant, seulement 2% des copropriétés sont équipées d'infrastructures de recharge.

Vers un meilleur déploiement des points de charge accessibles au public ?

Pour Enedis, il est nécessaire d'anticiper les impacts de ce nouvel usage sur le réseau pour continuer à garantir la qualité d'alimentation à tous ses clients. Au vu des inégalités entre le privé et le public, l'entreprise s'engage et participe activement aux réflexions pour le déploiement des points de charge ouverts au public.

En Vaucluse par exemple, Enedis a accompagné l'élaboration des schémas directeurs des Infrastructures de recharge de véhicule électrique (IRVE), un document qui permet de définir les ambitions de déploiement des points de charge ouverts au public. Cette synergie entre les différents acteurs, entités publiques et syndicats a permis de participer à la mise en cohérence des actions de chacun.

Ecrit par le 21 février 2026

La région Paca fait tout de même partie des zones les mieux équipées du pays.

V.A.

Orange : Carrefour se dote d'une station de charge électrique



Dans une démarche de favoriser davantage la consommation d'énergie verte, [Carrefour](#) a décidé

Ecrit par le 21 février 2026

d'équiper ses supermarchés et hypermarchés de stations de charge électrique. Cette initiative a pu se réaliser grâce à une collaboration avec les sociétés [Allego](#) et [Driveco](#), toutes deux spécialisées dans la mobilité électrique. Ainsi, l'hypermarché Carrefour d'Orange vient d'accueillir la première station de recharge Carrefour Énergies du Sud-Est, alimentée en haute tension par Enedis.

10 véhicules peuvent se garer dans cette station et se recharger en même temps. Ce service est gratuit la première heure pour les clients qui possèdent la carte fidélité ou la carte PASS Carrefour. La station propose un temps de charge rapide puisque les bornes peuvent réaliser un plein électrique entre 20 et 60 minutes. Il est également possible de charger les vélos et trottinettes électriques à titre gratuit.

Le service de recharge est accessible par l'application mobile Carrefour Énergies, disponible sur IOS et Android, sur laquelle les utilisateurs peuvent activer la recharge de leur véhicule mais également effectuer le règlement de celle-ci.

V.A.

Téléthon, Le salon du véhicule électrique se tiendra aux Halles Macellio au Pontet

Ecrit par le 21 février 2026



A l'occasion du Téléthon, Lumi'in & Macellio proposent le salon du véhicule électrique. Ça se passe 222, rue des Vanniers, au Pontet, vendredi 3 et samedi 4 décembre 2021 de 10h à 19h.

Lumi'in ? C'est un spécialiste de la recharge de véhicules électriques et de la recharge solaire. Acteur de l'éclairage solaire et du stockage d'énergie, la société a développé une gamme de recharge pour le véhicule électrique alimenté. Son Agence Vaucluse est située 690 route d'Orange à Loriol-du-Comtat.

Macellio

Macellio (macellum en latin) quant à lui, est le plus grand marché couvert du Vaucluse. Il a ouvert le 22 juillet 2021. Sa spécialité ? Allier commerces alimentaires et restauration en proposant un paiement en fin de parcours. Le process, peu connu en France, est pourtant courant dans les pays nordiques. Le mode d'emploi ? Une carte offerte par Macellio est créditrice par les commerçants en fonction des achats effectués par les utilisateurs, puis elle est restituée aux hôtesses de caisse afin que le client règle ses achats en une seule fois.

Co-branding

Les deux sociétés ont décidé de s'associer proposant un évènement unique durant deux journées vendredi 3 et samedi 4 Décembre 2021 : présenter la plus large gamme possible de véhicules électriques, sensibiliser les professionnels et les particuliers à la réglementation Irve (Infrastructure de Recharge pour Véhicule Électrique).

Les animations Téléthon

Vendredi 3 Décembre à 11h30 lancement de la plus grande raclette alimenté par des véhicules électriques en présence des élus et parlementaires. Samedi 4 Décembre, à 12h, Présence des clubs de

Ecrit par le 21 février 2026

véhicules électriques Tesla, Nissan, Leaf, France Café, vente au profit du Téléthon.

Lancement du club Ze Provence

Lancement du club ZE Provence avec la Fédération française des usagers du véhicule électrique. Pendant cet événement, Macellio reversera un pourcentage de son chiffre d'affaires au Téléthon. Possibilité de faire des dons. Offre spéciale visiteur 5€ pour 40€ d'achat, 5€ pouvant être versé au Téléthon.

Toute la journée

Les participants pourront découvrir diverses bornes de recharge et tester une multitude de véhicules électriques, toutes marques confondues.

MH

Ecrit par le 21 février 2026

UN ÉVÈNEMENT LUMI'IN & MACELLIO
222 RUE DES VANNIERS, 84130 LE PONTET, FRANCE

SAVE THE DATE

3 & 4 DÉCEMBRE

PRÉPAREZ-VOUS
POUR 2022,
ÉLECTRISEZ 10%
DE VOTRE FLOTTE
AUTOMOBILE

RENDEZ-VOUS
DE 10H À 18H
AUX HALLES
MACELLIO

AFM TÉLÉTHON
INNOVER POUR GUÉRIR
3 ET 4 DÉCEMBRE 2021